

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการใช้แนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง (เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2565) ซึ่งลักษณะของผลการประเมิน จำแนกเป็น 5 ลักษณะ ดังตารางที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 ลักษณะของเกณฑ์การประเมิน

เกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
ปฏิบัติ	●	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในกรณีที่ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วนในทุกประเด็น
ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	◐	- ได้ปฏิบัติตามมาตรการแต่ไม่ครบถ้วนตามทุกเงื่อนไข - มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในบางส่วน และมีบางส่วนที่ยังไม่ถึงเวลาต้องปฏิบัติ
ไม่ได้ปฏิบัติ	○	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในกรณีที่โครงการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้
ไม่สามารถประเมินผลได้	⊗	- มาตรการกำหนดให้ปฏิบัติ แต่ในขณะที่ประเมินยังไม่ถึงเวลาที่โครงการจะต้องปฏิบัติ - มาตรการที่กำหนดไว้ไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติในปัจจุบัน
ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	⊖	- มาตรการที่กำหนดไว้ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ - มาตรการที่กำหนดไว้ไม่ใช่น้ำหนักของกรมทางหลวง

4.2 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.2.1 วิธีการดำเนินงาน

ศึกษาข้อแตกต่างระหว่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ที่ได้ดำเนินการจริงเปรียบเทียบกับข้อเสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งระบุเหตุผลของการเปลี่ยนแปลงโดยละเอียดอย่างน้อยที่สุดจะต้องมีกิจกรรมที่จะดำเนินการ แสดงดังรูปที่ 4-1 ดังต่อไปนี้

1) ตรวจสอบและเปรียบเทียบรูปแบบการก่อสร้างปรับปรุงโครงการและรายละเอียดเชิงวิศวกรรมในส่วนอื่น ๆ ที่เปลี่ยนแปลงไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

2) ดำเนินการตรวจสอบและเปรียบเทียบความแตกต่างของมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กับการปฏิบัติงานจริง ซึ่งโครงการได้ดำเนินการไปแล้วโดยละเอียด พร้อมภาพถ่ายอ้างอิงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่เป็นรูปธรรม ประกอบการเปรียบเทียบในทุกประเด็น และให้ระบุถึงเหตุผล สาเหตุ และ/หรือ ปัญหาอุปสรรคที่ทำให้ไม่สามารถปฏิบัติตามได้ให้ชัดเจน พร้อมวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการที่นำเสนอไว้ ทั้งที่ได้ปฏิบัติแล้วและ/หรือ ยังไม่ได้ปฏิบัติ

3) ดำเนินการเสนอแผนปรับปรุงมาตรการ ป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมสามารถปฏิบัติได้จริง และสอดคล้องกับปัญหาที่เกิดขึ้นในสภาพปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงไป โดยให้เหตุผลประกอบในการนำเสนอแผนปรับปรุง และ/หรือ มาตรการเพิ่มเติมอย่างละเอียดและชัดเจน

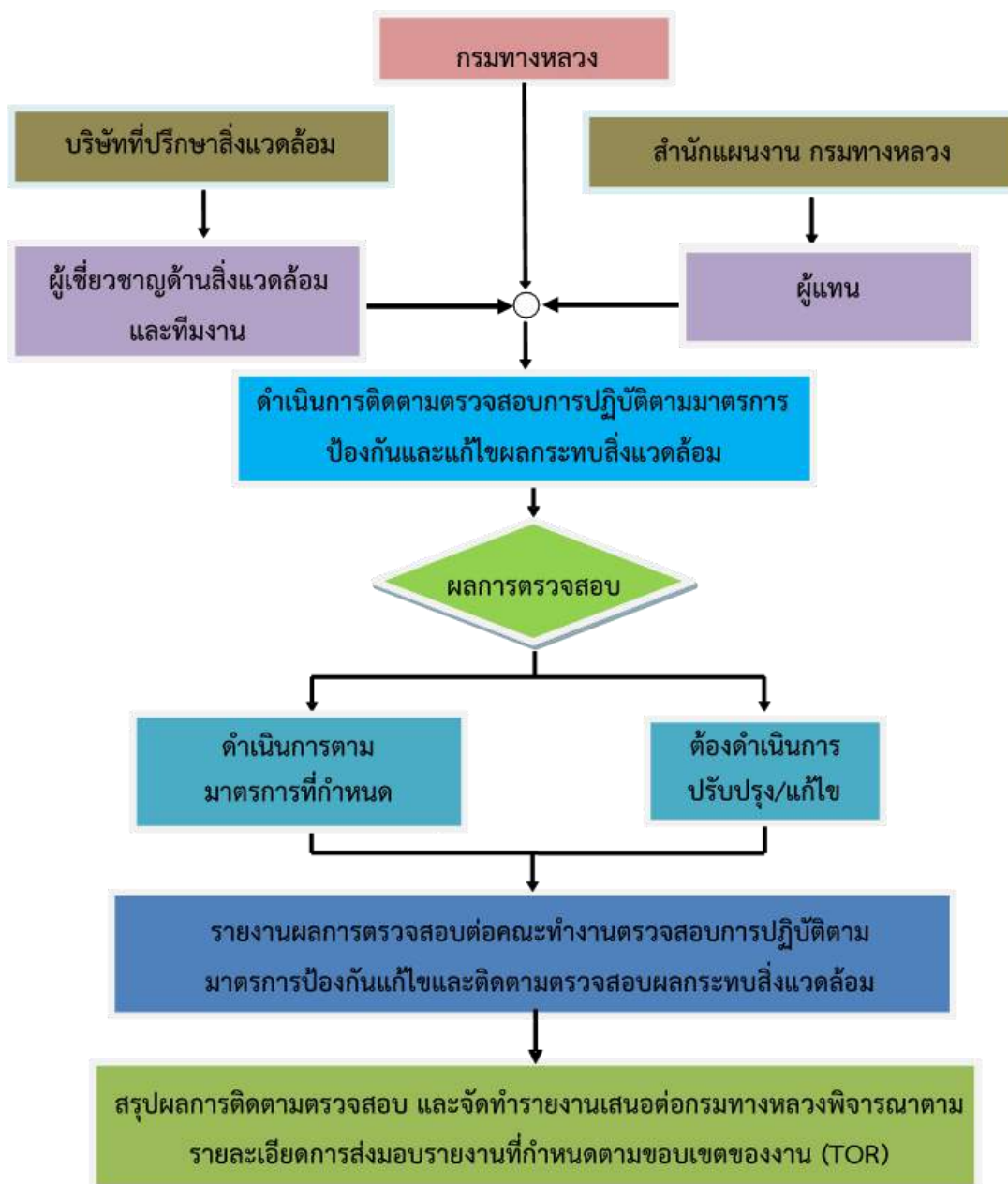
4) ดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติงานจริงตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเปรียบเทียบกับมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในพื้นที่โครงการจะดำเนินการตลอดระยะเวลาดำเนินการตามขอบเขตงานที่กำหนด และจะมีการประสานงานกับกรมทางหลวงในการเข้าตรวจสอบอย่างใกล้ชิด ทั้งนี้ การเข้าปฏิบัติงานติดตามตรวจสอบในพื้นที่โครงการมีขั้นตอนดังนี้

(1) การประชุมร่วมระหว่างทีมตรวจสอบของบริษัทที่ปรึกษา และกรมทางหลวง เพื่อชี้แจงถึงวัตถุประสงค์หลักของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม สาระของมาตรการฯ ที่กำหนดให้ปฏิบัติ และวิธีการในการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

(2) การเข้าตรวจพื้นที่ดำเนินโครงการ เพื่อร่วมกันตรวจสอบการปฏิบัติตามจริงตามมาตรการฯ ในประเด็นผลกระทบที่จะเกิดขึ้นตามกิจกรรมที่ดำเนินการในพื้นที่โครงการ รวมถึงจุดอ่อนไหวต่าง ๆ ที่ระบุไว้ในมาตรการฯ โดยระหว่างการติดตามตรวจสอบจะมีการซักถามข้อมูลเพิ่มเติมจากโครงการเพื่อทราบปัญหาเพราะหากไม่สามารถปฏิบัติตามได้ หรือ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน จะนำข้อจำกัดในการปฏิบัติตามประกอบในการเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหา หรือ เสนอแนะให้ปฏิบัติได้อย่างถูกต้องบนพื้นฐานของเหตุผลทางวิชาการเป็นสำคัญ

(3) การบันทึกผลการตรวจสอบ ในระหว่างการตรวจสอบฯ บริษัทที่ปรึกษาจะใช้แบบฟอร์มในการบันทึกผลการตรวจสอบฯ ซึ่งได้นำเสนอไว้ในตารางที่ 4-2 และตารางที่ 4-3 (จากรูปแบบการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของกรมทางหลวงกระทรวงคมนาคม)

(4) ประชุมเมื่อเสร็จสิ้นการติดตามตรวจสอบแต่ละครั้ง เพื่อประเมินและสรุปผลการติดตามตรวจสอบฯ ให้กรมทางหลวงทราบ โดยกรณีประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมเร่งด่วนที่จะต้องป้องกัน/แก้ไขผลกระทบ บริษัทที่ปรึกษาจะเสนอแนะให้ดำเนินการแก้ไขทันทีเพื่อหยุดยั้งผลกระทบเฉพาะหน้าดังกล่าวก่อน



รูปที่ 4-1 แผนภูมิแสดงเทคนิคขั้นตอนในการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

4.2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการที่ได้ทบทวนจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) สามารถสรุปรายละเอียดแยกตามทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ดังนี้

1) มาตรการทั่วไป	จำนวน	6	มาตรการ
2) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ			
(1) ทรัพยากรดิน	จำนวน	13	มาตรการ
(2) ธรรณีวิทยา	จำนวน	2	มาตรการ
(3) น้ำผิวดิน	จำนวน	8	มาตรการ
(4) อากาศและบรรยากาศ	จำนวน	12	มาตรการ
(5) เสียง	จำนวน	12	มาตรการ
(6) ความสั่นสะเทือน	จำนวน	8	มาตรการ
	รวม	55	มาตรการ
3) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ			
(1) นิเวศวิทยาทางน้ำ	จำนวน	3	มาตรการ
(2) สัตว์ในระบบนิเวศ	จำนวน	8	มาตรการ
(3) พืชในระบบนิเวศ	จำนวน	10	มาตรการ
(4) สิ่งมีชีวิตหายาก	จำนวน	7	มาตรการ
	รวม	28	มาตรการ
4) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
(1) การคมนาคมขนส่ง	จำนวน	27	มาตรการ
(2) สาธารณูปโภค	จำนวน	5	มาตรการ
(3) การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	จำนวน	7	มาตรการ
	รวม	39	มาตรการ
5) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
(1) เศรษฐกิจสังคม	จำนวน	11	มาตรการ
(2) การสาธารณสุข	จำนวน	6	มาตรการ
(3) อาชีวนามัย	จำนวน	17	มาตรการ
(4) อุบัติเหตุและความปลอดภัย	จำนวน	18	มาตรการ
(5) ความปลอดภัยในสังคม	จำนวน	11	มาตรการ
(6) สุขภาพ	จำนวน	14	มาตรการ
(7) ผู้ใช้ทาง	จำนวน	21	มาตรการ
(8) ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	จำนวน	5	มาตรการ
(9) ทัศนียภาพ	จำนวน	4	มาตรการ
	รวม	107	มาตรการ

รวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ต้องปฏิบัติทั้งสิ้น 235 มาตรการ

สำหรับมาตรการการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
แสดงดังตารางที่ 4-2 และตารางที่ 4-3

ปัจจุบันโครงการมีกิจกรรมเจาะเสาเข็ม งาน Baring Unit และงานชุดแนวท่อระบายน้ำ บริเวณฝั่งตำบล
เขาดิน และเริ่มกิจกรรมเจาะเสาเข็มเชิงลาดสะพาน บริเวณฝั่งตำบลท่าสะพานเมื่อเดือนกันยายน พ.ศ. 2566 อย่างไรก็ตาม
เพื่อให้สอดคล้องตามเจตจำนงของ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ในการดูแล
สิ่งแวดล้อม โครงการ จึงได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด
โดย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (ยูเออี) ร่วมกับบริษัท ชิตี แพลน โปรเฟสชันนอล
จำกัด ซึ่งเป็นกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ร่วมกับผู้แทนจากกรมทางหลวง ได้เข้าติดตามตรวจสอบสภาพ
พื้นที่โครงการเป็นประจำทุกเดือน โดยดำเนินการครั้งสุดท้าย เมื่อวันที่ 13 กันยายน พ.ศ. 2566 โดยมีรายละเอียดดังรูปที่ 4-2



ครั้งที่ 1 วันที่ 5 ตุลาคม พ.ศ. 2565



ครั้งที่ 2 วันที่ 2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565

รูปที่ 4-2 การเข้าชี้แจงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ร่วมกับนายช่างควบคุมโครงการและผู้รับเหมาก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)



ครั้งที่ 3 วันที่ 16 ธันวาคม พ.ศ. 2565



ครั้งที่ 4 วันที่ 20 มกราคม พ.ศ. 2566



ครั้งที่ 5 วันที่ 16 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

รูปที่ 4-2 การเข้าชี้แจงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ
ร่วมกับนายช่างควบคุมโครงการและผู้รับเหมาก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)



ครั้งที่ 6 วันที่ 10 มีนาคม พ.ศ. 2566



ครั้งที่ 7 วันที่ 21 เมษายน พ.ศ. 2566

รูปที่ 4-2 การเข้าชี้แจงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ
ร่วมกับนายช่างควบคุมโครงการและผู้รับเหมาก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)
ฉบับเดือนเมษายน ถึง เดือนกันยายน พ.ศ. 2566
สำนักแผนงาน กรมทางหลวง

4-8



ครั้งที่ 8 วันที่ 26 พฤษภาคม พ.ศ. 2566



ครั้งที่ 9 วันที่ 21 มิถุนายน พ.ศ. 2566



ครั้งที่ 10 วันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ. 2566

รูปที่ 4-2 การเข้าชี้แจงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ

ร่วมกับนายช่างควบคุมโครงการและผู้รับเหมาก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)



ครั้งที่ 11 วันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ. 2566



ครั้งที่ 12 วันที่ 13 กันยายน พ.ศ. 2566

**รูปที่ 4-2 การเข้าชี้แจงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ
ร่วมกับนายช่างควบคุมโครงการและผู้รับเหมาก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)**

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนบางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) รวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ต้องปฏิบัติทั้งสิ้น 235 มาตรการ โดยมาตรการที่กำหนดไว้ทั้งหมด มีดังนี้

- 1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) จำนวน 6 มาตรการ สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้ดังตารางที่ 4-2 โดยมีรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังตารางที่ 4-3
- 2) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะเตรียมการและระยะก่อสร้าง) จำนวน 229 มาตรการ สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้ดังตารางที่ 4-2 โดยมีรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังตารางที่ 4-3

ตารางที่ 4-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนบางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามมาตรการ					
	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่สามารถประเมินผลได้	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รวม
มาตรการทั่วไป	4	0	0	2	0	6
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ						
1. ทรัพยากรดิน	3	0	0	10	0	13
2. ธรณีวิทยา	1	0	0	1	0	2
3. น้ำผิวดิน	0	0	0	8	0	8
4. อากาศและบรรยากาศ	11	0	0	1	0	12
5. เสียง	8	0	0	4	0	12
6. ความสั่นสะเทือน	6	0	0	2	0	8
ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ						
7. นิเวศวิทยาทางน้ำ	2	0	0	1	0	3
8. สัตว์ในระบบนิเวศ	5	0	0	3	0	8
9. พืชในระบบนิเวศ	5	0	0	5	0	10
10. สิ่งมีชีวิตหายาก	5	0	0	2	0	7
คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์						
11. การคมนาคมขนส่ง	16	0	0	11	0	27
12. สาธารณูปโภค	1	0	0	4	0	5
13. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	3	0	0	4	0	7
คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต						
14. เศรษฐกิจสังคม	9	0	0	2	0	11
15. การสาธารณสุข	6	0	0	0	0	6
16. อาชีวอนามัย	16	0	0	1	0	17
17. อุบัติเหตุและความปลอดภัย	14	0	0	4	0	18

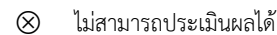
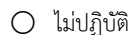
ตารางที่ 4-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนบางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามมาตรการ					
	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่สามารถประเมินผลได้	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รวม
18. ความปลอดภัยในสังคม	10	1	0	0	0	11
19. สุขภาพ	11	0	0	3	0	14
20. ผู้ใช้ทาง	13	0	0	8	0	21
21. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	3	0	0	2	0	5
22. ทัศนียภาพ	2	0	0	2	0	4
รวม	155	1	0	79	0	235
ร้อยละ	65.95	0.43	0.00	33.62	0.00	100.00

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรการทั่วไป ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)


ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป	1) กรมทางหลวง ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามที่เสนอ ไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าเสา อำเภอ ตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งผนวกมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว	⊗	ปัจจุบันโครงการมีกิจกรรมเจาะเสาเข็ม งาน Baring Unit และงานขุดแนวท่อระบายน้ำ บริเวณฝั่งตำบลเขาดิน และเริ่มกิจกรรมเจาะ เสาเข็มเชิงลาดสะพาน บริเวณฝั่งตำบล ท่าเสาอันเมื่อเดือนกันยายน พ.ศ. 2566 อย่างไร ก็ตาม โครงการมีการกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็น การเฝ้าระวังและติดตามตรวจสอบผลกระทบ ทางด้านสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตามที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้ชำนาญการฯ ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/3197 ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565 กรมทางหลวงมีการ ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท ซิตีแพลน โพรเฟสชันอล จำกัด เป็นผู้ดำเนินการศึกษาใน	-	เอกสารแนบ ก สำเนาหนังสือแจ้งผลการ พิจารณารายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เอกสารแนบ จ-1 สัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา การติดตามตรวจสอบผลกระทบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ร่วมกับ บริษัท ซิตี แพลน โพรเฟสชันอล จำกัด

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรการทั่วไป ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)			ครั้งนี้ ตามสัญญาเลขที่ สผ. 13/2565 ลงวันที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2565		
	2) กรมทางหลวง ได้นำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าสะอ้าน และตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้าง และดำเนินการเพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	●	กรมทางหลวงได้นำรายละเอียดมาตรการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ไปกำหนดเป็นเงื่อนไขสัญญาการจัดจ้างผู้รับเหมา ตลอดจนชี้แจงแนวทางการปฏิบัติงานกับผู้รับเหมาก่อสร้างที่จะดำเนินการก่อสร้าง	-	เอกสารแนบ จ-2 หนังสือสัญญาการจัดจ้างผู้รับเหมา  ชี้แจงแนวทางการปฏิบัติงานกับผู้รับเหมาก่อสร้าง
	3) กรมทางหลวง ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าสะอ้าน และตำบลเขาดิน อำเภอ	●	กรมทางหลวงได้ควบคุมการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับ	-	เอกสารแนบ จ-1 สัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาการติดตามตรวจสอบผลกระทบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรการทั่วไป ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการ ทั่วไป (ต่อ)	บางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ที่คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ		บริษัท ชิตี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด ดำเนินการควบคุมดูแล และ กำกับให้ ผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างตามที่กำหนดไว้ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการฯ		
	4) กรมทางหลวง ต้องรับผิดชอบในการดำเนินการและ กำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้าง และ/หรือ ผู้ดำเนินการ ก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทาง หลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพาน ข้ามแม่น้ำบางปะกง) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบล ท่าสะอ้าน และตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัด ฉะเชิงเทรา อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ	●	กรมทางหลวงได้ควบคุมงานก่อสร้างและ กำกับให้ ผู้ออกแบบ ก่อสร้าง และ ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด	-	-

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ร่วมกับ บริษัท ชิตี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรการทั่วไป ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการ ทั่วไป (ต่อ)	5) กรมทางหลวง ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบ กระบวนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่ กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำ บางปะกง) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าสะอ้าน และตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ที่กำหนดไว้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวง หมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพาน ข้ามแม่น้ำบางปะกง) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ ตำบลท่าสะอ้าน และตำบลเขาดิน อำเภอ บางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา เสนอต่อหน่วยงาน ที่มีอำนาจในการพิจารณาอนุมัติ หรือ อนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณา	●	กรมทางหลวงมีการว่าจ้างกลุ่มบริษัท ที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท ซิตีแพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด เป็นผู้ดำเนินการศึกษาในครั้งนี้ ตามสัญญาเลขที่ สผ. 13/2565 ลงวันที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2565 และติดตามตรวจสอบ ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการตามที่ได้ได้รับความเห็นชอบ จากผู้ชำนาญการฯ ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.4/3197 ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565	-	เอกสารแนบ จ-1 สัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา การติดตามตรวจสอบผลกระทบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ร่วมกับ บริษัท ซิตี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรการทั่วไป ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการ ทั่วไป (ต่อ)	อนุมัติ หรือ อนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งใน ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ				
	6) ในกรณีที่กรมทางหลวง มีความจำเป็นต้อง เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ใน รายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลท่าสะพาน และตำบลเขาดิน อำเภอ บางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ตามที่คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้เป็น หน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการ พิจารณาอนุมัติ หรือ อนุญาต หรือ หน่วยงาน เจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการ ตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณา ดำเนินการดังนี้	⊗	ปัจจุบัน กรมทางหลวงยังไม่มีความเป็น ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ใน รายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีเพียงการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้าง จากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่เปลี่ยนแปลง ผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างไปจากที่ประเมินไว้ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการแต่อย่างใด	-	เอกสารแนบ จ-3 เอกสารประกอบ การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการ ก่อสร้าง

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรการทั่วไป ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการ ทั่วไป (ต่อ)	6.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณา อนุมัติ หรือ อนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของ โครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการแก้ไข เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวไม่กระทบ ต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อ สิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือ เทียบเท่ามาตรการ ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความ เห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้วให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรือ อนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไข เปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์				

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรการทั่วไป ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการ ทั่วไป (ต่อ)	และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำหรับการปรับปรุง แก้ไขมาตรการฯ ที่รับจัดแจ้งไว้ส่งให้สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 6.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณา อนุมัติ หรือ อนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของ โครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการปรับปรุง แก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการ นั้น ๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับ ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณา อนุมัติ หรือ อนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของ โครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการ ปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบาย				

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรการทั่วไป ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการ ทั่วไป (ต่อ)	และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบ ประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลง หรือ ปรับปรุง มาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการ หรือ กิจกรรมมี การเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือ ปรับปรุงแก้ไข มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มี อำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรือ อนุญาต หรือ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมทราบด้วย				

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน




ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-4 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. ทรัพยากรดิน	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีรถบรรทุกรองรับเศษมูลดินที่มีคุณภาพไม่เหมาะสมออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และนำไปเก็บกองบริเวณจุดเก็บกองดินที่กำหนดไว้	●	โครงการจัดเตรียมรถบรรทุกรองรับเศษมูลดินออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และจะนำไปเก็บกองบริเวณจุดเก็บกองดิน บริเวณทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 34 กับทางหลวงหมายเลข 314 ในพื้นที่หมู่ 12 บ้านคลองอ้อม ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง ซึ่งเป็นพื้นที่สงวนของกรมทางหลวง ตามที่รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนดไว้	-	 รถบรรทุกรองรับเศษมูลดิน
	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำดินขุดจากงานก่อสร้างถนนระดับดินและเชิงลาดสะพาน ปริมาณ 5,300 ลบ.ม. ดินขุดจากงานระบบระบายน้ำ ปริมาณ 5,100 ลบ.ม. และดินขุดจากงานก่อสร้างเสาเข็มสะพานที่ไม่ปนเปื้อนสารละลายโพลีเมอร์ ปริมาณ 4,680 ลบ.ม. ไปเก็บกองบริเวณจุดเก็บกองดินใกล้กับสำนักงานควบคุมโครงการ ซึ่งเป็นพื้นที่สงวนของกรมทางหลวง บริเวณทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 34 กับทางหลวงหมายเลข 314 ในพื้นที่หมู่ 12 บ้านคลองอ้อม ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน โดยเริ่มกิจกรรมการเจาะเสาเข็มบริเวณเชิงลาดสะพานบริเวณฝั่งตำบลท่าเสา อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2566 ทั้งนี้โครงการจะนำดินจากการขุดในกิจกรรมงานก่อสร้างระดับดินและเชิงลาดสะพาน งานระบบระบายน้ำ รวมถึงงานก่อสร้างเสาเข็มสะพานไปเก็บกองบริเวณพื้นที่สงวนของกรมทางหลวง บริเวณทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 34 กับทางหลวงหมายเลข 314 ในพื้นที่หมู่ 12 บ้านคลองอ้อม ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง		-

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ


ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. ทรัพยากรดิน (ต่อ)	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำดินขุดที่ปนเปื้อนโพลีเมอร์ จากงานก่อสร้างเสาเข็มและฐานรากสะพาน ปริมาณ 120 ลูกบาศก์เมตร ไปฝังกลบบริเวณ พื้นที่ได้สะพาน ระหว่างเสาดม่อัดจากถนนกลับรถได้สะพาน จำนวน 6 จุด คือ บริเวณดม่อัดต้นที่ 1-3 (ฝั่งตำบล ท่าสะพาน) และ บริเวณดม่อัดต้นที่ 18-22 (ฝั่งตำบล เขาดิน) โดยกำหนดระยะฝังกลบห่างจากขอบฐาน รากไม่น้อยกว่า 2 เมตร และฝังลึกลงดินที่ระดับไม่ เกิน 50 เซนติเมตร	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐาน โครงสร้างสะพาน โดยเริ่มกิจกรรมการเจาะ เสาเข็มบริเวณเชิงลาดสะพานบริเวณฝั่งตำบล ท่าสะพาน เมื่อเดือนกันยายน พ.ศ. 2566 ทั้งนี้ โครงการจะนำดินขุดที่ปนเปื้อนโพลีเมอร์จากงาน ก่อสร้างเสาเข็มและฐานรากสะพาน ไปฝังกลบ บริเวณพื้นที่ได้สะพาน ระหว่างเสาดม่อัด จากถนนกลับรถได้สะพาน จำนวน 6 จุด คือ บริเวณดม่อัดต้นที่ 1-3 (ฝั่งตำบลท่าสะพาน) และ บริเวณดม่อัดต้นที่ 18-22 (ฝั่งตำบลเขาดิน)	-	-
	4) การขุดเจาะฐานโครงสร้างสะพาน กำหนดให้ ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้สารละลายโพลีเมอร์ เพื่อพยุง หลุมเจาะขณะทำการเจาะเสาเข็ม	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐาน โครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการ ก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-
	5) ขั้นตอนการใช้โพลีเมอร์ในงานก่อสร้างเสาเข็ม และฐาน รากสะพาน ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามข้อกำหนด ที่ระบุไว้ใน MSDS ของสารโพลีเมอร์อย่างเคร่งครัด	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐาน โครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการ ก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-
	6) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดปริมาณการใช้สารละลาย โพลีเมอร์ให้เพียงพอกับการใช้งาน เพื่อลดปริมาณการเก็บ สำรองสารละลายในพื้นที่มากเกินความจำเป็น	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐาน โครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการ ก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. ทรัพยากรดิน (ต่อ)	7) กรณีที่มีสารละลายโพลีเมอร์เหลือจากการก่อสร้างในแต่ละครั้ง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องสูบกลับไปถังเก็บที่แข็งแรง และนำสารดังกล่าว มาใช้ในการก่อสร้างเสาเข็มต้นอื่นต่อไป	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-
	8) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำดินขุดที่ปนเปื้อนโพลีเมอร์จากงานก่อสร้างเสาเข็มและฐานรากสะพาน ปริมาณ 120 ลูกบาศก์เมตร ไปฝังกลบบริเวณพื้นที่ได้สะพาน ระหว่างเสาตอม่อถัดจากถนนกลับรถได้สะพาน จำนวน 6 จุด คือ บริเวณตอม่อต้นที่ 1-3 (ฝั่งตำบลท่าสะพาน) และ บริเวณตอม่อต้นที่ 18-22 (ฝั่งตำบลเขาดิน) โดยกำหนดระยะฝังกลบห่างจากขอบฐานรากไม่น้อยกว่า 2 เมตร และฝังลึกลงดินที่ระดับไม่เกิน 50 เซนติเมตร	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน โดยเริ่มกิจกรรมการเจาะเสาเข็มบริเวณเชิงลาดสะพานบริเวณฝั่งตำบลท่าสะพาน เมื่อเดือนกันยายน พ.ศ. 2566 ทั้งนี้โครงการจะนำดินขุดที่ปนเปื้อนโพลีเมอร์จากงานก่อสร้างเสาเข็มและฐานรากสะพาน ไปฝังกลบบริเวณพื้นที่ได้สะพาน ระหว่างเสาตอม่อถัดจากถนนกลับรถได้สะพาน จำนวน 6 จุด คือ บริเวณตอม่อต้นที่ 1-3 (ฝั่งตำบลท่าสะพาน) และ บริเวณตอม่อต้นที่ 18-22 (ฝั่งตำบลเขาดิน)	-	-
	9) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหลีกเลี่ยงการขุดดินพร้อมกันทั้งหมด โดยให้ทยอยเปิดหน้าดินเป็นช่วง ๆ ตามความจำเป็นเฉพาะบริเวณที่เริ่มทำงานจริงเท่านั้น เพื่อป้องกันการกัดเซาะพังทลายของตลิ่ง และการชะพาหน้าดินลงสู่น้ำบางปะกง	●	โครงการได้จำกัดพื้นที่เปิดหน้าดินเท่าที่จำเป็น โดยจะทยอยเปิดหน้าดินเป็นช่วง ๆ ตามความจำเป็นเฉพาะบริเวณที่เริ่มทำงานจริง เท่านั้น เพื่อป้องกันการกัดเซาะพังทลายของตลิ่ง และการชะพาหน้าดินลงสู่น้ำบางปะกง	-	 การเปิดหน้าดินเฉพาะส่วนที่จำเป็น

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. ทรัพยากรดิน (ต่อ)	10) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องบูรณะดูแลตลิ่งริมแม่น้ำ บางปะกง ให้มีสภาพเหมือนเดิม หรือ ใกล้เคียง ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จทันที	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐาน โครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการ ก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 ซึ่ง ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จโครงการ จะดูแลตลิ่งริมแม่น้ำบางปะกง ให้มีสภาพ เหมือนเดิม	-	-
	11) ในกรณีที่ฝนตกหนัก (ปริมาณฝนเกิน 35 มิลลิเมตร/วัน) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหยุดการก่อสร้างกิจกรรมของ งานดินทันที เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้าง พังทลายของดิน	●	โครงการจะดำเนินการหยุดการก่อสร้าง กิจกรรมของงานดินทันที เมื่อมีฝนตกหนัก เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างพังทลาย ของดิน	-	-
	12) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องก่อสร้างหินเรียงยาแนว (Mortar Riprap) ตามที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้างของ โครงการ เพื่อป้องกันการกัดเซาะบริเวณเชิงลาดตลิ่ง ของแม่น้ำบางปะกง และลดปัญหาการสูญเสียดิน หลัง Retaining Wall	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐาน โครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการ ก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-
	13) การนำดินขุดจากงานก่อสร้างถนนระดับดิน และ เชิงลาดสะพาน ดินขุดจากงานระบบระบายน้ำ และ ดินขุดจากงานก่อสร้างเสาเข็มสะพานที่ไม่ปนเปื้อน	⊗	โครงการได้เริ่มกิจกรรมการเจาะเสาเข็ม บริเวณเชิงลาดสะพานบริเวณฝั่งตำบล ท่าสะพาน เมื่อเดือนกันยายน พ.ศ. 2566	-	-

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. ทรัพยากรดิน (ต่อ)	สารละลายโพลิเมอร์ ไปเก็บกองบริเวณจุดเก็บกองดิน ใกล้กับสำนักงานควบคุมโครงการ ซึ่งเป็นพื้นที่สวน ของกรมทางหลวง บริเวณทางแยกต่างระดับจุดตัด ทางหลวงหมายเลข 34 กับทางหลวงหมายเลข 314 ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นตาม พระราชบัญญัติการขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543 และ ปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรการป้องกันการ พังทลายของดิน หรือ สิ่งปลูกสร้างในการขุดดิน หรือ ถมดิน พ.ศ. 2548 อย่างเคร่งครัด		ทั้งนี้ โครงการจะนำดินจากการขุดในกิจกรรม งานก่อสร้างระดับดินและเชิงลาดสะพานงาน ระบบระบายน้ำ รวมถึงงานก่อสร้างเสาเข็ม สะพานไปเก็บกองบริเวณพื้นที่สวนของกรม ทางหลวง บริเวณทางแยกต่างระดับจุดตัดทาง หลวงหมายเลข 34 กับทางหลวงหมายเลข 314 ในพื้นที่หมู่ 12 บ้านคลองอ้อม ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง		
2. ธรณีวิทยาและ แผ่นดินไหว	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเลือกใช้วัสดุก่อสร้างตามแบบ วิศวกรรม	●	โครงการเลือกใช้เหล็กวัสดุก่อสร้างตามแบบ วิศวกรรม	-	-
	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างโครงสร้าง สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงให้เป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนดการรับน้ำหนักความต้านทาน ความคงทนของ อาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทาน แรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 และ ตามมาตรฐานการออกแบบอาคารด้านการสั่นสะเทือน ของแผ่นดินไหว (มยผ. 1301/1302-61)	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐาน โครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการ ก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. น้ำผิวดิน	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้สารละลายโพลิเมอร์เพื่อรักษาเสถียรภาพหลุมเจาะ ขณะทำการเจาะเติมของฐานรากต่อม่อสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-
	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งรั้วค้ตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1 เมตร บริเวณริมแม่น้ำบางปะกง ตลอดแนวเขตก่อสร้าง ทั้ง 2 ฝั่ง เพื่อกันตะกอนดินที่ชะล้างจากการก่อสร้างก่อนลงสู่แหล่งน้ำ โดยวัสดุที่ใช้ทำรั้วค้ตะกอนให้พิจารณาเลือกใช้ตาข่ายเซฟตี้ (Safety Net) ทำจากโพลีเอทิลีนที่มีค่าความหนาแน่นสูง (HDPE) และสามารถกรองตะกอนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสะดวกในการติดตั้ง และดูแลรักษา ส่วนเสารั้วทำด้วยไม้ หรือ เหล็กที่มีความคงทนและแข็งแรง การติดตั้งเสารั้วจะต้องฝังลงดินอย่างน้อย 50 เซนติเมตร และกำหนดให้ระยะระหว่างช่วงเสาไม่เกิน 1.50 เมตร ทั้งนี้เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จให้รื้อย้ายรั้วค้ตะกอนชั่วคราวออกให้เรียบร้อย	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ


ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. น้ำผิวดิน (ต่อ)	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งตาข่ายใต้โครงสร้างสะพาน ในแม่น้ำบางปะกง ช่วง กม. 0+716 ถึง กม. 1+042 ขณะทำการก่อสร้าง เพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างตก หล่นลงสู่แม่น้ำบางปะกง และเมื่อก่อสร้างโครงสร้าง สะพานแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการรื้อตาข่ายดังกล่าว ออกให้เรียบร้อย	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐาน โครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการ ก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-
	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างตอม่อ ในแม่น้ำบางปะกงโดยใช้โป๊ะลอยน้ำเป็นพาหนะ ในการลำเลียงวัสดุอุปกรณ์ และเครื่องจักร ร่วมกับการ ใช้ H Beam เป็นฐานในการทำ Plat Form เพื่อก่อสร้าง เสาเข็ม ฐานราก และเสาตอม่อ	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐาน โครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการ ก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-
	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำ Caisson และติดตั้ง Steel Sheet pile รวมทั้งใช้เหล็กปลอกติดตั้งถาวร (Permanent Steel Casing) เพื่อป้องกันการพังกระจายของตะกอน จากการก่อสร้างเสาเข็มเจาะในแม่น้ำบางปะกง	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐาน โครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการ ก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-
	6) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีอ่าง ซึ่งทำเป็นแท่น (Basin) รองรับสารละลายโพลิเมอร์ที่บริเวณหัวเสาเข็มในขณะขุด เจาะไม่ให้ล้นลงแม่น้ำ เพื่อป้องกันสารละลายโพลิเมอร์ ปนเปื้อนลงสู่แม่น้ำบางปะกง	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐาน โครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการ ก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. น้ำผิวดิน (ต่อ)	7) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเลือกใช้ส่วนผสมคอนกรีตเพื่อป้องกันการกัดเซาะของน้ำกร่อยต่อโครงสร้างคอนกรีต รวมถึงกำหนดระยะคอนกรีตหุ้มผิวเหล็ก (Concrete covering) ให้เป็นไปตามแบบรายละเอียดของโครงการ	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-
	8) ผู้รับเหมาต้องติดตั้งม่านตะกอน (Silt Curtain) ที่มีความสูงตั้งแต่ผิวน้ำจนถึงท้องน้ำ ล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างต่อม่อสะพานตลอดระยะเวลาก่อสร้างเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอนระหว่างก่อสร้าง	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-
4. อากาศและบรรยากาศ	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้ประชาชนทราบ ล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนงานการก่อสร้าง และลักษณะงานที่จะดำเนินการตามแผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน	●	โครงการได้ประชาสัมพันธ์แผนงานก่อสร้างให้ชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน โดยการแจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์ และเข้าพบประชาชนในชุมชนใกล้เคียง เมื่อวันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2566 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	<p>ภาคผนวก จ-4 แผ่นพับประชาสัมพันธ์ รายละเอียดโครงการ</p> 

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน






ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ




ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4. อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)					 <p>แผนพับประชาสัมพันธ์ รายละเอียดโครงการ</p>  <p>ประชาสัมพันธ์แผนงานก่อสร้าง ให้ชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง</p>
	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะของรถที่ใช้บรรทุกดิน/หิน และวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้มิดชิดเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และ เศษวัสดุร่วงหล่นลงบนพื้นผิวจราจร	●	โครงการกำหนดให้รถบรรทุกดิน/หิน และวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ มีการคลุมผ้าใบอย่างมิดชิดเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และ เศษวัสดุร่วงหล่นลงบนพื้นผิวจราจร	-	 <p>รถบรรทุกใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะ</p>

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4. อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	3) ในช่วงที่มีงานก่อสร้างเปิดหน้าดิน ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการฉีดพรมน้ำ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในช่วงเช้า (เวลา 09.00-10.00 น.) และช่วงบ่าย (เวลา 13.00-14.00 น.) เพื่อให้ผิวทางมีความชื้นตลอดทั้งวัน และป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ทั้งนี้ให้พิจารณาเพิ่มความถี่ตามความเหมาะสมในแต่ละช่วงฤดู และต้องไม่ฉีดพรมน้ำในช่วงเวลาการจราจรเร่งด่วน (เวลา 07.00-09.00 น. และเวลา 17.00-19.00 น.)	●	โครงการมีการฉีดพรมน้ำ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง วันละ 2 ครั้ง (ช่วงเช้า และช่วงบ่าย) ทั้งนี้การฉีดพรมน้ำขึ้นอยู่กับสภาพหน้างานในแต่ละวัน รวมถึงเพิ่มความถี่ในช่วงอากาศแห้งเพื่อให้ผิวทางมีความชื้นตลอดทั้งวัน	-	 การฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
	4) รถบรรทุกที่ใช้ในการขนน้ำ หรือ ฉีดพรมน้ำ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ต้องติดตั้งสัญญาณไฟที่สามารถมองเห็นได้ในระยะไกล และต้องฉีดพรมน้ำในปริมาณที่เหมาะสม	●	โครงการได้ดำเนินการติดตั้งสัญญาณไฟที่สามารถมองเห็นได้บนรถบรรทุกที่ใช้ในการขนน้ำ หรือ ฉีดพรมน้ำ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	 สัญญาณไฟรถบรรทุกฉีดพรมน้ำ
	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุม และจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างบนถนนทั่วไปให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	●	โครงการได้มีการกำกับและควบคุมคนขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด โดยจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง พร้อมทั้ง ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	-	 ป้ายจำกัดความเร็ว

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ


○ ไม่ปฏิบัติ

◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ


ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4. อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	6) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุม และจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	●	โครงการได้กำหนดความเร็วรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด โดยจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง พร้อมทั้ง ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	-	 ป้ายจำกัดความเร็ว
	7) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเก็บกองวัสดุในพื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็น และฉีดพรมน้ำบริเวณกองวัสดุ เพื่อลดโอกาสการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	●	โครงการดำเนินการจัดเก็บกองวัสดุอุปกรณ์ในพื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็น ไว้อย่างเป็นระเบียบ พร้อมทั้งมีการฉีดพรมน้ำบริเวณกองวัสดุ เพื่อลดโอกาสการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	 การเก็บกองอุปกรณ์ก่อสร้าง
	8) การขุดเปิดหน้าดิน รวมถึงการถม/บดอัด/ปรับระดับหน้าดินผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจำกัดพื้นที่เปิดหน้าดินเป็นช่วง ๆ เท่าที่จำเป็นเพื่อลดโอกาสการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	●	โครงการได้กำหนดพื้นที่เกี่ยวกับกิจกรรมงานดินในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยจำกัดพื้นที่เปิดหน้าดินเป็นช่วง ๆ เท่าที่จำเป็น เพื่อลดโอกาสการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	 การเปิดหน้าดินเฉพาะส่วนที่ดำเนินการ

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4. อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	9) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องตรวจสอบสภาพ และบำรุงรักษาเครื่องยนต์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง และขนส่ง เป็นประจำทุก 6 เดือน หรือ ตามคู่มือของผู้ผลิต หากพบสิ่งผิดปกติ หรือ มีควันดำ ต้องดำเนินการตรวจสอบและซ่อมแซมทันที	●	โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง และขนส่ง เป็นประจำทุก 6 เดือน หรือ ตามคู่มือของผู้ผลิต หากพบสิ่งผิดปกติ หรือ มีควันดำ ต้องดำเนินการตรวจสอบและซ่อมแซมทันที	-	ภาคผนวก จ-5 เอกสารตรวจสอบสภาพ และบำรุงรักษาเครื่องยนต์
	10) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำความสะอาดแบบเปียก เพื่อกำจัดเศษดิน โคลน หินทราย ที่ตกลงบนผิวทางบริเวณรอบนอกพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน โดยไม่ให้มีเศษวัสดุเหลืออยู่บนผิวการจราจร เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	●	โครงการดำเนินการทำความสะอาดเศษดิน โคลน หินทราย ที่ตกลงบนผิวทาง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	 ทำความสะอาดผิวทาง
	11) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ล้อ ของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง	●	โครงการกำหนดให้รถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ข้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	 แผ่นกันฝุ่นที่ล้อรถบรรทุก

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน





ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4. อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	12) กรณีที่ได้รับการร้องเรียน เรื่องผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรีบดำเนินการแก้ไข หรือหาวิธีการในการบรรเทาผลกระทบโดยมีขั้นตอนและรายละเอียดการดำเนินงานตามแผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่พบข้อร้องเรียนด้านคุณภาพอากาศจากกิจกรรมการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และกล่องรับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว ในกรณีที่มิได้รับผลกระทบและความเดือดร้อนจากกิจกรรมการก่อสร้าง	-	 <p>กล่องรับเรื่องร้องเรียน</p>  <p>ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน</p>

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน




ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5. เสียง	1) ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้ประชาชนทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนงานการก่อสร้าง และลักษณะงานที่จะดำเนินการตามแผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน	●	โครงการได้ประชาสัมพันธ์แผนงานก่อสร้างให้ชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน โดยการแจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์ และเข้าพบประชาชนในชุมชนใกล้เคียง เมื่อวันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2566 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	<p>ภาคผนวก จ-4 แผ่นพับประชาสัมพันธ์ รายละเอียดโครงการ</p>  <p>แผ่นพับประชาสัมพันธ์ รายละเอียดโครงการ</p>

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5. เสียง (ต่อ)					 ประชาสัมพันธ์แผนงานก่อสร้าง ให้ชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ ก่อสร้าง
	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุม และจำกัดความเร็ว ของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างบนถนนทั่วไปให้เป็น ไปตามที่กฎหมายกำหนด	●	โครงการได้กำกับและควบคุมคนขับรถขนส่ง วัสดุอุปกรณ์ ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ อย่างเคร่งครัด โดยจำกัดความเร็วของรถ ขนส่งวัสดุก่อสร้าง พร้อมทั้ง ติดตั้งป้ายจำกัด ความเร็วให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	-	 ป้ายจำกัดความเร็ว
	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุม และจำกัดความเร็วของรถ ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อลด ผลกระทบด้านเสียง	●	โครงการได้กำกับคนขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด โดยจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง พร้อมทั้ง ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	-	 ป้ายจำกัดความเร็ว

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติตาม*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5. เสียง (ต่อ)	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้เกิดการรบกวนการพักผ่อนของประชาชน ทั้งนี้หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างนอกช่วงเวลาดังกล่าว ให้แจ้งผู้นำชุมชนและประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการทราบอย่างน้อย 3 วัน ก่อนดำเนินการก่อสร้าง	●	โครงการได้กำหนดให้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. กรณีที่มีความจำเป็นต้องก่อสร้างในเวลากลางคืน จะแจ้งแผนให้หน่วยงานและผู้ได้รับผลกระทบทราบล่วงหน้า	-	-
	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง และขนส่งเป็นประจำทุก 6 เดือน หรือ ตามคู่มือของผู้ผลิต หากพบสิ่งผิดปกติ หรือ มีควันดำ ต้องดำเนินการตรวจสอบและซ่อมแซมทันที	●	โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบสภาพ และบำรุงรักษาเครื่องยนต์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง และขนส่งเป็นประจำทุก 6 เดือน หรือ ตามคู่มือของผู้ผลิต หากพบสิ่งผิดปกติ หรือ มีควันดำ ต้องดำเนินการตรวจสอบและซ่อมแซมทันที	-	ภาคผนวก จ-5 เอกสารตรวจสอบสภาพ และบำรุงรักษาเครื่องยนต์

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ร่วมกับ บริษัท ซิตี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5. เสียง (ต่อ)	6) กรณีผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงในระยะก่อสร้าง มีแนวโน้มค่าระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐาน ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างบริหารจัดการการใช้เครื่องจักรให้มี ระดับเสียงรวมไม่เกินค่ามาตรฐาน โดยหลีกเลี่ยงการ ทำงานของเครื่องเจาะเสาเข็ม รถเครน รถลาดยางมะตอย และเครื่องผสมปูน ซึ่งเป็นเครื่องจักรที่มีเสียงดังมาก ๆ พร้อมกันในเวลาเดียวกันทั้งหมด เพื่อป้องกันผลกระทบ ต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	⊗	จากการติดตามตรวจสอบในระยะก่อสร้าง ในช่วงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 ซึ่งมีกิจกรรม การเจาะทดสอบเสาเข็ม พบว่า ค่าระดับเสียง อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด โดยมีแนวโน้ม ใกล้เคียงกับการศึกษาในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม โครงการจะหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรกล ที่มีเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน พร้อมทั้ง เลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียง ต่ำ และตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์และ เครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ใน สภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	ภาคผนวก จ-5 เอกสารตรวจสอบสภาพ และบำรุงรักษา เครื่องยนต์
	7) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้อุปกรณ์ลด หรือ ควบคุมระดับ เสียงจากเครื่องจักรกล เช่น ท่อเก็บเสียง หรือ ปกครอบ	●	โครงการได้เลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักร ที่ก่อให้เกิดเสียงต่ำรวมถึงตรวจสอบและ บำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ใน กิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้ งานอยู่เสมอ	-	-

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน






ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ


ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5. เสียง (ต่อ)	8) กรณีที่ได้รับการร้องเรียน เรื่องผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรีบดำเนินการแก้ไข เพื่อให้เป็นไปตามแผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่พบข้อร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และกล่องรับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว ในกรณีที่มิได้รับผลกระทบและความเดือดร้อนจากกิจกรรมการก่อสร้าง	-	 กล่องรับเรื่องร้องเรียน  ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
	9) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว โดยใช้วัสดุประเภทเหล็ก (แผ่นเมทัลชีท) 24 ga ที่มีความหนา 0.64 มิลลิเมตร ออกแบบ เป็นกำแพงกันเสียงแบบตั้งตรง ความสูง 2.5 เมตร ตำแหน่งที่ต้องดำเนินการติดตั้งอยู่บริเวณชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะพาน ด้านขวาทาง (กม. 0+411 ถึง กม. 0+522) และบริเวณโรงเรียนวัดท่าสะพาน “บูรณะสินอนุสรณ์” (กม. 0+522 ถึง กม. 0+710) ทั้งนี้ต้องเว้นช่องทางเข้า-ออกของชุมชน เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางได้ตามปกติ	●	โครงการได้ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว โดยใช้วัสดุประเภทเหล็ก (แผ่นเมทัลชีท) ออกแบบเป็นกำแพงกันเสียงแบบตั้งตรง ความสูง 2.5 เมตร ติดตั้งอยู่บริเวณชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะพาน และบริเวณโรงเรียนวัดท่าสะพาน “บูรณะสินอนุสรณ์” ทั้งนี้ได้เว้นช่องทางเข้า-ออกของชุมชน เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางได้	-	 การติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5. เสียง (ต่อ)	10) ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างกำแพงกันเสียงชั่วคราว ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องสอบถามประชาชนในชุมชน หมู่ 5 บ้านคลองท่าसान และบริเวณ โรงเรียนวัดท่าसान “บูรณะสินอนุสรณ์” อีกครั้ง ว่ายินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว หรือไม่	●	โครงการได้ลงพื้นที่สอบถามความยินยอม การติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว กับประชาชนในชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าसान และบริเวณโรงเรียนวัดท่าसान “บูรณะสินอนุสรณ์” ในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 ซึ่งจากการสอบถามพบว่ามีความยินยอมและไม่มีข้อขัดแย้งในการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว	-	 ลงพื้นที่สอบถามความยินยอมติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
	11) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร ประเภท อะคริลิกใส เพื่อลดระดับเสียงจากการจราจรบนถนนทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองหมายเลข 7 บริเวณดังนี้				
	- ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรอะคริลิกใส ความสูง 5.0 เมตร ระหว่าง ถนนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับถนนทางหลวงหมายเลข 3702 ช่วงบริเวณชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าसान (ขวาทาง) ถึง โรงเรียนวัดท่าसान “บูรณะสินอนุสรณ์” (ขวาทาง) กม. 0+275 ถึง กม. 0+637ความยาว 362 เมตร	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร	-	-

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5. เสียง (ต่อ)	- ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรอะคริลิคใส ความสูง 3.0 เมตร ระหว่าง ถนนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับถนนทางหลวง หมายเลข 3701 ช่วงบริเวณหมู่บ้าน มารวย มอเตอร์เวย์ (ซ้ายทาง) ถึงชุมชน หมู่ 5 บ้านคลอง ท่าสะอ้าน (ซ้ายทาง) กม. 0+094 ถึง กม. 0+278 ความยาว 184 เมตร และ กม. 0+628 ถึง กม. 0+793 ความยาว 165 เมตร รวมความยาว 349 เมตร	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการติดตั้งกำแพง กันเสียงถาวร	-	-
	12) ก่อนดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร ผู้รับเหมาก่อสร้างต้อง ประชาสัมพันธ์เพื่อสร้าง ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับลักษณะและตำแหน่งของ กำแพงกันเสียงถาวร รวมทั้งสอบถามประชาชนในชุมชน หมู่ 5 บ้านคลองท่าสะอ้าน โรงเรียนวัดท่าสะอ้าน “บูรณะสินอนุสรณ์” และหมู่บ้านมารวย มอเตอร์เวย์ อีกครั้งว่ายินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร หรือ ไม่	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการติดตั้งกำแพง กันเสียงถาวร อย่างไรก็ตามจะดำเนินการ สอบถามประชาชนในชุมชน หมู่ 5 บ้านคลอง ท่าสะอ้าน โรงเรียนวัดท่าสะอ้าน “บูรณะสิน อนุสรณ์” และหมู่บ้านมารวย มอเตอร์เวย์ ก่อนการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร	-	-

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน





ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
6. ความ สิ้นสะท้อน	1) ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้ประชาชนทราบ ล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนงานการก่อสร้าง และลักษณะงานที่จะดำเนินการ ตามแผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน	●	โครงการได้ประชาสัมพันธ์แผนงานก่อสร้าง ให้ชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างทราบ ล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน โดยการแจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์ และเข้าพบประชาชนในชุมชนใกล้เคียง เมื่อวันที่ 18 มกราคมพ.ศ. 2566 เป็นที่ เรียบร้อยแล้ว	-	<p>ภาคผนวก จ-4 แผ่นพับประชาสัมพันธ์ รายละเอียดโครงการ</p>  <p>แผ่นพับประชาสัมพันธ์ รายละเอียดโครงการ</p>  <p>ประชาสัมพันธ์แผนงานก่อสร้าง ให้ชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ ก่อสร้าง</p>

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน





ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
6. ความ สั่นสะเทือน (ต่อ)	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินกิจกรรมการขุดเจาะ ผิวหน้าดิน การกระแทก หรือ กิจกรรมอื่น ๆ ที่ก่อให้เกิด ความสั่นสะเทือน เฉพาะช่วงกลางวัน ตั้งแต่เวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนกิจกรรม ต่าง ๆ ในชีวิตประจำวันของประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณ ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการทั้งนี้หากมีความจำเป็นต้อง ดำเนินการก่อสร้าง นอกช่วงเวลาดังกล่าว ให้แจ้งผู้นำ ชุมชนและประชาชน ที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ โครงการทราบอย่างน้อย 3 วันก่อนดำเนินการก่อสร้าง	●	โครงการได้กำหนดให้ดำเนินกิจกรรมการขุด เจาะผิวหน้าดิน การกระแทก หรือ กิจกรรม อื่น ๆ ที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เฉพาะช่วง กลางวัน ตั้งแต่เวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น	-	-
	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุม และจำกัดความเร็วของรถ ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างบนถนนทั่วไปให้เป็นไป ตามที่กฎหมายกำหนด	●	โครงการได้กำชับและควบคุมคนขับรถขนส่ง วัสดุอุปกรณ์ ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ อย่างเคร่งครัด โดยจำกัดความเร็วของรถ ขนส่งวัสดุก่อสร้าง พร้อมทั้ง ติดตั้งป้ายจำกัด ความเร็วให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	-	 ป้ายจำกัดความเร็ว
	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจำกัดความเร็วของ รถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อลด ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน	●	โครงการได้กำชับคนขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด โดยจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง พร้อมทั้ง ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	-	 ป้ายจำกัดความเร็ว

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
6. ความ สิ้นเสีย (ต่อ)	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และรถขนส่งดินทุกคันให้บรรทุกตามพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด	●	โครงการได้กำชับคนขับรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โดยควบคุมน้ำหนักบรรทุกให้เหมาะสมกับขนาดรถ และเป็นไปตามกฎหมายกำหนด	-	-
	6) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างต่อม่อสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงด้วยวิธีการเจาะเสาเข็ม	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-
	7) กรณีที่ได้รับการร้องเรียน เรื่องผลกระทบด้านความสิ้นเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรีบดำเนินการแก้ไขตามขั้นตอนซึ่งกำหนดไว้ในแผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน และหาวิธีในการบรรเทาผลกระทบต่อไป	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่พบข้อร้องเรียน เรื่องผลกระทบด้านความสิ้นเสียจากกิจกรรมการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และกล่องรับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว ในกรณีที่มีผู้ได้รับผลกระทบและความเดือดร้อนจากกิจกรรมการก่อสร้าง	-	 กล่องรับเรื่องร้องเรียน  ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน




ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ


ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
6. ความ สิ้นสะท้อน (ต่อ)	<p>8) กำหนดมาตรการเฝ้าระวังผลกระทบด้านความ สิ้นสะท้อน ดังนี้ ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับสำนักงาน ศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี เจ้าของพื้นที่ และเจ้าอาวาสวัด ท่าสะพาน หรือ ผู้แทน เพื่อร่วมตรวจสอบสภาพของ อาคาร/สิ่งปลูกสร้าง และบันทึกไว้เป็นข้อมูลพื้นฐาน/ สภาพเดิมของพื้นที่ก่อนมีการก่อสร้างโครงการ รวมถึง เพื่อใช้เปรียบเทียบในกรณีที่เกิดปัญหาที่มีผลกระทบ ต่อสภาพของอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง ทั้งขณะดำเนินการ ก่อสร้าง หรือ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ดังนี้</p> <p>□ บ้านพักอาศัยของประชาชนในชุมชนหมู่ 5 บ้านคลอง ท่าสะพาน ซึ่งอยู่ประชิดแนวเขตทางโครงการ ช่วง กม. 0+412 ถึง กม. 0+504 ด้านขวาทาง ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. บ้านเลขที่ 38 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน 2. บ้านเลขที่ 3/7 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน 3. บ้านเลขที่ 50/6 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน 4. บ้านเลขที่ 50/5 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน 5. บ้านเลขที่ 54/14 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน 6. บ้านเลขที่ 1/1 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน 	●	<p>โครงการได้ประสานงานกับสำนักงานศิลปากร ที่ 5 ปราจีนบุรี เจ้าของพื้นที่ และเจ้าอาวาส วัดท่าสะพาน เพื่อร่วมตรวจสอบสภาพของ อาคาร/สิ่งปลูกสร้าง และบันทึกเป็นข้อมูล พื้นฐานสภาพเดิมของพื้นที่ ก่อนมีการก่อสร้าง โครงการ เมื่อวันที่ 16 มกราคม พ.ศ. 2566 และลงพื้นที่สำรวจเพิ่มเติม เมื่อวันที่ 13 กันยายน พ.ศ. 2566 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p> <p>□ บ้านพักอาศัยของประชาชนในชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะพาน ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. บ้านเลขที่ 38 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน 2. บ้านเลขที่ 3/7 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน 3. บ้านเลขที่ 50/6 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน 4. บ้านเลขที่ 50/5 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน 5. บ้านเลขที่ 54/14 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน 6. บ้านเลขที่ 1/1 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน 7. บ้านเลขที่ 1/14 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน 8. บ้านไม่มีเลขที่ หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน (ติดกับบ้านเลขที่ 38 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน) 	-	<p>ภาคผนวก จ-6 หนังสือเชิญเข้าร่วมตรวจสอบ สภาพของอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง</p> <p>ภาคผนวก จ-7 แบบบันทึกการตรวจสอบสภาพ ของอาคารและสิ่งปลูกสร้าง</p>  <p>การตรวจสอบสภาพของอาคาร /สิ่งปลูกสร้าง ครั้งที่ 1</p>

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
6. ความ สิ้นเสทือน (ต่อ)	7. บ้านเลขที่ 1/14 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน 8. บ้านไม่มีเลขที่ หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน (ติดกับ บ้านเลขที่ 38 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน)		กำหนดแผนการลงพื้นที่ภายในเดือนกันยายน พ.ศ. 2566 และจัดทำรายงานการตรวจสอบ สภาพอาคาร/สิ่งปลูกสร้างอาคาร		 <p>การตรวจสอบสภาพของอาคาร /สิ่งปลูกสร้าง ครั้งที่ 2</p>
	<p>❑ โรงเรียนวัดท่าสะพาน “บูรณะสินอนุสรณ์” ซึ่งอยู่ประชิดแนวเขต ทางโครงการ ช่วงกม.0+504 ถึง กม.0+700 ด้านขวาทาง ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. รั้วโรงเรียน 2. อาคารเรียน 2 ชั้น 3. อาคารอเนกประสงค์ 4. ห้องน้ำ-ห้องส้วม 5. บ้านพักครู จำนวน 3 หลัง ได้แก่ บ้านเลขที่ 44/3 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน บ้านเลขที่ 44/8 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน และบ้านเลขที่ 44/6 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน 		<p>❑ โรงเรียนวัดท่าสะพาน “บูรณะสินอนุสรณ์” ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. รั้วโรงเรียน 2. อาคารเรียน 2 ชั้น 3. อาคารอเนกประสงค์ 4. ห้องน้ำ-ห้องส้วม 5. บ้านพักครู จำนวน 3 หลัง ได้แก่ บ้านเลขที่ 44/3 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน บ้านเลขที่ 44/8 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน และบ้านเลขที่ 44/6 หมู่ 5 ตำบล ท่าสะพาน พบว่า ส่วนใหญ่ไม่พบรอยร้าว ยกเว้น บริเวณรั้วโรงเรียนวัดท่าสะพาน “บูรณะสินอนุสรณ์” รั้วบ้านพักครู รวมถึง พื้นทางเดินหลังอาคารอเนกประสงค์ และ อาคารเรียน 2 ชั้น ซึ่งเป็นรอยร้าวจากสภาพ เดิมของอาคารและสิ่งปลูกสร้างอยู่แล้ว 		

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
6. ความ สิ้นสะท้อน (ต่อ)	<input type="checkbox"/> วัดท่าสะพาน ได้แก่ 1. ศาลาการเปรียญ (หลังเก่า) 2. หอระฆัง (ด้านหน้าศาลาการเปรียญ) 3. พระอุโบสถ และวิหารรอบพระอุโบสถ 4. สภาพของคลองที่ติดกับวัด (คลองท่าสะพาน และ คลองตาตุ้ม) 5. ชุมประตูดัด ซึ่งอยู่บริเวณริมเขตทางโครงการ		<input type="checkbox"/> วัดท่าสะพาน ได้แก่ 1. ศาลาการเปรียญ (หลังเก่า) 2. หอระฆัง (ด้านหน้าศาลาการเปรียญ) 3. พระอุโบสถ และวิหารรอบพระอุโบสถ 4. สภาพของคลองที่ติดกับวัด (คลองท่าสะพาน และคลองตาตุ้ม) 5. ชุมประตูดัด ซึ่งอยู่บริเวณริมเขตทาง โครงการ พบว่า อาคารและสิ่งปลูกสร้าง ภายในวัดท่าสะพานอยู่ในสภาพสมบูรณ์ สำหรับสภาพของคลองที่ติดกับวัด (คลอง ท่าสะพาน และคลองตาตุ้ม) อยู่ระหว่าง ดำเนินการจัดทำรายงานการตรวจสอบสภาพ ของคลองที่ติดกับวัด		
7. นิเวศวิทยา ทางน้ำ	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวน้ำอย่างเคร่งครัด	●	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพ น้ำผิวน้ำอย่างเคร่งครัด	-	-
	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องออกกฎระเบียบและบทลงโทษ ที่เข้มงวด โดยกำหนดข้อห้าม เพื่อควบคุมเจ้าหน้าที่ และคนงานก่อสร้างไม่ให้เกิดการลักลอบจับสัตว์น้ำ ในแม่น้ำบางปะกง	●	โครงการได้ดำเนินการออกกฎระเบียบและ บทลงโทษ เพื่อควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงาน ก่อสร้างไม่ให้เกิดการลักลอบจับสัตว์น้ำในแม่น้ำ บางปะกง	-	ภาคผนวก จ-8 กฎระเบียบและบทลงโทษสำหรับ ควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงาน ก่อสร้าง

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ


ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
7. นิเวศวิทยา ทางน้ำ (ต่อ)	3) หากมีการพบเห็นสัตว์ทะเลหายากเข้ามาบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานแจ้ง ให้กรมทางหลวงทราบทันที เพื่อให้กรมทางหลวง แจ้งต่อสำนักงานทรัพยากรทางทะเล และชายฝั่งที่ 2 (ชลบุรี) ทราบต่อไป	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่พบสัตว์ทะเลหายากเข้ามา บริเวณพื้นที่โครงการ อย่างไรก็ตามหากมีการพบ เห็นโครงการจะดำเนินการประสานแจ้งให้ กรมทางหลวงทราบทันที หากพบเห็นสัตว์ทะเล หายากเข้ามาบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	-
8. สัตว์ในระบบ นิเวศ	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องออกกฎระเบียบและบทลงโทษ ที่เข้มงวด โดยกำหนดข้อห้าม เพื่อควบคุมเจ้าหน้าที่ และคนงานก่อสร้างไม่ให้เกิดการลักลอบล่าสัตว์ป่า ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่ใกล้เคียง	●	โครงการได้ดำเนินการออกกฎระเบียบและ บทลงโทษ เพื่อควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงาน ก่อสร้างไม่ให้เกิดการลักลอบล่าสัตว์ป่า ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่ใกล้เคียง	-	ภาคผนวก จ-8 กฎระเบียบและบทลงโทษสำหรับ ควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงาน ก่อสร้าง
	2) การตัดฟันต้นไม้ และการปรับพื้นที่ตลอดแนวเส้นทาง โครงการ ซึ่งใช้เครื่องจักรหนัก ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้ ความระมัดระวัง ในการปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการเกิด อุบัติเหตุเครื่องจักรทับสัตว์ป่าประเภทสัตว์เลื้อยคลาน และสัตว์เลื้อยลูกด้วยนม ซึ่งเป็นสัตว์ที่อาศัยและหากิน ตามพื้นดิน	●	โครงการได้ดำเนินการออกกฎระเบียบและ บทลงโทษ เพื่อควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงาน ก่อสร้างไม่ให้เกิดการลักลอบล่าสัตว์ป่าในบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่ใกล้เคียง อย่างไรก็ตาม ไม่พบสัตว์ป่าในระหว่างการตัดฟันต้นไม้และการ ปรับพื้นที่บริเวณแนวเส้นทางโครงการ	-	ภาคผนวก จ-8 กฎระเบียบและบทลงโทษสำหรับ ควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงาน ก่อสร้าง

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
8. สัตว์ในระบบ นิเวศ (ต่อ)	3) หากผู้รับเหมาก่อสร้าง พบว่า มีการทำรัง และ/หรือ วางไข่ของสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ทำการ เคลื่อนย้ายรัง และไข่ของสัตว์ป่าไปไว้ในพื้นที่ ที่ใกล้เคียงและมีสภาพเหมาะสม	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่พบการทำรัง และ/หรือ วางไข่ของสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม หากมีการพบเห็นโครงการจะทำการ เคลื่อนย้ายรัง และไข่ของสัตว์ป่าที่พบไปไว้ใน พื้นที่ที่ใกล้เคียงและมีสภาพเหมาะสม	-	ภาคผนวก จ-8 กฎระเบียบและบทลงโทษสำหรับ ควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงาน ก่อสร้าง
	4) ห้ามตัดฟันต้นไม้นอกเขตทาง ซึ่งอาจเป็นแหล่งอาศัย และหากินตามธรรมชาติของสัตว์ป่า และสัตว์เรือนยอด	●	โครงการดำเนินการตัดฟันต้นไม้ ภายในพื้นที่ ก่อสร้างซึ่งอยู่ภายในเขตทางเท่านั้น	-	 การตัดฟันต้นไม้ในเขตทางเท่านั้น
	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้อุปกรณ์ เครื่องมือในการ ก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพ มีการบำรุงรักษาเป็นอย่างดี เพื่อลดฝุ่นละออง และเสียงจากเครื่องจักรที่อาจส่งผล กระทบต่อสัตว์ในระบบนิเวศ	●	โครงการได้ดำเนินการใช้อุปกรณ์ เครื่องมือ ในการก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพ และมีการ ตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ และ เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นประจำ ตามคู่มืออุปกรณ์และเครื่องมือ	-	ภาคผนวก จ-5 เอกสารตรวจสอบสภาพ และบำรุงรักษา เครื่องยนต์

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
8. สัตว์ในระบบ นิเวศ (ต่อ)	6) การเตรียมพื้นที่ซึ่งมีการตัดฟันต้นไม้ และแผ้วถาง พรรณพืช และตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ หากพบสัตว์ป่าต้องให้โอกาสกับสัตว์ป่าได้หลบเลี่ยง ออกไปจากพื้นที่บริเวณนั้นได้อย่างปลอดภัย หรือ ด้วยการช่วยเหลือ หากพบว่ามีความจำเป็น และ ดีกว่าให้สัตว์ป่าเคลื่อนย้ายออกไปเอง แล้วนำไป ปล่อยในพื้นที่นอกเขตก่อสร้างที่เหมาะสมกับสัตว์ป่า แต่ละชนิด	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่พบสัตว์ป่าในระหว่าง การตัดฟันต้นไม้และการปรับพื้นที่บริเวณ ก่อสร้าง อย่างไรก็ตามหากมีการพบเห็น โครงการจะให้โอกาสสัตว์ป่าได้หลบเลี่ยง ออกไปจากพื้นที่บริเวณนั้นได้อย่างปลอดภัย พร้อมทั้งออกกฏระเบียบและบทลงโทษ เพื่อควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างไม่ให้ มีการลักลอบล่าสัตว์ป่า ในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง และพื้นที่ใกล้เคียง	-	ภาคผนวก จ-8 กฏระเบียบและบทลงโทษสำหรับ ควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงาน ก่อสร้าง
	7) หลีกเลี่ยงการใช้พื้นที่ในบริเวณริมน้ำได้สะพาน ฝังด้าบลเขาดิน เพื่อให้มีพื้นที่เพียงพอสำหรับสัตว์ ในระบบนิเวศใช้ในการเดินทางข้ามฝั่งไปมา ตามริม แม่น้ำบางปะกง	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้าง บริเวณริมน้ำได้สะพาน อย่างไรก็ตาม โครงการ จะกำชับการใช้พื้นที่ในบริเวณริมน้ำได้สะพาน ฝังด้าบลเขาดิน เพื่อให้มีพื้นที่เพียงพอสำหรับ สัตว์ในระบบนิเวศใช้ในการเดินทางข้ามฝั่ง ไปมา ตามริมแม่น้ำบางปะกง	-	-
	8) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงความสั่นสะเทือน และการคมนาคมขนส่ง อย่างเคร่งครัด เพื่อลด ผลกระทบต่อสัตว์ในระบบนิเวศ	●	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง ความสั่นสะเทือน และการคมนาคมขนส่ง อย่างเคร่งครัด	-	-

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ


ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติตาม*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
9. พืชในระบบนิเวศ	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำเครื่องหมายแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างบริเวณแนวเส้นทางที่อยู่ใกล้พื้นที่ป่าชายเลนให้ชัดเจน	●	โครงการได้จัดทำเครื่องหมายแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างบริเวณแนวเส้นทางที่อยู่ใกล้พื้นที่ป่าชายเลนให้ชัดเจน	-	 เครื่องหมายแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง
	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการแผ้วถาง ปรับพื้นที่ และการตัดพืชน้ำ ให้อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งอยู่ภายในเขตทางเท่านั้น	●	โครงการได้ดำเนินการแผ้วถาง ปรับพื้นที่ และการตัดพืชน้ำ ให้อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างซึ่งอยู่ภายในเขตทางเท่านั้น	-	 การตัดพืชน้ำในเขตทาง
	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องออกกฎระเบียบ และบทลงโทษเข้มงวดไม่ให้เจ้าหน้าที่ และคนงานก่อสร้างเข้าไปใช้ประโยชน์ หรือ ทำการใด ๆ อันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อต้นไม้บริเวณนอกพื้นที่เขตทางโครงการ	●	โครงการได้ออกกฎระเบียบ และบทลงโทษ เพื่อควบคุมไม่ให้เจ้าหน้าที่ และคนงานก่อสร้าง เข้าไปใช้ประโยชน์ หรือ ทำการใด ๆ อันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อต้นไม้บริเวณนอกพื้นที่เขตทางโครงการ	-	ภาคผนวก จ-8 กฎระเบียบและบทลงโทษสำหรับควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ




ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
9. พืชในระบบ นิเวศ (ต่อ)	4) หากมีการปรับปรุงภูมิทัศน์ บริเวณแนวเส้นทาง โครงการ ต้องห้ามนำชนิดพันธุ์พืชต่างถิ่นเข้ามาปลูก ในบริเวณพื้นที่โครงการ	⊗	โครงการยังไม่มีกิจกรรมการปรับปรุงภูมิทัศน์ บริเวณแนวเส้นทางโครงการ	-	-
	5) แนวทางหลวงฉะเชิงเทราต้องดำเนินการขออนุญาต ทำไม้ในเขตทางหลวง ต่อสำนักจัดการทรัพยากร ป่าไม้ที่ 9 ปราจีนบุรี กรมป่าไม้ ก่อนการตัดฟัน หรือ ล้อมย้ายไม้หวงห้ามประเภท ก. (ไม้หวงห้าม ธรรมดา) ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ. 2530 ที่ปรากฏในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	●	โครงการได้เข้าประสานแนวทางหลวง ฉะเชิงเทรา เพื่อชี้แจงรูปแบบก่อสร้าง และ ขอความอนุเคราะห์แนวทางหลวง ฉะเชิงเทราในการออกหนังสือประสานงาน เพื่อขออนุญาตการก่อสร้างโครงการ แก่สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 9 ปราจีนบุรี กรมป่าไม้ เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม พ.ศ. 2565 ลงพื้นที่สำรวจแนวเส้นทางก่อสร้าง สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงร่วมกับหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2566 และได้จัดประชุมเปิดสภาองค์การบริหาร ส่วนตำบลเขาดิน เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 เพื่อขอความเห็นชอบออกหนังสือ ไม่ขัดข้องต่อการก่อสร้างโครงการ จากสภา องค์การบริหารส่วนตำบลเขาดิน เพื่อนำ เอกสารดังกล่าวไปประกอบการขออนุมัติ/	-	ภาคผนวก จ-9 หนังสือแจ้งขออนุญาต ทำการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบาง ปะกง ต่อสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ ที่ 9 ปราจีนบุรี กรมป่าไม้ ภาคผนวก จ-10 ใบอนุญาตขอทำประโยชน์ป่าไม้ ในเขตป่า ตามมาตรา 54  ชี้แจงรายละเอียดและพื้นที่ก่อสร้าง ต่อแนวทางหลวงฉะเชิงเทรา

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
9. พืชในระบบ นิเวศ (ต่อ)			อนุญาต แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งที่ประชุม มีมติเห็นชอบ ทั้งนี้ภายหลังการประชุมครั้ง ดังกล่าว โครงการร่วมด้วยสำนักจัดการ ทรัพยากรป่าไม้ที่ 9 ปราจีนบุรี กรมป่าไม้ ลงพื้นที่สำรวจแนวเส้นก่อสร้างสะพานข้าม แม่น้ำบางปะกงอีกครั้ง เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 ปัจจุบันได้รับใบอนุญาตขอทำ ประโยชน์ป่าไม้ในเขตป่า ตามมาตรา 54 จากสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 9 ปราจีนบุรี กรมป่าไม้ เรียบร้อยแล้ว		 <p>ลงพื้นที่สำรวจแนวเส้นก่อสร้าง สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง</p>  <p>ประชุมเปิดสภาองค์การบริหาร ส่วนตำบลเขาดิน</p>  <p>ลงพื้นที่ร่วมด้วยสำนักจัดการทรัพยากร ป่าไม้ที่ 9 ปราจีนบุรี กรมป่าไม้</p>

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
9. พืชในระบ นิเวศ (ต่อ)	6) เมื่อกรมป่าไม้อนุญาตให้ดำเนินการทำไม้ในเขตทางหลวง แล้ว แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา ต้องประสานงานแจ้งให้ เจ้าอาวาสวัดท่าสะพาน และผู้อำนวยการโรงเรียนวัด ท่าสะพาน “บูรณะสินอนุสรณ์” ทราบล่วงหน้าเป็นเวลา อย่างน้อย 3 วัน ก่อนนำต้นไม้ที่ขุดล้อมย้ายออกจาก เขตทาง ไปปลูกในพื้นที่บริเวณวัดท่าสะพาน และโรงเรียน วัดท่าสะพาน “บูรณะสินอนุสรณ์”	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการขุดล้อม และ ย้ายต้นไม้	-	-
	7) แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา ต้องดำเนินการขุดล้อม และย้ายไม้หวงห้าม ประเภท ก. (ไม้หวงห้ามธรรมดา) ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ. 2530 ที่ปรากฏในพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ จำนวน 5 ต้น ไปปลูกภายในบริเวณวัดท่าสะพาน	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการขุดล้อม และ ย้ายต้นไม้	-	-
	8) แขวงทางหลวงฉะเชิงเทราต้องขุดล้อมและย้ายไม้ นอกบัญชีไม้หวงห้ามที่อยู่ในบริเวณพื้นที่เขตทางไป ปลูกในพื้นที่ ดังนี้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการขุดล้อม และ ย้ายต้นไม้	-	-
	- ภายในวัดท่าสะพาน ได้แก่ ต้นเสม็ดขาว และหูกวาว ที่มีขนาดเส้นรอบวง 31-50 เซนติเมตร จำนวน 15 ต้น				

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
9. พืชในระบบ นิเวศ (ต่อ)	- ภายในโรงเรียนวัดท่าสะพาน “บูรณะสินอนุสรณ์” ได้แก่ ต้นมะขาม ที่มีขนาดเส้นรอบวง 31-50 เซนติเมตร จำนวน 5 ต้น และต้นลำแพน ซึ่งเป็นพันธุ์ ไม้จัดอยู่ในระดับใกล้ถูกคุกคาม (Near Threatened) จำนวน 1 ต้น				
	9) การขุดล้อมและย้ายออกไม้ป่าชายเลน (โกงกางใบเล็ก แสมขาว ลำแพน) ไปปลูกบริเวณวัดท่าสะพาน และ โรงเรียนวัดท่าสะพาน “บูรณะสินอนุสรณ์” ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปลูกในบริเวณที่มีดินค่อนข้าง เหนียว และมีน้ำท่วมถึงเป็นครั้งคราว	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการขุดล้อมและ ย้ายออกไม้ป่าชายเลน	-	-
	10) ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ ให้กรมทางหลวง ประสานงานกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เพื่อตรวจสอบว่าพื้นที่ที่จะก่อสร้างบริเวณใต้สะพาน โครงการอยู่ในพื้นที่ป่าชายเลนอนุรักษ์หรือไม่ ในวันที่จะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง หากตรวจสอบใน ขณะนั้นแล้วพบว่าพื้นที่โครงการอยู่ในพื้นที่ ประกาศป่า ชายเลนอนุรักษ์ ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการบริหาร จัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง พ.ศ. 2558 มาตรา 18 ท้องที่ตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง	●	โครงการได้ประสานกับกรมทรัพยากรทางทะเล และชายฝั่งที่ 2 ชลบุรี เพื่อชี้แจงรายละเอียดและ พื้นที่ ก่อสร้างโครงการ บริเวณใต้สะพาน เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม พ.ศ. 2565 และยื่นหนังสือ ขออนุญาตการก่อสร้างโครงการในบริเวณพื้นที่ ป่าชายเลนเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการ อนุญาตของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ลงพื้นที่สำรวจแนวเส้นก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ บางปะกงร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่	-	ภาคผนวก จ-11 หนังสือแจ้งขออนุญาต ทำการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ บางปะกง ต่อกรมทรัพยากร ทางทะเลและชายฝั่ง

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
9. พืชในระบบ นิเวศ (ต่อ)	จังหวัดฉะเชิงเทรา กรมทางหลวงต้องยื่นเรื่องขอใช้ประโยชน์ ในพื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรีวันที่ 29 พฤศจิกายน พ.ศ. 2559 และดำเนินการตามขั้นตอนการอนุญาตของกรม ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง		26 มกราคม พ.ศ. 2566 นอกจากนั้นโครงการ ร่วมด้วยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้จัดประชุม เปิดสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเขาดิน เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 เพื่อขอ ความเห็นชอบออกหนังสือไม่ขัดข้องต่อการ ก่อสร้างโครงการ จากสภาองค์การบริหารส่วน ตำบลเขาดิน เพื่อนำเอกสารดังกล่าว ไปประกอบการขออนุมัติ/อนุญาตแก่หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องต่อไป ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบ พร้อมกันนี้โครงการร่วมด้วยสำนักงาน ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 2 (ชลบุรี) ลงพื้นที่สำรวจแนวเส้นก่อสร้างสะพานข้าม แม่น้ำบางปะกงอีกครั้ง เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอรับใบอนุญาต จากสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ที่ 2 (ชลบุรี)		 ชี้แจงรายละเอียดและพื้นที่ก่อสร้าง ต่อสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและ ชายฝั่งที่ 2 (ชลบุรี)  ลงพื้นที่สำรวจแนวเส้นก่อสร้าง สะพานข้ามแม่น้ำ

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
9. พืชในระบบ นิเวศ (ต่อ)					 <p>ลงพื้นที่สำรวจร่วมกับสำนักงาน ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 2 (ชลบุรี)</p>  <p>ประชุมเปิดสภาองค์การบริหาร ส่วนตำบลเขาดิน</p>

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
10. สิ่งมีชีวิตที่หายาก	ผลกระทบต่อนกที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ 1) ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสัตว์ในระบบนิเวศอย่างเคร่งครัด	●	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสัตว์ในระบบนิเวศอย่างเคร่งครัด	-	-
	2) หากพบการทำรัง หรือ วางไข่ของนกที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ ได้แก่ นกกาน้ำขาว นกนางนวลปากยาว นกปากแอมทางดำ นกนางนวลแกลบเล็ก นกกระติ๊ดสีอิฐ นกกระสาแดง นกปากแอมทางลาย นกกระทุง และนกกระจาบทอง อยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำการเคลื่อนย้ายรัง และไข่ของนกไปไว้ในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง ซึ่งมีความเหมาะสม และมีความปลอดภัย	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่พบการทำรัง และ/หรือ วางไข่ของสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างไรก็ตามหากมีการพบเห็นโครงการจะทำการเคลื่อนย้ายรัง และไข่ของสัตว์ป่าที่พบไปไว้ในพื้นที่ที่ใกล้เคียงและมีสภาพเหมาะสม	-	ภาคผนวก จ-8 กฎระเบียบและบทลงโทษสำหรับควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ


ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
10. สิ่งมีชีวิตที่หายาก (ต่อ)	ผลกระทบต่อปลาบู่รำไพ 3) ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำอย่างเคร่งครัด	●	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำอย่างเคร่งครัด	-	-
	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องออกกฎระเบียบและบทลงโทษที่เข้มงวด โดยกำหนดข้อห้ามเพื่อควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างไม่ให้เกิดการลักลอบจับปลาบู่รำไพในแม่น้ำบางปะกง	●	โครงการได้ออกกฎระเบียบและบทลงโทษเพื่อควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างไม่ให้เกิดการลักลอบจับสัตว์น้ำในแม่น้ำบางปะกง	-	ภาคผนวก จ-8 กฎระเบียบและบทลงโทษสำหรับควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง
	ผลกระทบต่อสัตว์ทะเลหายาก 5) ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำอย่างเคร่งครัด	●	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำอย่างเคร่งครัด	-	-
	6) หากมีการพบเห็นสัตว์ทะเลหายากเข้ามาบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานแจ้งให้กรมทางหลวงทราบทันที เพื่อให้กรมทางหลวงแจ้งต่อสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 2 (ชลบุรี) ทราบต่อไป	⊗	โครงการจะดำเนินการประสานแจ้งให้กรมทางหลวงทราบทันที หากพบเห็นสัตว์ทะเลหายากเข้ามาบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ อย่างไรก็ตาม โครงการยังไม่พบเห็นสัตว์ทะเลหายากบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	-

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
10. สิ่งมีชีวิต ที่หายาก (ต่อ)	7) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องออกกฎระเบียบ และ บทลงโทษที่เข้มงวด โดยกำหนดข้อห้ามเพื่อควบคุม เจ้าหน้าที่ และคนงานก่อสร้างไม่ให้เกิดการลักลอบจับ สัตว์ทะเลหายากในแม่น้ำบางปะกง	●	โครงการได้ออกกฎระเบียบและบทลงโทษ เพื่อควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างไม่ให้ ลักลอบจับสัตว์ทะเลหายากในแม่น้ำบางปะกง	-	ภาคผนวก จ-8 กฎระเบียบและบทลงโทษสำหรับ ควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงาน ก่อสร้าง
11. การ คมนาคม ขนส่ง	<u>การคมนาคมขนส่งทางบก</u> 1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์แผนการ ก่อสร้างให้ประชาชนและผู้ใช้ทางทราบล่วงหน้าก่อน ดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนงาน การก่อสร้าง และลักษณะงานที่จะดำเนินการตาม แผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน	●	โครงการได้ประชาสัมพันธ์แผนงานก่อสร้างให้ ชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ทราบ ล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน โดยการแจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์ และ เข้าพบประชาชนในชุมชนใกล้เคียง เมื่อวันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2566 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	ภาคผนวก จ-4 แผ่นพับประชาสัมพันธ์ รายละเอียดโครงการ  แผ่นพับประชาสัมพันธ์

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
11. การ คมนาคม ขนส่ง (ต่อ)					 ประชาสัมพันธ์แผนงานก่อสร้าง ให้ชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ ก่อสร้าง
	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณ พื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม และเพียงพอ เพื่อความ สะดวกและปลอดภัยของผู้ใช้ทางเมื่อจำเป็นต้องเดิน ทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างในเวลากลางคืน และช่วงฝนตก หนักทัศนวิสัยไม่ดี	●	โครงการได้ดำเนินการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม และ เพียงพอ เพื่อความสะดวกและปลอดภัยของ ผู้ใช้ทางเมื่อจำเป็นต้องเดินทางผ่านพื้นที่ ก่อสร้างในเวลากลางคืน	-	 ไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
	3) ในขณะที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องใช้ผ้าใบคลุมส่วนบรรทุกของรถบรรทุกทุกคัน เพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่นกีดขวางการจราจร	●	โครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ มีการคลุมผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด เพื่อ ป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่นกีดขวางการจราจร	-	 รถบรรทุกใช้ผ้าใบปิดคลุม

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ


ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
11. การ คมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องวางแผนการใช้เส้นทางในการ ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยกำหนดให้ดำเนินการ ขนส่งในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยง ช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และ ช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเย็น (17.00-19.00 น.)	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดทำ แผนการจัดการจราจร และจัดทำแผนที่แสดง เครื่องหมายการจัดการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อหลีกเลี่ยงเวลาเร่งด่วนช่วงเช้า และช่วงเย็น	-	ภาคผนวก จ-12 แผนการจัดการด้านการจราจร ภาคผนวก จ-13 แผนที่แสดงเครื่องหมาย การจัดการด้านการจราจร
	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมพื้นที่จอดรถ และ จัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบ โดยใช้พื้นที่ ภายในเขตทางเท่านั้น	●	โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่จอดรถ และ จัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบ โดยใช้ พื้นที่ภายในเขตทางเท่านั้น	-	 การเก็บกองอุปกรณ์ก่อสร้าง  พื้นที่จอดรถภายในเขตทาง

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
11. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	6) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน โดยใช้แผงคอนกรีต หรือ วัสดุอื่น ที่มีการติดตั้งไฟंबาว เพื่อแยกเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากพื้นที่การจราจร	●	โครงการได้จัดตั้งแผงคอนกรีตที่มีการติดตั้งไฟंबาว เพื่อแยกเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากพื้นที่การจราจร	-	 แผงคอนกรีตที่มีการติดตั้งไฟंबาว
	7) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุม และจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างบนถนนทั่วไปให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	●	โครงการได้กำกับและควบคุมคนขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด โดยจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง พร้อมทั้ง ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด	-	 ป้ายจำกัดความเร็ว
	8) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุม และจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง	●	โครงการได้กำกับคนขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด โดยจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง พร้อมทั้ง ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	-	 ป้ายจำกัดความเร็ว
	9) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกวดขันพนักงานขับรถของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	●	โครงการได้กวดขันพนักงานขับรถของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	-	-

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
11. การ คมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	10) ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมน้ำหนักบรรทุกวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในเกณฑ์การกำหนด "น้ำหนัก บรรทุกทุก" ตามที่กฎหมายกำหนด	●	โครงการได้กำชับคนขับรถบรรทุก ให้ปฏิบัติ ตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด โดยควบคุม น้ำหนักบรรทุกให้เหมาะสมกับขนาดรถ และ เป็นไปตามกฎหมายกำหนด	-	-
	11) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความ ปลอดภัย และอำนวยความสะดวกแก่รถบรรทุกที่วิ่ง เข้า-ออก พื้นที่โครงการในช่วงการก่อสร้าง	●	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความ ปลอดภัย และอำนวยความสะดวกแก่ รถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออก พื้นที่โครงการในช่วง การก่อสร้าง	-	 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกจราจร
	12) ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดให้รถรับ-ส่งพนักงาน และ รถยนต์ที่มีได้ใช้เพื่อกิจการก่อสร้างให้กลับไปพื้นที่ เมื่อเสร็จกิจ ห้ามจอดทิ้งไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	●	โครงการได้กำหนดให้รถรับ-ส่งพนักงาน และ รถยนต์ที่มีได้ใช้เพื่อกิจการรถบรรทุกที่วิ่งเข้า- ออก พื้นที่โครงการในช่วงการก่อสร้าง ก่อสร้างให้กลับไปพื้นที่เมื่อเสร็จกิจ	-	-
	13) กรณีผิวจราจรชำรุดเสียหายจากการก่อสร้าง โครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องรีบดำเนินการ ซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี	●	โครงการได้ดำเนินการสำรวจสภาพการชำรุด ของถนนจากกิจกรรมก่อสร้างและบันทึกการ ตรวจสอบสภาพการชำรุดเสียหายของถนน เป็นประจำทุกเดือน	-	 การซ่อมแซมผิวจราจรชำรุด

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน





ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ


ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
11. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	14) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการคืนสภาพผิวจราจรทันที เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ในแผนการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจร	⊗	ปัจจุบันโครงการยังอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างทั้งนี้หากโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	15) กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งจากกิจกรรมการก่อสร้างว่าส่งผลให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนรำคาญ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง และรีบดำเนินการแก้ไขเพื่อให้เป็นไปตามแผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน หรือ หาวิธีการในการบรรเทาผลกระทบก่อนจะดำเนินการก่อสร้างต่อไป	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่พบข้อร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งจากกิจกรรมการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และกล่องรับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็วในกรณีที่ มีผู้ได้รับผลกระทบและความเดือดร้อนจากกิจกรรมการก่อสร้าง	-	 <p>กล่องรับเรื่องร้องเรียน</p>  <p>ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน</p>
	16) ดำเนินการขนส่งชิ้นส่วนรูปตัวโอในช่วงเวลากลางวัน เวลา 19.00-03.00 น. รวมทั้งจัดให้มีรถนำขบวนด้านหัวขบวนและท้ายขบวน เพื่อให้การขนส่งชิ้นส่วนคันเกิดผลกระทบต่อผู้ใช้ทางน้อยที่สุด	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการขนส่งชิ้นส่วนคันรูปตัวโอ	-	-

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
11. การ คมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	17) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีสัญลักษณ์จราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมาย แสดงขอบเขตก่อสร้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานของ กรมทางหลวง ทั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณ จุดตัดทางเข้า-ออกถนนเดิม เพื่อให้ชุมชนตามแนว เส้นทางและผู้ใช้ทาง สังเกตเห็นได้ชัดเจน และใช้ เส้นทางในเวลากลางวันและกลางคืน ได้อย่าง ปลอดภัย โดยการกำหนดตำแหน่งติดตั้งป้าย สัญลักษณ์และสัญญาณจราจรต้องดำเนินการ ดังนี้	●	โครงการได้ดำเนินการติดตั้งสัญลักษณ์ จราจร ป้ายจราจร เครื่องหมายแสดง ขอบเขตก่อสร้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ของกรมทางหลวง	-	-
	- ระยะเวลา 1 กิโลเมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างกำหนดให้ ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทาง ทราบว่ามีการก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้ทาง มีความระมัดระวังมากขึ้น	●	โครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างที่ ระยะ 1 กิโลเมตร เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบ ว่ามีการก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้ ทางมีความระมัดระวังมากขึ้น	-	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างที่ระยะ 1 กิโลเมตร

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน






ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
11. การ คมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	- ที่ระยะ 300 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างเพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบ ว่ามีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้าซึ่งจะทำให้ผู้ใช้ทาง มีความระมัดระวังมากขึ้น	●	โครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างที่ระยะ 300 เมตร เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบว่ามีการ ก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้ทาง มีความระมัดระวังมากขึ้น	-	 ป้ายเตือนงานก่อสร้าง
	- ที่ระยะ 150 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง ป้ายเตือนลดความเร็ว เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบว่าข้างหน้ามีพื้นที่ ก่อสร้าง และขับขี่ด้วยความเร็วที่กำหนด	●	โครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง ป้ายเตือนลดความเร็ว ที่ระยะ 150 เมตร เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบว่ามีการก่อสร้าง อยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้ทางมีความ ระมัดระวังมากขึ้น	-	 ป้ายเตือนงานก่อสร้าง  ป้ายเตือนลดความเร็ว

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน






ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
11. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- ที่ระยะ 100 เมตร หลังผ่านพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง เพื่อแจ้งให้ผู้ใช้ทางทราบว่าสิ้นสุดเขตก่อสร้างแล้ว	●	โครงการได้ติดตั้งป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง ที่ระยะ 100 เมตร หลังผ่านพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อแจ้งให้ผู้ใช้ทางทราบว่าสิ้นสุดเขตก่อสร้างแล้ว	-	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง
	18) การเปิดหน้าดินวางท่อระบายน้ำ และการกองวัสดุ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเว้นช่องทางเข้า-ออก ระหว่างจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิมในพื้นที่ เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนที่จำเป็นต้องใช้เส้นทางโครงข่ายถนนเดิม	●	โครงการจัดการกองวัสดุโดยเว้นช่องทางเข้า-ออก และจัดวางเป็นระเบียบเรียบร้อย	-	 การเก็บกองอุปกรณ์ก่อสร้าง
	19) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก บริเวณที่เป็นจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิม จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ จุดตัดถนนหลังวัดท่าสะพาน และจุดตัดถนนบ้านท่าสะพาน 6 และจุดกลับรถใต้สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ในช่วงเวลา 08.00-09.00 น. และช่วงเวลา 15.00-16.00 น.	●	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย บริเวณที่เป็นจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิม บริเวณฝั่งท่าสะพาน	-	 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกจราจร

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
11. การ คมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	20) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดการจราจรในระหว่างการ ก่อสร้าง เพื่ออำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้ทาง และ ป้องกันอุบัติเหตุ ดังนี้				
	- ระยะที่ 1 ดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม และ ก่อสร้างสาธารณูปโภคใหม่ พร้อมกับการเตรียมพื้นที่ ก่อสร้างเพื่อการปรับปรุงถนนระดับดิน และสะพาน รื้อย้ายแนวกำแพงกันทางหลวงพิเศษตามแบบ ในระยะนี้ยังคงใช้เส้นทางจราจรเดิม	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการรื้อย้าย สาธารณูปโภคเดิม ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการ ก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-
	- ระยะที่ 2 ดำเนินการก่อสร้างสะพาน และปรับปรุง ถนนระดับดินตามแนวสะพานในระยะนี้ยังคงใช้ เส้นทางจราจรเดิม	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐาน โครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการ ก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-
	- ระยะที่ 3 ดำเนินการปรับปรุงถนนระดับดิน ในช่วงฝั่งด้านทิศเหนือของทางหลวงพิเศษ และยังคง ใช้เส้นทางจราจรเดิมในระยะที่สะพาน และถนนระดับ ดินตามแนวสะพานยังไม่แล้วเสร็จ	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐาน โครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการ ก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-
	- ระยะที่ 4 ภายหลังจากที่สะพาน และถนน ระดับดินทั้งหมดแล้วเสร็จ ดำเนินการปรับการจราจร ให้เป็นไปตามรูปแบบโครงการ	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐาน โครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการ ก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน




ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ


ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
11. การ คมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	21) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ และแนะนำ เส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ให้ผู้ใช้ทางรับทราบ ดังนี้ - เส้นทางที่ 1 ผ่านสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ตามแนวทางหลวง หมายเลข 3304 รดจากอำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี หรือ พื้นที่ด้านทิศใต้ ที่ต้องการเดินทางขึ้นไปพื้นที่ด้านทิศเหนือ (พื้นที่ จังหวัดฉะเชิงเทรา หรือ จังหวัดสมุทรปราการ) สามารถใช้ทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างผ่านทางหลวงหมายเลข 315 ข้ามสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ตามแนวทางหลวง หมายเลข 3304 และในทิศทางกลับกัน - เส้นทางที่ 2 ผ่านสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ตามแนวทางหลวงหมายเลข 34 รดจากอำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี หรือ พื้นที่ด้านทิศใต้ ที่ต้องการเดินทางขึ้นไปพื้นที่ด้านทิศเหนือ (พื้นที่ จังหวัดฉะเชิงเทรา หรือ จังหวัดสมุทรปราการ) สามารถใช้ทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างผ่านทางหลวง หมายเลข 3446 ทางหลวงหมายเลข 34 ข้าม สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ตามแนวทางหลวง หมายเลข 34 และในทิศทางกลับกัน	●	โครงการได้ประชาสัมพันธ์และแนะนำเส้นทาง เลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ให้ผู้ใช้ทางรับทราบ ผ่านทาง Facebook เพจโครงการก่อสร้างสาย บ. บางควาย - เขาดิน สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา นอกจากนี้โครงการได้ติดตั้ง ป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้างขนาดใหญ่ไว้ บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 3702 กม. 0+000) และบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ บนทางหลวงหมายเลข 3702 (กม.1+566) รวมทั้ง ติดตั้งสัญลักษณ์จราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟ จราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงก่อนถึง พื้นที่ก่อสร้างที่ ระยะต่างๆ ตามมาตรการฯ กำหนดครบถ้วนแล้ว	-	ภาคผนวก จ-12 แผนการจัดการด้านการจราจร ภาคผนวก จ-13 แผนที่แสดงเครื่องหมาย การจัดการด้านการจราจร ภาคผนวก จ-15 แผนที่แสดงตำแหน่งจุดติดตั้งป้าย ประชาสัมพันธ์  ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
11. การ คมนาคม ขนส่ง (ต่อ)					 โครงการก่อสร้างสาย ม.บางควาย - เขาดิน สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา เพจ Facebook โครงการ
	22) ก่อนเปิดใช้เส้นทาง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการ ติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง สัญญาณไฟกระพริบ อุปกรณ์ควบคุมจราจร และ คานเหล็กกันรถบรรทุกที่มีความสูงเกิน 4.50 เมตร ลอดใต้สะพาน รวมถึงไฟฟ้าแสงสว่าง ในตำแหน่งที่ เหมาะสมตามมาตรฐานของกรมทางหลวง	⊗	ปัจจุบันโครงการยังอยู่ระหว่างดำเนินการ ก่อสร้างทั้งนี้หากโครงการเปิดใช้เส้นทาง ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการ อย่างเคร่งครัด	-	-
	การคมนาคมทางน้ำ 1) ผู้รับเหมาก่อสร้างประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง ให้กลุ่มผู้ใช้เรือทุกกลุ่มในแม่น้ำบางปะกง ทั้งผู้ประกอบการขนส่งสินค้า และเรือสัญจรขนาดเล็ก ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน เพื่อให้ผู้ใช้เรือวางแผนการเดินทางเรือให้สอดคล้อง กับงานก่อสร้างในช่วงก่อสร้างสะพานโครงการ	●	โครงการดำเนินการประชาสัมพันธ์แผนการ ก่อสร้างให้กลุ่มผู้ใช้เรือทุกกลุ่มในแม่น้ำ บางปะกง รวมถึงผู้ประกอบการขนส่งสินค้า และเรือสัญจรขนาดเล็กทราบล่วงหน้าก่อน ดำเนินการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน เพื่อให้ ผู้ใช้เรือวางแผนการเดินทางเรือให้สอดคล้องกับงาน	-	ภาคผนวก จ-4 แผ่นพับประชาสัมพันธ์ รายละเอียดโครงการ

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน





ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
11. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)			ก่อสร้างในช่วงก่อสร้างสะพานโครงการเมื่อวันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2566		 <p>ผ่านพิบประชาชนสัมพันธ์</p>  <p>ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง ให้กลุ่มผู้ใช้เรือทุกกลุ่มในแม่น้ำบางปะกง</p>

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
11. การ คมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งป้ายสัญลักษณ์ และ สัญญาณไฟกระพริบ บริเวณช่องลอดใต้สะพาน ข้ามแม่น้ำบางปะกง ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ในระยะไม่น้อยกว่า 50 เซนติเมตร เพื่อเตือนผู้สัญจรทางน้ำระมัดระวัง และลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำระหว่าง การก่อสร้างสะพานโครงการ	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐาน โครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการ ก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-
	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งตาข่ายใต้โครงสร้าง สะพานในแม่น้ำบางปะกง ช่วง กม. 0+716 ถึง กม. 1+042 ขณะทำการก่อสร้าง เพื่อป้องกันเศษวัสดุ ก่อสร้างตกหล่นลงสู่แม่น้ำบางปะกง และเมื่อ ก่อสร้างโครงสร้างสะพานแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการรื้อ ตาข่ายและวัสดุก่อสร้างทั้งหมดออกจากแม่น้ำ บางปะกงให้เรียบร้อย	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐาน โครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการ ก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-
	4) เมื่อดำเนินการก่อสร้างฐานราก ตอม่อ และ เสาสะพานโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้อง นำดินจากกิจกรรมดังกล่าวออกจากพื้นที่ขุดน้ำ ทั้งหมด เพื่อไม่ให้กระทบต่อระดับความลึกของร่อง น้ำบริเวณโครงการ	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐาน โครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการ ก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
11. การ คมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	5) ก่อนเปิดใช้สะพานโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในการขนส่งทางน้ำ ดังนี้				
	- ทาสีที่ฐานเสาตอม่อทุกต้นของสะพาน ด้วยสีสะท้อนแสงที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน เช่น สีส้มสะท้อนแสง สีเขียวสะท้อนแสง เพื่อเตือนให้ผู้ใช้เรือเพิ่มความระมัดระวัง เมื่อสัญจรผ่านบริเวณสะพานโครงการ	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-
	- ติดตั้งไฟแสงสว่างที่ตอม่อของสะพาน เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือ	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-
	- ทาสีบกระดับความสูงช่องลอดใต้สะพาน บริเวณตอม่อสะพาน	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-
	- แสดงสัญลักษณ์บอกแนวระดับน้ำบริเวณตอม่อสะพาน	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-
	- ติดตั้งยางกันกระแทกบริเวณตอม่อสะพาน เพื่อลดผลกระทบกรณีเรือบรรทุกสินค้าชน/กระแทกตอม่อสะพาน	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-



*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ร่วมกับ บริษัท ซิตี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด



ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
11. การ คมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	- แสดงสัญลักษณ์ช่องลอดสำหรับเรือขนาดใหญ่ บริเวณช่องลอดที่ 4 ช่องลอดที่ 5 และช่องลอดที่ 6	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐาน โครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการ ก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-
12. สาธารณูป- โภค	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับการไฟฟ้า ส่วนภูมิภาค อำเภอบางปะกง การประสานส่วน ภูมิภาค สาขาบางปะกง และศูนย์บริการที่โอที สาขา บางปะกง เพื่อชี้แจงรูปแบบการก่อสร้างใน รายละเอียด และตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคที่ต้อง รื้อย้าย และกำหนดแผนการก่อสร้างร่วมกัน พร้อม ระบุช่วงเวลาของการรื้อย้าย เพื่อให้หน่วยงานนั้น ๆ เตรียมแผนการปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคไป พร้อมกับการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคของ โครงการ เพื่อให้ช่วงเวลาการเกิดผลกระทบสิ้นสุด รวมทั้งการทดสอบการใช้งานให้สามารถดำเนินการ ใช้งานได้เหมือนเดิม	●	โครงการได้ประสานงานกับแขวงทางหลวง ฉะเชิงเทราในการประชุมหารือกับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย การไฟฟ้าส่วน ภูมิภาค อำเภอบางปะกง, บริษัท อินดัสเตรียล วอเตอร์ รีซอร์ส แมนเนจเม้นท์ จำกัด, บริษัท เวลโกรว์ อินดัสทรีส์ จำกัด และ บริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาค ตะวันออก จำกัด (มหาชน) เพื่อแจ้งรายละเอียด รูปแบบการก่อสร้าง และตำแหน่งระบบ สาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้ายพร้อมหารือถึงแนว ทางการดำเนินการก่อสร้างเมื่อวันที่ 20 มกราคม พ.ศ. 2566 และลงพื้นที่สำรวจบริเวณ แนวเส้นทางโครงการ ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 จากนั้นได้จัดประชุม หารือการดำเนินการรื้อย้าย พร้อมลงพื้นที่ สำรวจบริเวณแนวเส้นทางโครงการร่วมด้วย	-	ภาคผนวก จ-14 หนังสือเชิญเข้าประชุมชี้แจง รูปแบบการก่อสร้าง และตำแหน่ง ระบบสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้าย  ประชุมชี้แจงรูปแบบการก่อสร้าง และตำแหน่งระบบสาธารณูปโภค  สำรวจตำแหน่งระบบสาธารณูปโภค บริเวณแนวเส้นทางโครงการ

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
12. สาธารณูปโภค (ต่อ)			หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอีกครั้ง เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างรอบประมาณการร้อยละของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง		  <p>ประชุมหารือการดำเนินการรื้อย้ายและลงพื้นที่สำรวจบริเวณแนวเส้นทางโครงการ</p>
	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการรื้อย้ายสาธารณูปโภคทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน และแจ้งเตือนซ้ำอีกครั้ง ก่อนการรื้อย้าย 3 วัน	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภค	-	-

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติตาม



ไม่ปฏิบัติตาม



ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ


ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
12. สาธารณูป- โภค (ต่อ)	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องอำนวยความสะดวก ด้านการจราจรในระหว่างการรื้อย้ายสาธารณูปโภค และติดตั้งเครื่องหมายจราจร สัญญาณป้องกัน อันตรายต่าง ๆ ให้ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับของทางราชการ ตลอดจนคำสั่งของเจ้า พนักงานจราจรอย่างเคร่งครัด	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการรื้อย้าย สาธารณูปโภค	-	-
	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งไฟส่องสว่างชั่วคราว ในบริเวณที่รื้อย้ายเสาไฟฟ้าแสงสว่างเดิมออกไปจาก พื้นที่	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการรื้อย้าย สาธารณูปโภค	-	-
	5) กรณีมีการร้องเรียนจากประชาชน หรือ ผู้ใช้เส้นทางจาก งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคก่อให้เกิดความเดือดร้อน หรือ สร้างความเสียหาย ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเร่ง ดำเนินการแก้ไขปัญหาทันที	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการรื้อย้าย สาธารณูปโภค	-	-

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
13. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	1) การก่อสร้างที่มีการเปิดหน้าดิน การขุดดิน ปรับถมดิน ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างพิจารณาดำเนินการเท่าที่จำเป็น และให้หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงฝนตกหนัก	●	โครงการได้กำหนดพื้นที่เกี่ยวกับกิจกรรมงานดินในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยจำกัดพื้นที่เปิดหน้าดินเป็นช่วง ๆ เท่าที่จำเป็น	-	 การเปิดหน้าดินเฉพาะส่วนที่จำเป็น
	2) ควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดวางวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ (เท่าที่จำเป็น) ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสถานที่เหมาะสม และจัดเก็บให้เรียบร้อย เพื่อหลีกเลี่ยงการกองวัสดุอุปกรณ์ในพื้นที่ที่จะกีดขวางการไหลของน้ำในช่วงที่มีฝนตกหนัก	●	โครงการได้ดำเนินการจัดเก็บกองวัสดุอุปกรณ์ในพื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็น ไว้อย่างเป็นระเบียบ	-	 การเก็บกองอุปกรณ์ก่อสร้าง
	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเฝ้าระวังขณะที่มีฝนตกหนัก ไม่ให้เกิดน้ำท่วมขังในเขตพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณผิวทางบนถนนทางหลวงหมายเลข 3702 ใกล้กับจุดกลับรถได้สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง (กม. 0+690) ในพื้นที่ชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะพาน หากพบว่า มีน้ำท่วมขัง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำทางระบายน้ำชั่วคราว เพื่อระบายน้ำออกโดยเร็วที่สุด เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชน/ผู้ใช้งาน	●	โครงการได้ดำเนินการเฝ้าระวังขณะที่มีฝนตกหนัก ไม่ให้เกิดน้ำท่วมขังในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ฉ-8 แบบบันทึกการสำรวจสภาพปัญหาน้ำท่วมขัง ระหว่างเดือน เม.ย.-ก.ย. 66

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
13. การควบคุม น้ำท่วมและ การระบาย น้ำ (ต่อ)	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างระบบระบาย น้ำตามขวาง บริเวณแนวเส้นทางโครงการตามที่ได้ ออกแบบไว้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การระบายน้ำ โดยใช้ท่อกลมที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 เมตร รองรับน้ำจากใต้สะพาน และมีค่าส่วนเผื่อความปลอดภัย (Factor of Safety) ในระยะดำเนินการมากกว่า 1.5	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างระบบ ระบายน้ำตามขวาง บริเวณแนวเส้นทางโครงการ	-	-
	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างระบบ ระบายน้ำตามยาวริมทางหลวงหมายเลข 3702 เป็นระบบท่อพร้อมบ่อพักใต้ทางเท้าโดยฝังด้าบล ทำสะพานเป็นท่อลอดเหลี่ยมขนาด 1.50x1.50 เมตร จำนวน 1 แถว พร้อมบ่อพักทุก 10 เมตร ส่วนฝั่ง ด้าบลเขาดิน เป็นท่อกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 เมตร พร้อมบ่อพักทุก 10 เมตร และท่อกลม ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 เมตร พร้อมบ่อพัก ทุก 10 เมตร เพื่อรับน้ำจากเกาะกลางเพิ่มเติม อีกแนวหนึ่ง และมีค่าส่วนเผื่อความปลอดภัย (Factor of Safety) ในระยะดำเนินการมากกว่า 1.5	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างระบบ ระบายน้ำตามขวาง บริเวณแนวเส้นทางโครงการ	-	-

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ


ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
13. การควบคุม น้ำท่วมและ การระบาย น้ำ (ต่อ)	6) ผู้รับเหมาต้องดำเนินการติดตั้งประตูระบายน้ำ Flap Valve ที่ปลายท่อระบายน้ำก่อนที่น้ำลงแม่น้ำบางปะกง เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำไหลย้อนเข้าท่อระบายน้ำกลับเข้ามาสู่พื้นที่บึง	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการติดตั้งประตูระบายน้ำ	-	-
	7) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างกำแพงกันน้ำตลอดความกว้างของเขตทาง และยาวต่อเนื่องจนถึงขอบถนนทั้งสองด้าน ตามที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้างของโครงการ โดยกำหนดความสูงของขอบกำแพงกันน้ำด้านบนไว้ที่ +2.500 ม.รทก. ซึ่งจะสูงกว่าระดับน้ำสูงสุด และระดับถนนกลับรถได้สะพานไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร และด้านหลังของกำแพงดังกล่าวต้องก่อสร้างหินเรียงยาแนว (Mortar Riprap) เพื่อป้องกันการกัดเซาะ และลดปัญหาการสูญเสียมวลดิน	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างกำแพงกันน้ำตลอดความกว้างของเขตทาง	-	-
14. เศรษฐกิจ-สังคม	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อมทั้งหมดอย่างเคร่งครัดด้วยความระมัดระวัง โดยไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ หรือ เกิดผลกระทบน้อยที่สุด และมีความปลอดภัยต่อชุมชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงโครงการ	●	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดทั้งหมดอย่างเคร่งครัด	-	-

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ


ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
14. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดกฎระเบียบ เพื่อควบคุมความประพฤติของคนงาน/เจ้าหน้าที่ ไม่ให้สร้างความเดือดร้อนต่อประชาชน ครู และนักเรียน ในชุมชน ซึ่งหากมีกรณีฝ่าฝืนต้องมีบทลงโทษอย่างเคร่งครัด	●	โครงการได้ดำเนินการออกกฎระเบียบและบทลงโทษ เพื่อควบคุมความประพฤติของคนงาน/เจ้าหน้าที่ ไม่ให้สร้างความเดือดร้อนต่อชุมชน	-	ภาคผนวก จ-8 กฎระเบียบและบทลงโทษสำหรับควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง
	3) ห้ามไม่ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างวางกองดิน/หิน/ทราย และวัสดุก่อสร้าง ขวางทางบริเวณจุดเชื่อมกับทางแยกตามแนวเส้นทางโครงการ	●	โครงการได้จัดเตรียมจัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบ โดยใช้พื้นที่ภายในเขตทางเท่านั้น	-	 การเก็บกองอุปกรณ์ก่อสร้าง
	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ หรือความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้าง และต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้าง หรือ ตัวแทนของผู้รับเหมาก่อสร้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี) ความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่ งานที่ผู้รับเหมา ก่อสร้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นจากเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรับผิดชอบต่อซ่อมแซมให้คืนสภาพเดิม หรือ เปลี่ยนให้ใหม่ โดยค่าใช้จ่ายเป็นของผู้รับเหมาก่อสร้างเอง	⊗	ปัจจุบันโครงการไม่พบอุบัติเหตุ หรือความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของโครงการ อย่างไรก็ตาม หากพบอุบัติเหตุ หรือ ความเสียหายใด ๆ โครงการจะรับผิดชอบต่อ รวมทั้งนี้หากพบเห็นการชำรุดของผิวถนนทางโครงการจะดำเนินการซ่อมแซมทันที	-	-

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
14. เศรษฐกิจ- สังคม (ต่อ)	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ ขนาดใหญ่ (ขนาด 2.40 x 4.80 เมตร) ก่อนเริ่ม ดำเนินการก่อสร้าง 1 เดือน โดยติดตั้ง 2 บริเวณ ได้แก่ บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 3702 (กม. 0+000) และบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการบนทาง หลวงหมายเลข 3702 (กม.1+566) เพื่อประชาสัมพันธ์ ผู้ใช้ทางรับทราบ	●	โครงการได้ดำเนินการติดตั้งป้าย ประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ 2 บริเวณ ได้แก่ บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวง หมายเลข 3702 (กม. 0+000) และบริเวณ จุดสิ้นสุดโครงการบนทางหลวงหมายเลข 3702 (กม.1+566) เมื่อวันที่ 11 มกราคม พ.ศ. 2566	-	ภาคผนวก จ-15 แผนที่แสดงตำแหน่ง จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์  ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
	6) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูล ข่าวสารโครงการให้ชุมชนในพื้นที่ทราบก่อนเริ่ม ดำเนินการก่อสร้าง 1 เดือน โดยชี้แจงถึงเหตุผล และ ความจำเป็นของการพัฒนาโครงการ ขั้นตอนและ ระยะเวลาการดำเนินงานก่อสร้าง รวมทั้งช่องทาง ในการติดต่อ หรือ แจ้งเรื่องร้องเรียน โดยใช้สื่อ ประชาสัมพันธ์ประเภทแผ่นพับ แจก/ส่งถึง ประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึง ครัวเรือนในระยะประชิด ถึง 50 เมตร จากกึ่งกลาง แนวเส้นทางโครงการและหมู่บ้าน วัดทอเรีย การ์เด็น วิลล์ มอเตอร์เวย์	●	โครงการได้มีการประชาสัมพันธ์รายละเอียด และแผนงานก่อสร้างโครงการแก่ชุมชนที่อยู่ ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการ ก่อสร้าง 1 เดือน เมื่อวันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2566 เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจ เกี่ยวกับ แผนการดำเนินโครงการ รวมทั้งแจ้งช่องทาง ในการติดต่อ หรือ แจ้งเรื่องร้องเรียน โดยใช้ แผ่นพับในการประชาสัมพันธ์	-	ภาคผนวก จ-4 แผ่นพับประชาสัมพันธ์ รายละเอียดโครงการ

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
14. เศรษฐกิจ- สังคม (ต่อ)					 <p>แผนพับประชาสัมพันธ์</p>  <p>ประชาสัมพันธ์แผนงานก่อสร้าง ให้ชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ ก่อสร้าง</p>

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
14. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	7) ผู้รับเหมาก่อสร้าง และกรมทางหลวงต้องประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดตั้งคณะกรรมการร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ	●	โครงการได้ดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อร่วมกันตรวจสอบแก้ไขและติดตามผลการดำเนินการของโครงการ	-	<p>ภาคผนวก จ-16</p> <p>หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>  <p>เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการฯ</p>
	8) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณสำนักงานควบคุมโครงการ และบริเวณสำนักงานก่อสร้าง	●	โครงการได้จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนของโครงการไว้บริเวณสำนักงานควบคุมโครงการ และสำนักงานก่อสร้างโครงการเรียบร้อยแล้ว	-	 <p>การติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน</p>

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
14. เศรษฐกิจ- สังคม (ต่อ)					 ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
	9) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีกล่องรับความคิดเห็นไว้ที่ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนทั้ง 2 แห่ง (สำนักงานควบคุมโครงการ และสำนักงานก่อสร้าง) สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน องค์การบริหารส่วนตำบลเขาดิน แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา และหมวดทางหลวงบางปะกง เพื่อรวบรวมข้อมูลปัญหาและข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ โดยมีหมายเลขโทรศัพท์ และระบุชื่อผู้ที่สามารถติดต่อได้ติดตั้งไว้ในบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน เพื่อรับทราบข้อมูลปัญหา หรือ ความคิดเห็น	●	โครงการได้ติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ ไว้บริเวณสำนักงานควบคุมโครงการ สำนักงานก่อสร้าง สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลท่าสะอ้าน องค์การบริหารส่วนตำบลเขาดิน แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา และหมวดทางหลวง บางปะกงเรียบร้อยแล้ว	-	 การติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ




ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
14. เศรษฐกิจ- สังคม (ต่อ)	10) เมื่อผู้รับเหมาก่อสร้างได้รับเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการแล้ว จะต้องดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขอย่างเหมาะสมและติดตามผลการดำเนินการ รวมทั้งตอบกลับข้อร้องเรียนให้ผู้ได้รับผลกระทบรับทราบโดยเร็วตามขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน	●	จากการติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนตุลาคม พ.ศ. 2565 ถึง เดือนกันยายน พ.ศ. 2566 พบข้อร้องเรียน จำนวน 1 ครั้ง ซึ่งเป็นข้อร้องเรียนเกี่ยวกับถนนชำรุดบริเวณใต้สะพานกลับรถฝั่งตำบลเขาดิน ทั้งนี้สภาพการชำรุดเสียหาย อันเนื่องมาจากการสัญจรในบริเวณดังกล่าว ไม่ได้เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ เกิดจากการใช้เส้นทางของผู้สัญจร และผู้ใช้ทั่วไป อย่างไรก็ตามเมื่อพบข้อร้องเรียน โครงการดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขอย่างเหมาะสมและรวดเร็ว	-	-
	11) กรณีการก่อสร้างล่าช้า กรมทางหลวงและผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนรับทราบแผนการขยายเวลางานก่อสร้าง และรับฟังความคิดเห็นอย่างต่อเนื่องตามแผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียนจนกว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ	⊗	ปัจจุบันกิจกรรมการก่อสร้างอยู่ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในแผนการก่อสร้าง	-	-

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
15. สาธารณสุข	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องตรวจสอบสุขภาพทั่วไป และ ซักประวัติเพื่อคัดกรองโรคติดต่อของพนักงาน และ พนักงานก่อนรับเข้ามาปฏิบัติงาน	●	โครงการได้จัดทำทะเบียนประวัติคนงาน ก่อสร้าง พร้อมรูปถ่าย ก่อนรับเข้ามา ปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวก จ-18 เอกสารทะเบียนประวัติ คนงานก่อสร้าง
	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาล เบื้องต้น และยาสามัญประจำบ้านไว้บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง และสำนักงานก่อสร้างโครงการ ได้แก่ กลุ่มยาบรรเทาปวดลดไข้ กลุ่มยาคุม กลุ่มยารักษา โรคปากและลำคอ กลุ่มยาแก้แพ้ กลุ่มยาแก้ ท้องเสีย/ปวดท้อง เพื่อรักษาพยาบาลอาการเจ็บป่วย เล็กน้อยของคนงานก่อสร้าง	●	โครงการจัดเตรียมห้องปฐมพยาบาลเบื้องต้น และยาสามัญประจำบ้านไว้บริเวณสำนักงาน ก่อสร้างโครงการ เพื่อรักษาพยาบาลอาการ เจ็บป่วยเล็กน้อยของคนงานก่อสร้าง ตลอดจนกรณีเกิดอุบัติเหตุได้ทันที่ สำหรับพื้นที่ก่อสร้าง โครงการจัดเตรียม กล่องปฐมพยาบาล พร้อมด้วยหน่วย ปฐมพยาบาลบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรักษาพยาบาลอาการเจ็บป่วยเล็กน้อย ของคนงานก่อสร้าง อย่างไรก็ตามโครงการ จัดให้มีรถสำหรับส่งคนงานก่อสร้างไปยัง สถานพยาบาล ที่อยู่ใกล้เคียงในกรณีฉุกเฉิน	-	 ห้องปฐมพยาบาลเบื้องต้น บริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการ  ยาสามัญประจำบ้าน บริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการ  รถสำหรับส่งคนงานก่อสร้าง

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
15. สาธารณสุข (ต่อ)	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีรถสำหรับส่งคนงาน ก่อสร้างไปยังสถานพยาบาล ที่อยู่ใกล้เคียงในกรณี ฉุกเฉิน	●	โครงการได้จัดให้มีรถสำหรับส่งคนงาน ก่อสร้างไปยังสถานพยาบาล ที่อยู่ใกล้เคียง ในกรณีฉุกเฉิน	-	 รถสำหรับส่งคนงานก่อสร้าง
	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำหนังสือประสานงาน กับสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง ได้แก่ โรงพยาบาล ส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าเสา อำเภอสองพี่น้อง โรงพยาบาลส่งเสริม สุขภาพตำบลเขาดิน ศูนย์สุขภาพชุมชนบางปะกง และโรงพยาบาลบางปะกง เพื่อขอรับบริการกรณี มีผู้ป่วยฉุกเฉินจากการก่อสร้างโครงการ	●	โครงการได้มีการประสานงานไปที่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าเสา อำเภอสองพี่น้อง โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเขาดิน ศูนย์สุขภาพชุมชนบางปะกง และ โรงพยาบาลบางปะกง เพื่อขอรับบริการ กรณีมีผู้ป่วยฉุกเฉินจากการก่อสร้างโครงการ	-	ภาคผนวก จ-17 หนังสือประสานงาน กับสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง  เข้าประสานขอรับบริการจาก สถานพยาบาล

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ




ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
15. สาธารณสุข (ต่อ)	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง อาชีวอนามัย และสุขาภิบาลอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบจากคนงานที่อาจส่งผลกระทบด้านสาธารณสุขของประชาชนในพื้นที่	●	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านอากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง อาชีวอนามัย และสุขาภิบาลอย่างเคร่งครัด	-	-
	6) กรณีมีโรคระบาด ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามข้อกำหนด หรือ มาตรการของกระทรวงสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด	●	โครงการจะดำเนินการปฏิบัติตามข้อกำหนด หรือ มาตรการของกระทรวงสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด ในกรณีที่เกิดโรคระบาดในพื้นที่สำนักงานโครงการและบ้านพักคนงานก่อสร้าง	-	-
16. อาชีวอนามัย	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ตามพระราชบัญญัติ คุ่มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ฉบับปรับปรุง พ.ศ. 2562) และกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐาน ในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564	●	โครงการดำเนินการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ตามพระราชบัญญัติ คุ่มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 อย่างเคร่งครัด	-	-

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
16. อาชีวอนามัย (ต่อ)	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดตั้งหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้น และยาสามัญประจำบ้านไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และ สำนักงานก่อสร้างโครงการ เพื่อรักษาพยาบาลเบื้องต้น ในกรณีเกิดอุบัติเหตุ ได้ทันทั่วทั้งที่	●	โครงการจัดเตรียมห้องปฐมพยาบาลเบื้องต้น และยาสามัญประจำบ้านไว้บริเวณสำนักงาน ก่อสร้างโครงการ เพื่อรักษาพยาบาลอาการ เจ็บป่วยเล็กน้อยของคณงานก่อสร้าง ตลอดจนกรณีเกิดอุบัติเหตุได้ทันทั่วทั้งที่ สำหรับพื้นที่ก่อสร้าง โครงการจัดเตรียม กล่องปฐมพยาบาล พร้อมด้วยหน่วย ปฐมพยาบาลบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง เพื่อรักษาพยาบาลอาการเจ็บป่วยเล็กน้อย ของคณงานก่อสร้าง อย่างไรก็ตามโครงการ จัดให้มีรถสำหรับส่งคณงานก่อสร้างไปยัง สถานพยาบาล ที่อยู่ใกล้เคียงในกรณีฉุกเฉิน	-	 <p>ห้องปฐมพยาบาลเบื้องต้น บริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการ</p>  <p>ยาสามัญประจำบ้าน บริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการ</p>  <p>รถสำหรับส่งคณงานก่อสร้าง</p>

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
16. อาชีวอนามัย (ต่อ)	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แวนตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้ายางหุ้มสัน หรือ อุปกรณ์อื่น ๆ ให้เพียงพอต่อผู้ปฏิบัติงาน	●	โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้คนงานก่อสร้าง อาทิเช่น หมวกนิรภัย ถุงมือ เสื้อสะท้อนแสง และรองเท้ายางหุ้มสัน เป็นต้น และควบคุมให้คนงานก่อสร้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	-	-
	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมให้คนงานก่อสร้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	●	โครงการได้กำชับและควบคุมให้คนงานก่อสร้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	-	 คนงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคล
	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมให้คนงานก่อสร้างสวมใส่เครื่องนุ่งห่มให้เรียบร้อยและรัดกุม	●	โครงการได้มีการควบคุมให้คนงานก่อสร้างสวมใส่เครื่องนุ่งห่มให้เรียบร้อยและรัดกุม	-	-
	6) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมคนงานก่อสร้างที่ทำงานเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้าให้สวมเครื่องนุ่งห่มที่ไม่เปียกน้ำ	●	โครงการได้มีการควบคุมให้คนงานก่อสร้างที่ทำงานเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้าให้สวมเครื่องนุ่งห่มที่ไม่เปียกน้ำ	-	-

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ร่วมกับ บริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
16. อชีวอนามัย (ต่อ)	7) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดอบรม และให้ความรู้ ด้านความปลอดภัยในเขตก่อสร้าง และเขตที่พักคนงาน พร้อมอบรมการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล	●	โครงการได้มีการอบรมคนงานก่อสร้าง เกี่ยวกับวิธีการใช้เครื่องมือ เครื่องจักรต่าง ๆ รวมถึงความปลอดภัยในการทำงาน ก่อนเริ่ม ทำงาน	-	 การอบรมคนงานก่อสร้าง ก่อนเริ่มทำงาน
	8) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตพื้นที่ ก่อสร้าง และเขตอันตรายทุกจุดให้ชัดเจน	●	โครงการได้จัดเตรียมป้ายแสดงขอบเขตพื้นที่ ก่อสร้าง และเขตอันตราย บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างชัดเจน	-	 ป้ายแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง
	9) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมให้ผู้เข้าไปในเขตก่อสร้าง ส่วนที่เป็นอันตราย จะต้องสวมหมวกนิรภัยทุกครั้ง	●	โครงการได้มีการควบคุมให้ผู้เข้าไปในเขต ก่อสร้าง สวมหมวกนิรภัยทุกครั้ง		 คนงานก่อสร้างสวมหมวกนิรภัย

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
16. อากาศ (ต่อ)	10) ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบ และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ หากพบว่า เครื่องจักรอุปกรณ์ใดชำรุดเสียหาย ต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน	●	โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง และขนส่ง เป็นประจำทุก 6 เดือน หรือ ตามคู่มือของผู้ผลิต หากพบสิ่งผิดปกติ หรือ มีควันดำ ต้องดำเนินการตรวจสอบและซ่อมแซมทันที	-	ภาคผนวก จ-5 เอกสารตรวจสอบสภาพ และบำรุงรักษาเครื่องยนต์
	11) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง	●	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
	12) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องไม่ให้คนงานก่อสร้าง ดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล เอ ตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมงต่อวัน	●	โครงการได้ควบคุมคนงานก่อสร้าง ที่ปฏิบัติงานบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล เอ อย่างไรก็ตามยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดัง	-	-
	13) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีการหมุนเวียนคนงานก่อสร้าง ที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง และความสั่นสะเทือนติดต่อกันเป็นเวลานาน	●	โครงการจะการหมุนเวียนคนงานก่อสร้าง ที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง และความสั่นสะเทือนติดต่อกันเป็นเวลานาน อย่างไรก็ตามยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังและความสั่นสะเทือน	-	-

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
16. อชีวอนามัย (ต่อ)	14) ออกกฎระเบียบห้ามมิให้คนงานก่อสร้าง และพนักงาน ขับรถใช้สารกระตุ้น หรือ ต้มสุราขณะปฏิบัติงาน รวมทั้ง กำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืนอย่างเคร่งครัด	●	โครงการได้ดำเนินออกกฎระเบียบ และ บทลงโทษ ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างใช้ยา หรือ สารกระตุ้น หรือ ต้มสุราขณะปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวก จ-8 กฎระเบียบและบทลงโทษ สำหรับควบคุมเจ้าหน้าที่และ คนงานก่อสร้าง
	15) การใช้เครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับ กระแสไฟฟ้า ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการดังนี้ - การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าก่อนใช้งานจะต้องมี การควบคุมดูแลโดยช่าง หรือ ผู้เชี่ยวชาญทางไฟฟ้า นอกจากงานที่มีความต่างศักย์ต่ำกว่า 50 โวลต์ ซึ่งต่อลงดินเรียบร้อยแล้ว - ก่อนใช้งานเครื่องมือ เครื่องใช้ หรือ อุปกรณ์ไฟฟ้า ต้องเป็นวัสดุที่เป็นฉนวน หรือ หุ้มด้วยฉนวน - ตรวจสอบสายไฟฟ้า และจุดต่อสายไฟฟ้าให้ เรียบร้อย ถ้าพบว่าชำรุดต้องซ่อมแซมให้เรียบร้อย ก่อนปฏิบัติงาน - อย่าใช้เครื่องมืออุปกรณ์ไฟฟ้าขณะมือเปียก - บริเวณที่ใช้งานเครื่องมือ เครื่องใช้ไฟฟ้า ต้องไม่มี เชื้อเพลิง หรือ สารไวไฟอยู่ใกล้เคียง	●	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้ง อบรมคนงานก่อสร้างเกี่ยวกับวิธีการใช้ เครื่องมือ เครื่องจักรต่าง ๆ รวมถึง ความปลอดภัยในการทำงาน เกี่ยวกับการใช้ อุปกรณ์ไฟฟ้า ก่อนเริ่มทำงาน	-	-

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน





ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
16. อากาศ (ต่อ)	<p>16) ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องจัดให้มีโรงซ่อมบำรุง และลานจอดรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และเครื่องจักรก่อสร้าง ซึ่งแบ่งการใช้พื้นที่ออกเป็นส่วนต่าง ๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิง จัดทำเป็นลานคอนกรีต มีหลังคาคลุม และมีคันคอนกรีตยกสูงขึ้นมาประมาณ 15 เซนติเมตร ล้อมรอบลานคอนกรีต ซึ่งมีความจุอย่างน้อย 110 % ของปริมาตร ความจุของถังที่มีขนาดใหญ่ที่สุด เพื่อป้องกันการปนเปื้อนออกสู่สิ่งแวดล้อม ในกรณีที่เกิดน้ำมันรั่วไหล - ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง กำหนดให้เก็บไว้ในถังขนาด 200 ลิตร มีฝาปิดมิดชิด และจัดวางไว้ในลานคอนกรีตที่รวมไว้กับน้ำมันหล่อลื่น - พื้นที่เก็บเครื่องมือ และเครื่องใช้เก็บไว้ในตู้คอนเทนเนอร์ หรือ อาคารสำนักงาน โดยแบ่งพื้นที่จัดวางไว้เป็นหมวดหมู่ เพื่อให้สะดวกในการหยิบใช้งาน และสามารถตรวจสอบได้โดยง่าย - พื้นที่จอดรถ เป็นลานดินที่ปรับพื้นที่ให้เรียบ สำหรับจอดรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และจอดเครื่องจักรก่อสร้าง 	⊗	<p>ผู้รับเหมาไม่มีการจัดเตรียมโรงซ่อมบำรุงไว้ในพื้นที่โครงการ ทั้งนี้เมื่อพบเครื่องจักรชำรุด จะดำเนินการส่งไปซ่อมแซมยัง Work Shop ของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง (บริษัท พีเอสดี คอนสตรัคชั่น 2011 จำกัด) ตั้งอยู่ที่จังหวัดราชบุรี ซึ่งแบ่งการใช้พื้นที่ออกเป็นส่วนต่าง ๆ มีหลังคาป้องกันแดด ป้องกันฝน และปูด้วยพื้นคอนกรีต และมีการควบคุม ป้องกันการปนเปื้อนน้ำมันจากกิจกรรมการซ่อมบำรุงสู่สิ่งแวดล้อม เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมัน (Drip Tray) สำหรับพื้นที่จัดเก็บวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างกำหนดให้จัดเก็บไว้บริเวณพื้นที่สำนักงานโครงการ โดยแบ่งพื้นที่จัดวางไว้เป็นหมวดหมู่ นอกจากนี้ได้จัดพื้นที่จอดรถสำหรับจอดรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และจอดเครื่องจักรก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน</p>	-	 <p>พื้นที่เก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง</p>  <p>พื้นที่จอดเครื่องจักรก่อสร้าง</p>

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ


ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
16. อชีวอนามัย (ต่อ)	17) ผู้รับเหมาต้องควบคุมดูแลความเป็นอยู่ของแรงงาน และ จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เพื่อดูแลความ เรียบร้อย บริเวณบ้านพักคนงาน ดังนี้			-	-
	- ความปลอดภัยบริเวณสำนักงาน และบ้านพักคนงาน				
	<ul style="list-style-type: none"> แบ่งเขตในพื้นที่สำนักงาน และบ้านพักคนงานให้ ชัดเจน ได้แก่ เขตพักผ่อนของคนงาน เขตจัดเก็บ เครื่องมือวัสดุอุปกรณ์ และเขตกองเก็บวัสดุ อุปกรณ์ใช้แล้ว 	●	โครงการได้กำหนดพื้นที่สำนักงาน และ บ้านพักคนงานอย่างเป็นสัดส่วน รวมทั้งการ จัดการสภาพแวดล้อมต่าง ๆ ได้แก่ เขตพักผ่อนของคนงาน เขตจัดเก็บเครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ และเขตกองเก็บวัสดุอุปกรณ์ใช้ แล้วแยกออกจากกันอย่างชัดเจน	-	ภาคผนวก จ-19 แบบแปลนพื้นที่สำนักงาน ควบคุมโครงการ และบ้านพัก คนงานก่อสร้าง
	<ul style="list-style-type: none"> ติดป้ายสัญญาณและป้ายเตือนในบริเวณ ที่อาจเกิดอันตราย “ห้ามเข้าก่อนได้รับอนุญาต” “ห้ามสูบบุหรี่” ขนาดของป้ายเตือนจะต้องมี ขนาดที่สามารถเห็นได้โดยชัดเจน 	●	โครงการได้จัดเตรียมป้ายแสดงขอบเขตพื้นที่ ก่อสร้าง และเขตอันตราย บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างชัดเจน	-	 ป้ายแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง
	<ul style="list-style-type: none"> จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยตรวจตรา ในบริเวณทั่ว ๆ ไป และคอยอำนวยความสะดวก ด้านการจราจรบริเวณทางเข้า-ออก สำนักงาน ก่อสร้าง 	●	โครงการได้จัดให้มีหัวหน้าคนงาน คอยสอดส่อง ดูแลพฤติกรรมของคนงานก่อสร้างให้อยู่ใน ระเบียบ ไม่ก่อความเดือดร้อนและปัญหาต่าง ๆ ให้กับผู้ที่อาศัยในพื้นที่โดยรอบบ้านพักคนงาน	-	-

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ


ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
16. อชีวอนามัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาดในบริเวณบ้านพักคนงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อยอยู่เสมอ โดยความร่วมมือจากคนงานก่อสร้างทุกคน 	●	โครงการได้กำชับให้คนงานก่อสร้างดูแลรักษาความสะอาดบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยอยู่เสมอ	-	-
	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้มีกฎเกณฑ์ และระเบียบข้อบังคับสำหรับการอยู่ร่วมกันของคนงาน และการอยู่ร่วมกับชุมชน เพื่อความปลอดภัยและไม่สร้างความเดือดร้อนให้กับชุมชนบ้านคลองอ้อม 	●	โครงการได้ดำเนินออกกฎเกณฑ์ และระเบียบข้อบังคับ สำหรับการอยู่ร่วมกันของคนงานกับประชาชนบริเวณใกล้เคียง	-	ภาคผนวก จ-8 กฎระเบียบและบทลงโทษสำหรับควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง
	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีสวัสดิการด้านการรักษาพยาบาล 	●	โครงการจัดให้มีสวัสดิการด้านการรักษาพยาบาล จัดเตรียมห้องปฐมพยาบาลเบื้องต้น และยาสามัญประจำบ้านไว้บริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการ และพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรักษาพยาบาลอาการเจ็บป่วยเล็กน้อยของคนงานก่อสร้าง นอกจากนี้ได้จัดให้มีรถสำหรับนำส่งคนงานก่อสร้างไปยังสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงในกรณีเกิดฉุกเฉิน	-	 รถสำหรับส่งคนงานก่อสร้าง

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
16. อาชีวอนามัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ความปลอดภัยเกี่ยวกับเครื่องมือเครื่องจักร <ul style="list-style-type: none"> ■ จัดให้มีการอบรมพนักงานเกี่ยวกับวิธีการใช้เครื่องมือ เครื่องจักรต่าง ๆ ให้ถูกต้องตรงตามวัตถุประสงค์ของเครื่องมือ เครื่องจักรแต่ละชนิด ซึ่งจะก่อให้เกิดประสิทธิภาพที่ดีในการทำงาน และเกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน รวมถึงมีการตรวจสอบ และซ่อมบำรุงเครื่องมือตามคำแนะนำของผู้ผลิต ■ เครื่องมือ เครื่องจักรที่มีการใช้ไฟฟ้า และเชื้อเพลิง จะได้รับการดูแลเอาใจใส่เป็นพิเศษ และพนักงานจะต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยสำหรับเครื่องมือเครื่องจักรเหล่านี้อย่างเคร่งครัด ■ ก่อนการใช้เครื่องมือ เครื่องจักร และหลังการใช้งานทุกครั้งจะต้องมีการตรวจสอบ และ/หรือ ซ่อมแซมแก้ไขเพื่อให้การใช้งานเป็นไปอย่างปกติ 	●	โครงการได้อบรมคนงานก่อสร้างเกี่ยวกับวิธีการใช้เครื่องมือ เครื่องจักรต่าง ๆ รวมถึงความปลอดภัยในการทำงาน และมีการตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่อง ยนต์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง และขนส่งเป็นประจำทุก 6 เดือน หรือ ตามคู่มือของผู้ผลิต พร้อมทั้งมีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้างในการดูแลคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติงานตามกฎความปลอดภัยสำหรับเครื่องมือเครื่องจักรอย่างเคร่งครัด	-	 <p>การอบรมคนงานก่อสร้าง ก่อนเริ่มทำงาน</p> <p>ภาคผนวก จ-5 เอกสารตรวจสอบสภาพ และบำรุงรักษา เครื่องยนต์</p>

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
16. อาชีวอนามัย (ต่อ)	- ระบบป้องกันอัคคีภัย				
	<ul style="list-style-type: none"> บริเวณสำนักงาน และบ้านพักคนงาน ต้องติดตั้งถังเคมีดับเพลิง ทุกระยะไม่เกิน 45 เมตร ในที่มองเห็นสามารถอ่านคำแนะนำการใช้ได้ สามารถนำไปใช้ได้สะดวก และต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา 	●	โครงการได้ติดตั้งถังเคมีดับเพลิง ไว้บริเวณสำนักงานควบคุมโครงการและบ้านพักคนงาน ทุกระยะไม่เกิน 45 เมตร จำนวน 4 ถัง ในที่มองเห็น และสามารถนำไปใช้ได้สะดวก	-	 ติดตั้งถังเคมีดับเพลิง
	<ul style="list-style-type: none"> ต้องฝึกอบรมคนงานก่อสร้างให้สามารถใช้ถังเคมีดับเพลิงได้อย่างถูกวิธี หากมีเหตุเพลิงไหม้เกิดขึ้น 	●	โครงการได้มีการอบรมคนงานก่อสร้างเกี่ยวกับวิธีการใช้เครื่องมือ เครื่องจักรต่าง ๆ รวมถึงความปลอดภัยในการทำงาน ก่อนเริ่มทำงาน	-	 การอบรมคนงานก่อสร้างก่อนเริ่มทำงาน
	<ul style="list-style-type: none"> ในพื้นที่ใกล้จุดเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องติดตั้งป้ายห้ามสูบบุหรี่ไว้ด้วย 	⊗	โครงการมีการจัดเตรียมป้ายห้ามสูบบุหรี่เพื่อดำเนินการติดตั้งบริเวณจุดเติมน้ำมัน	-	-
	- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง และสุขภาพ อย่างเคร่งครัด	●	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง และสุขภาพ อย่างเคร่งครัด	-	-



*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ร่วมกับ บริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
17. อุบัติเหตุ และความ ปลอดภัย	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง ให้ประชาชน และผู้ใช้ทางทราบล่วงหน้าก่อน ดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนการ ก่อสร้าง และลักษณะงานที่จะดำเนินการตาม แผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน	●	โครงการได้มีการประชาสัมพันธ์รายละเอียด และแผนงานก่อสร้างโครงการแก่ประชาชน และผู้ใช้ทางที่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ทราบก่อนดำเนินการก่อสร้าง 1 เดือน เมื่อวันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2566 เพื่อชี้แจง ทำความเข้าใจ เกี่ยวกับแผนการดำเนิน โครงการ รวมทั้งแจ้งช่องทางในการติดต่อ หรือ แจ้งเรื่องร้องเรียน โดยใช้แผ่นพับ ในการประชาสัมพันธ์	-	<p>ภาคผนวก จ-4 แผ่นพับประชาสัมพันธ์ รายละเอียดโครงการ</p>  <p>แผ่นพับประชาสัมพันธ์</p>  <p>ประชาสัมพันธ์แผนงานก่อสร้าง ให้ชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ ก่อสร้าง</p>


*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ร่วมกับ บริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
17. อุบัติเหตุ และความ ปลอดภัย (ต่อ)	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม และเพียงพอเพื่อความสะดวกและปลอดภัยของผู้ใช้ทางเมื่อจำเป็นต้องเดินทางผ่านพื้นที่โครงการในเวลากลางคืน และช่วงฝนตกหนัก ทิศนวิสัยไม่ดี	●	โครงการได้ดำเนินการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม และเพียงพอเพื่อความสะดวกและปลอดภัยของผู้ใช้ทางเมื่อจำเป็นต้องเดินทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างในเวลากลางคืน	-	 ไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
	3) ในขณะที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้ผ้าใบคลุมส่วนบรรทุกของรถบรรทุกทุกคันเพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่นกีดขวางการจราจร	●	โครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์มีการคลุมผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่นกีดขวางการจราจร	-	 รถบรรทุกใช้ผ้าใบปิดคลุม
	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องวางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยกำหนดให้ดำเนินการขนส่งในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วน	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดทำแผนการจัดการจราจรและจัดทำแผนที่แสดงเครื่องหมายการจัดการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อหลีกเลี่ยงเวลาเร่งด่วนช่วงเช้าและช่วงเย็น	-	ภาคผนวก จ-12 แผนการจัดการด้านการจราจร ภาคผนวก จ-13 แผนที่แสดงเครื่องหมายการจัดการด้านการจราจร

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
17. อุบัติเหตุ และความ ปลอดภัย (ต่อ)	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมพื้นที่จอดรถ และ จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นระเบียบ โดยใช้ พื้นที่ภายในเขตทางเท่านั้น	●	โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่จอดรถ และ จัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบ โดยใช้ พื้นที่ภายในเขตทางเท่านั้น	-	 <p>การเก็บกองอุปกรณ์ก่อสร้าง</p>  <p>พื้นที่จอดรถภายในเขตทาง</p>
	6) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ ชัดเจน โดยใช้แผงคอนกรีต หรือ วัสดุอื่นที่มีการติดตั้ง ไฟวับวาว เพื่อแยกเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากพื้นที่ การจราจร	●	โครงการได้จัดตั้งแผงคอนกรีตที่มีการติดตั้ง ไฟวับวาว เพื่อแยกเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจาก พื้นที่การจราจร	-	 <p>แผงคอนกรีตที่มีการติดตั้งไฟวับวาว</p>

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ


ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
17. อุบัติเหตุ และความ ปลอดภัย (ต่อ)	7) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุม และจำกัดความเร็ว ของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างบนถนนทั่วไป ให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	●	โครงการได้มีการกำกับและควบคุมคนขับรถ ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ อย่างเคร่งครัด โดยจำกัดความเร็วของรถ ขนส่งวัสดุก่อสร้าง พร้อมทั้ง ติดตั้งป้ายจำกัด ความเร็วเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	-	 ป้ายจำกัดความเร็ว
	8) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุม และจำกัดความเร็ว ของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง	●	โครงการได้กำกับคนขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด โดยจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง พร้อมทั้ง ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	-	 ป้ายจำกัดความเร็ว
	9) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกวดขันพนักงานขับรถ ของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	●	โครงการได้กวดขันพนักงานขับรถ ของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่าง เคร่งครัด	-	-
	10) ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมน้ำหนักบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ ก่อสร้างให้อยู่ในเกณฑ์การกำหนด "น้ำหนัก รถบรรทุก" ตามที่กฎหมายกำหนด	●	โครงการได้กำกับคนขับรถบรรทุกให้ปฏิบัติ ตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โดยควบคุม น้ำหนักบรรทุกให้เหมาะสมกับขนาดรถ และ เป็นไปตามกฎหมายกำหนด	-	-

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
17. อุบัติเหตุ และความ ปลอดภัย (ต่อ)	11) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกแก่รถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออก พื้นที่โครงการในช่วงการก่อสร้าง	●	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความ ปลอดภัย และอำนวยความสะดวกแก่ รถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออก พื้นที่โครงการในช่วง การก่อสร้าง	-	 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกจราจร
	12) ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดให้รถรับ-ส่งพนักงาน และ รถยนต์ที่มีได้ใช้เพื่อกิจการก่อสร้างให้กลับไปพื้นที่เมื่อ เสร็จกิจ ห้ามจอดทิ้งไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	●	โครงการกำหนดให้รถรับ-ส่งพนักงาน และ รถยนต์ที่มีได้ใช้เพื่อกิจการก่อสร้างให้กลับไป พื้นที่เมื่อเสร็จกิจ	-	-
	13) กรณีผิวจราจรชำรุดเสียหายจากการก่อสร้าง โครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องรีบดำเนินการ ซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี	⊗	โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบ และ บำรุงรักษาเส้นทางในโครงการให้มีสภาพดีอยู่ เสมอ โดยหากพบเห็นการชำรุดแล้ว ทางโครงการจะดำเนินการซ่อมแซมทันที	-	-
	14) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการคืนสภาพผิวจราจรทันที เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ใน แผนการก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบด้านการกีดขวางจราจร	⊗	ปัจจุบันโครงการยังอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้หากโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จทางโครงการ จะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ร่วมกับ บริษัท ซิตี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
17. อุบัติเหตุ และความ ปลอดภัย (ต่อ)	15) กรณีที่ได้ รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบ ด้านการคมนาคมขนส่งจากกิจกรรมการก่อสร้าง ว่าส่งผลให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนรำคาญ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง และรีบ ดำเนินการแก้ไข เพื่อให้เป็นไปตามแผนการ ประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน หรือ ทหาวิธีการใน การบรรเทาผลกระทบก่อนจะดำเนินการก่อสร้างต่อไป	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่พบข้อร้องเรียนเรื่อง ผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งจากกิจกรรม การก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดตั้ง ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และกล่องรับเรื่อง ร้องเรียนที่สำนักงานโครงการ เพื่อรับเรื่อง ร้องเรียนและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว ในกรณีที่มีผู้ได้รับผลกระทบและความ เดือดร้อนจากกิจกรรมการก่อสร้าง	-	 กล่องรับเรื่องร้องเรียน  ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
	16) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีสัญลักษณ์จราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราวเครื่องหมาย แสดงขอบเขตก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานของ กรมทางหลวง ทั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณ จุดตัดทางเข้า-ออกถนนเดิม เพื่อให้ชุมชนตามแนว เส้นทาง และผู้ใช้ทางสังเกตเห็นได้ชัดเจน และใช้ เส้นทางในเวลากลางวันและกลางคืนได้อย่างปลอดภัย	●	โครงการได้ดำเนินการติดตั้งสัญลักษณ์ จราจร ป้ายจราจร เครื่องหมายแสดง ขอบเขตก่อสร้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ของกรมทางหลวง	-	ภาคผนวก จ-12 แผนการจัดการด้านการจราจร ภาคผนวก จ-13 แผนที่แสดงเครื่องหมาย การจัดการด้านการจราจร

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน






ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
17. อุบัติเหตุ และความ ปลอดภัย (ต่อ)					 ป้ายจราจร
	17) การเปิดหน้าดิน วางท่อระบายน้ำ และการกองวัสดุ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเว้นช่องทางเข้า-ออก ระหว่างจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิมในพื้นที่ ได้แก่ จุดตัดถนนหลังวัดท่าสะอ้าน (กม. 0+407) จุดตัดถนนบ้านท่าสะอ้าน 6 (กม. 0+657) และจุดกลับรถใต้สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง (กม. 0+697) เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนที่จำเป็นต้องใช้เส้นทางโครงข่ายถนนเดิม	●	โครงการได้จัดการกองวัสดุโดยเว้นช่องทางเข้า-ออก และจัดวางเป็นระเบียบเรียบร้อย	-	 การเก็บกองอุปกรณ์ก่อสร้าง
	18) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก บริเวณที่เป็นจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิม จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ จุดตัดถนนหลังวัดท่าสะอ้าน และจุดตัดถนนบ้านท่าสะอ้าน 6 และจุดกลับรถใต้สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ในช่วงเวลา 08.00-09.00 น. และช่วงเวลา 15.00-16.00 น.	●	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกแก่รถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออก พื้นที่โครงการในช่วงการก่อสร้าง	-	 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกจราจร

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ร่วมกับ บริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
18. ความ ปลอดภัย ในสังคม	1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างให้ความสำคัญ ในการ พิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลด ปัญหาด้านสังคม/ลดปัญหาการว่างงาน และการอพยพ แรงงาน และให้โอกาสแก่คนในพื้นที่ เข้าทำงานกับ โครงการให้มากที่สุด	●	โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาพิจารณาจ้าง แรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก รวมถึง กำหนดระเบียบ/ข้อบังคับแก่คนงานอย่าง ชัดเจน	-	-
	2) กรณีที่ผู้รับเหมาก่อสร้างจ้างคนงานต่างด้าว จะต้องเป็น แรงงานต่างด้าวที่ได้รับการจดทะเบียนตามระเบียบ กรมการจัดหางาน ว่าด้วยหลักเกณฑ์การพิจารณาจัดสรร จำนวนการจ้างคนต่างด้าว พ.ศ. 2559	●	โครงการได้ดำเนินการจดทะเบียนตามระเบียบ กรมการจัดหางาน ว่าด้วยหลักเกณฑ์ การพิจารณาจัดสรรจำนวนการจ้างคนต่างด้าว พ.ศ. 2559 อย่างไรก็ตามโครงการได้จัดทำ ทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้าง ก่อนเข้า ปฏิบัติงาน	-	-
	3) จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงานก่อนเข้ารับ ปฏิบัติงาน โดยพนักงานต้องไม่เป็นบุคคลที่มีความ เสี่ยงต่อการเกิดเหตุอาชญากรรม หรือ เกี่ยวข้อง กับสารเสพติด	●	โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบประวัติคนงาน ก่อนเข้ารับปฏิบัติงาน ทั้งนี้โครงการได้จัดทำ ทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้าง ก่อนเข้า ปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวก จ-18 เอกสารทะเบียนประวัติ คนงานก่อสร้าง
	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้าง พร้อมรูปถ่ายที่สำนักงานควบคุมงาน เมื่อเกิดเหตุ หรือ ปัญหาข้อร้องเรียนจะได้มีการเรียกตรวจสอบได้	●	โครงการจัดทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้าง พร้อมรูปถ่าย สำหรับเรียกตรวจสอบหากเกิด เหตุ หรือ มีปัญหาข้อร้องเรียน	-	ภาคผนวก จ-18 เอกสารทะเบียนประวัติ คนงานก่อสร้าง

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
18. ความ ปลอดภัย ในสังคม (ต่อ)	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีหัวหน้าคนงาน คอยสอดส่องดูแลพฤติกรรมของคนงานก่อสร้าง ให้อยู่ในระเบียบ ไม่ก่อความเดือดร้อนและปัญหาต่าง ๆ ให้กับผู้ที่อาศัยในพื้นที่โดยรอบบ้านพักคนงาน หาก คนงานประพฤติผิดต้องมีการว่ากล่าว ตักเตือน และมี บทลงโทษถึงขั้นไล่ออก ในกรณีเกิดเหตุร้ายแรง โดยพิจารณาตามความเหมาะสมของเหตุการณ์	●	โครงการได้จัดให้มีหัวหน้าคนงาน คอยสอดส่อง ดูแลพฤติกรรมของคนงานก่อสร้างให้อยู่ใน ระเบียบ ไม่ก่อความเดือดร้อนและปัญหาต่าง ๆ ให้กับผู้ที่อาศัยในพื้นที่โดยรอบบ้านพักคนงาน	-	-
	6) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำความเข้าใจกับคนงานก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ โครงการในการอยู่ร่วมกับชุมชน เพื่อสร้าง ความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน	●	โครงการได้ทำความเข้าใจกับคนงานก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ โครงการในการอยู่ร่วมกับชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน อีกทั้งได้ออกกฎเกณฑ์ และระเบียบข้อบังคับ สำหรับการอยู่ร่วมกันของคนงานกับประชาชน บริเวณใกล้เคียง	-	ภาคผนวก จ-8 กฎระเบียบและบทลงโทษสำหรับ ควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงาน ก่อสร้าง

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน





ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ


ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
18. ความ ปลอดภัย ในสังคม (ต่อ)	7) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดบ้านพักคนงานก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านความปลอดภัยในสังคม ดังนี้ - กำหนดที่ตั้งสำนักงานก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน ไว้บริเวณพื้นที่ ในทางแยกต่างระดับจุดตัดระหว่าง ทางหลวงหมายเลข 34 กับทางหลวงหมายเลข 314 หมู่ 12 บ้านคลองอ้อม ตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งเป็นพื้นที่ของ กรมทางหลวง	○	โครงการได้กำหนดตำแหน่งที่ตั้งสำนักงาน ควบคุมโครงการและพื้นที่ บ้านพักคนงาน โครงการเป็นบริเวณพื้นที่เอกชน อยู่ริมทาง หลวงหมายเลข 3702 ตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยโครงการได้ บริหารจัดการพื้นที่อย่างเป็นสัดส่วน มีรั้วรอบ พร้อมจัดให้มีหัวหน้า/ผู้ดูแล Camp Site เพื่อกำกับดูแลการพักอาศัยไม่ให้ก่อเหตุ เดือดร้อนรำคาญแก่พื้นที่ข้างเคียง	เพื่อความสะดวกในการเดินทางระหว่าง พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และสำนักงาน ควบคุมโครงการและพื้นที่ บ้านพัก คนงาน รวมถึงเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ในการจัดการสภาพแวดล้อมต่าง ๆ ใน การดำเนินงาน จึงพิจารณาเปลี่ยนแปลง สถานที่ ตั้ง โดยโครงการได้ออกแบบ สำนักงานโครงการและบ้านพักคนงาน ให้เป็นไปตามกฎหมายที่กำหนด รวมทั้ง เป็นไปตามมาตรฐานและแบบก่อสร้าง อาคารชั่วคราวสำหรับสำนักงานโครงการ และบ้านพักคนงาน พร้อมทั้งจัดการ พื้นที่อย่างเป็นสัดส่วน มีการล้อมรั้ว ติดตั้ง CCTV และมีหัวหน้า/ผู้ดูแล Camp Site เพื่อกำกับดูแลการพักอาศัย ไม่ให้ก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญแก่พื้นที่	 สำนักงานควบคุมโครงการ  พื้นที่บ้านพักคนงาน

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
18. ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)				ข้างเคียง รวมทั้งการจัดการสภาพแวดล้อมต่าง ๆ ประกอบด้วย การติดตั้งไฟส่องสว่าง ภายในห้องพัก การสร้างห้องน้ำ-ห้องส้วม ให้เพียงพอกับจำนวนคนงานการจัดให้มีที่รวบรวมขยะบริเวณที่พักและการประสานกับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามารับและกำจัดโดยมีความถี่สัปดาห์ที่ 2-3 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง รวมทั้งการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูป และบ่อเกรอะ-บ่อซึม เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องน้ำ-ห้องส้วม การชักล้างและอื่น ๆ ทั้งนี้เมื่อพิจารณาในระยะ 100 เมตร จากที่ตั้งสำนักงานควบคุมโครงการและบ้านพักคนงาน พบพื้นที่ว่าง และบ่อเพาะเลี้ยงปลาไม่ได้ใช้ประโยชน์อยู่ระหว่างปรับถมพื้นที่และก่อสร้างโรงงานกลึงเหล็ก (บริษัท โบยาเทค (ประเทศไทย) จำกัด) พร้อมบ้านพัก	 แผนที่แสดงตำแหน่งสำนักงานและบ้านพักคนงานก่อสร้าง

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ร่วมกับ บริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
18. ความ ปลอดภัย ในสังคม (ต่อ)				คนงาน จำนวน 1 โรงงาน นอกจากนี้ยัง พบบ้านพักอาศัยกลุ่มเล็ก ๆ จำนวน 3 ครัวเรือน และร้านค้า จำนวน 1 ร้าน	
	- กำหนดทางเข้า-ออกให้ชัดเจน และจัดให้มี เจ้าหน้าที่ดูแลความเรียบร้อยบริเวณบ้านพัก คนงานตลอด 24 ชั่วโมง	●	โครงการได้กำหนดทางเข้า-ออกสำนักงาน ควบคุมโครงการและพื้นที่บ้านพักคนงาน พร้อมแต่งตั้งหัวหน้าบ้านพักคนงาน (Camp Boss) กำกับดูแลการพักอาศัยไม่ให้ก่อเหตุ เดือดร้อนรำคาญแก่พื้นที่ข้างเคียง	-	 บริเวณทางเข้า-ออกสำนักงาน ควบคุมโครงการและพื้นที่บ้านพัก คนงาน
	- ห้ามบุคคลภายนอกเข้ามาพักในบ้านพักคนงาน โดยไม่ได้รับอนุญาต	●	โครงการได้แต่งตั้งหัวหน้าบ้านพักคนงาน (Camp Boss) ดูแลและห้ามบุคคลภายนอกเข้า พื้นที่โดยไม่ได้รับอนุญาต	-	-

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
18. ความ ปลอดภัย ในสังคม (ต่อ)	8) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดกฎระเบียบห้ามมิให้ คนงานก่อสร้างใช้ยา หรือ สารกระตุ้น หรือ ดื่มสุราขณะ ปฏิบัติงาน รวมทั้งกำหนดบทลงโทษหากมีผู้ฝ่าฝืน	●	โครงการได้ดำเนินการออกกฎระเบียบ และ บทลงโทษ ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างใช้ยา หรือ สารกระตุ้น หรือ ดื่มสุราขณะปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวก จ-8 กฎระเบียบและบทลงโทษ สำหรับ ควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง
	9) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องห้ามคนงานก่อสร้างส่งเสียงดัง ในยามวิกาล (ตั้งแต่ 22.00 น. จนถึงรุ่งเช้า 06.00 น. ของวันถัดไป)	●	โครงการได้ดำเนินการออกกฎระเบียบ และ บทลงโทษ ห้ามคนงานก่อสร้างส่งเสียงดัง ในยามวิกาล	-	ภาคผนวก จ-8 กฎระเบียบและบทลงโทษ สำหรับ ควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง
	10) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์เพื่อชี้แจงข้อมูล ก่อนเข้าไปพักอาศัยบริเวณบ้านพักคนงาน เพื่อลดความ ขัดแย้งกับชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงบ้านพักคนงาน	●	โครงการได้มีการประชาสัมพันธ์รายละเอียด และแผนงานก่อสร้างโครงการแก่ประชาชน ที่อยู่ใกล้เคียงบ้านพักคนงานก่อสร้าง	-	-
	11) ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานงานกับสถานีตำรวจภูธร บางปะกง จัดตั้งจุดตรวจใกล้กับบ้านพักคนงานก่อสร้าง	●	โครงการได้เข้าประสานงานกับสถานีตำรวจภูธร บางปะกง ปัจจุบันอยู่ระหว่างพิจารณาจัดตั้งจุด ตรวจใกล้กับบ้านพักคนงานก่อสร้าง	-	ภาคผนวก จ-20 หนังสือประสานงานสถานี ตำรวจภูธรบางปะกง  เข้าประสานงานสถานีตำรวจภูธร บางปะกง

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้

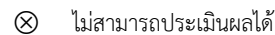


ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
19. สุขาภิบาล	การจัดการขยะมูลฝอย 1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรณรงค์ และควบคุมดูแล ให้คนงานก่อสร้างทั้งขยะมูลฝอยลงในถังรองรับขยะ แต่ละประเภทที่จัดเตรียมไว้	●	โครงการดำเนินการออกกฎระเบียบ และ บทลงโทษ ควบคุมดูแลให้คนงานก่อสร้างทั้ง ขยะมูลฝอยลงในถังรองรับขยะ แต่ละประเภท ที่จัดเตรียมไว้	-	ภาคผนวก จ-8 กฎระเบียบและบทลงโทษ สำหรับควบคุมเจ้าหน้าที่และ คนงานก่อสร้าง
	2) ผู้รับเหมาต้องควบคุมคนงานห้ามกำจัดขยะ โดยการเผากลางแจ้ง บริเวณบ้านพักคนงาน และ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด	●	โครงการดำเนินการออกกฎระเบียบ และ บทลงโทษ ควบคุมคนงานห้ามกำจัดขยะ โดยการเผากลางแจ้ง บริเวณบ้านพักคนงาน และในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด	-	ภาคผนวก จ-8 กฎระเบียบและบทลงโทษ สำหรับควบคุมเจ้าหน้าที่และ คนงานก่อสร้าง
	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังรองรับขยะ ขนาด 240 ลิตร มีฝาปิด วางไว้บริเวณต่าง ๆ ดังนี้ - บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ต้องจัดให้มีถังรองรับ ขยะขนาด 240 ลิตร มีฝาปิด จำนวน 20 ถัง สามารถ รองรับขยะได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน โดยเป็นถังขยะเปียก (สีเขียว) จำนวน 5 ถัง ถังขยะทั่วไป (สีน้ำเงิน) จำนวน 8 ถัง ถังขยะรีไซเคิล (สีเหลือง) จำนวน 5 ถัง และถังขยะ อันตราย (สีแดง) จำนวน 2 ถัง พร้อมทั้งประสานงานให้ เทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์ เข้ามา ดำเนินการจัดเก็บอย่างน้อยสัปดาห์ละ 2 ครั้ง	●	เนื่องจากปัจจุบัน มีจำนวนคนงานในบ้านพัก คนงานก่อสร้างประมาณ 10 คน ปริมาณ ขยะมูลฝอยจะเท่ากับ 3 ลิตร/วัน/คน อย่างไรก็ตามโครงการได้จัดเตรียมถังรองรับ ขยะขนาดไม่น้อยกว่า 240 ลิตร ไว้ในพื้นที่ จำนวน 5 ถัง โดยแบ่งเป็น ถังขยะเปียก ถังขยะทั่วไป ถังขยะอันตราย จำนวนละ 1 ถัง และถังขยะรีไซเคิล จำนวน 2 ถัง	-	ภาคผนวก จ-21 ใบเสร็จรับเงินการเก็บและขน ขยะมูลฝอย โดยองค์การบริหาร ส่วนตำบลเขาดิน

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ






ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
19. สุขาภิบาล (ต่อ)			และได้ประสานงานองค์การบริหาร ส่วนตำบล เขาดินดำเนินการจัดเก็บไปกำจัด สัปดาห์ละ 2 ครั้งโดยไม่พบปัญหาขยะตกค้างในพื้นที่ ทั้งนี้โครงการอยู่ระหว่างจัดซื้อถังรองรับขยะ เพิ่มเติมเพื่อรองรับปริมาณขยะที่เกิดขึ้น		 การจัดเตรียมถังขยะ บริเวณสำนักงานโครงการ
	- บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง ต้องจัดให้มีถังขยะทั่วไป (สีน้ำเงิน) ขนาด 240 ลิตร มีฝาปิด จำนวน 2 ถัง พร้อมทั้งประสานงานให้องค์การบริหารส่วนตำบล ท่าเสาอ่าน และองค์การบริหารส่วนตำบลเขาดิน ดำเนินการจัดเก็บไปกำจัด อย่างน้อยสัปดาห์ละ 2 ครั้ง	●	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้าง มีเพียงกิจกรรมการเจาะทดสอบเสาเข็ม บริเวณฝั่งตำบลเขาดิน อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดเตรียมถังรองรับขยะขนาดไม่ น้อยกว่า 240 ลิตร ไว้ในพื้นที่พื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 1 ถัง ซึ่งเพียงพอต่อจำนวนคนงาน และปริมาณขยะที่เกิดขึ้น	-	 การจัดเตรียมถังขยะ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
19. สุขาภิบาล (ต่อ)	4) การจัดการขยะจากกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีจุดพักขยะเพื่อคัดแยกเศษวัสดุก่อสร้าง โดยแบ่งเป็นส่วนที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ และส่วนที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ให้จัดเก็บไว้อย่างเป็นระเบียบและต้องไม่ให้ล้าออกนอกพื้นที่เขตทางโครงการ	●	โครงการได้จัดเก็บวัสดุก่อสร้างเพื่อคัดแยกเศษวัสดุก่อสร้าง ให้เป็นระเบียบ โดยใช้พื้นที่ภายในเขตทางเท่านั้น	-	 การเก็บกองอุปกรณ์ก่อสร้าง
	<u>น้ำดื่ม/น้ำใช้</u> 1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาน้ำดื่มบรรจุขวดที่สะอาดและเพียงพอกับความต้องการคนงาน และวิศวกร ปริมาณรวมไม่น้อยกว่า 300 ลิตร/วัน ซึ่งเพียงพอในอัตรา 2 ลิตร/คน-วัน	●	โครงการได้จัดเตรียมน้ำดื่มบรรจุขวดที่สะอาด มีปริมาณเพียงพอกับความต้องการคนงาน และวิศวกร	-	  น้ำดื่มบรรจุขวด

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ


ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
19. สุขาภิบาล (ต่อ)	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการขอรับบริการน้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคสาขาบางปะกง ปริมาณ 30 ลบ.ม./วัน ซึ่งเพียงพอในอัตรา 200 ลิตร/คน-วัน	●	โครงการได้ดำเนินการขอรับบริการน้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคสาขาบางปะกงเรียบร้อยแล้ว	-	 ตัวอย่างบิลค่าบริการน้ำประปา
	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ ขนาด 5 ลบ.ม. จำนวน 12 ถัง ปริมาตรรวม 60 ลบ.ม. เพื่อให้เพียงพอสำหรับสำรองน้ำไว้ใช้ ในกรณีน้ำประปาไม่ไหลได้นานไม่น้อยกว่า 1 วัน	●	ปัจจุบันมีคนงานเข้าพักในบ้านพักคนงานก่อสร้างประมาณ 10 คน ซึ่งมีอัตราการใช้น้ำ 200 ลิตร/คน-วัน อย่างรวมโครงการได้จัดเตรียมถังสำรองน้ำใช้ ขนาด 2 ลบ.ม. จำนวน 6 ถัง ปริมาตรรวม 12 ลบ.ม. ทั้งนี้มีจำนวนเพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างในพื้นที่ ในกรณีน้ำประปาไม่ไหล	-	 ถังสำรองน้ำใช้

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ


ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
19. สุขาภิบาล (ต่อ)	การจัดการน้ำเสีย/สิ่งปฏิกูล 1) ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมห้องน้ำ จำนวนไม่น้อยกว่า 4 ห้อง และห้องส้วม ไม่น้อยกว่า 10 ห้อง ไว้บริเวณสำนักงานควบคุมโครงการ และบ้านพักคนงาน ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดสวัสดิการเกี่ยวกับสุขาพอนามัยสำหรับลูกจ้าง	●	โครงการจัดเตรียมห้องน้ำ 10 ห้อง ห้องส้วม 10 ห้อง และโรงอาบน้ำ 1 ห้อง ไว้บริเวณสำนักงานควบคุมโครงการ และบ้านพักคนงาน ซึ่งห้องน้ำ และห้องส้วมที่จัดเตรียมไว้มีความเพียงพอต่อความต้องการของผู้ควบคุมงานและคนงานก่อสร้าง	-	 การจัดเตรียมห้องน้ำ และห้องส้วม
	2) ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมห้องส้วมไม่น้อยกว่า 10 ห้อง ไว้บริเวณพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดสวัสดิการเกี่ยวกับสุขาพอนามัยสำหรับลูกจ้าง	⊗	ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างจัดเตรียมห้องส้วมไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	-
	3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศ หรือ เทียบเท่า ปริมาตรรองรับน้ำเสียไม่น้อยกว่า 24.0 ลบ.ม./วัน เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง และสำนักงานควบคุมโครงการ	●	โครงการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศ โดยมีปริมาตรถังละ 1 ลบ.ม. มีจำนวน 15 ถัง ซึ่งเพียงพอรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างและสำนักงานควบคุมโครงการ	-	 ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 1 ลบ.ม.

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
19. สุขภาพ (ต่อ)	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศ หรือ เทียบเท่า ปริมาตร รองรับน้ำเสียไม่น้อยกว่า 12.0 ลบ.ม./วัน เพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	⊗	ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างจัดเตรียม ห้องส้วมไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	-
	5) ตรวจสอบสภาพบ่อเกรอะเป็นประจำ และต้องติดต่อ ประสานงานให้รถสูบล้างสิ่งปฏิกูลเข้ามาดำเนินการสูบล้างกำจัด	●	โครงการจะดำเนินการตรวจสอบสภาพบ่อเกรอะ เป็นประจำ อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง	-	-
	สุขภาพสถานที่ 1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีบ้านพักคนงานเป็นอาคาร ชั่วคราวตามหลักเกณฑ์ และมาตรฐานการก่อสร้าง อาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้าง โดยการ ประยุกต์ใช้ตามแบบมาตรฐานของวิศวกรรมสถานแห่ง ประเทศไทย และมีจำนวนเพียงพอสำหรับคนงาน ก่อสร้าง 150 คน	●	โครงการได้ก่อสร้างบ้านพักคนงานเป็นอาคาร ชั่วคราวตามหลักเกณฑ์ และมาตรฐานการ ก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งมีสภาพความเป็นอยู่ที่ถูกสุขอนามัย และสุขภาพสิ่งแวดล้อม และมีจำนวน เพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้าง	-	 บ้านพักคนงานก่อสร้าง
	2) เมื่อเสร็จสิ้นกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องทำการรื้อถอนบ้านพักคนงาน ห้องน้ำ-ห้องส้วม และระบบบำบัดน้ำเสียทั้งหมดออก พร้อมทั้งปรับสภาพพื้นที่ให้เรียบร้อยใกล้เคียงกับ สภาพพื้นที่เดิมมากที่สุด	⊗	เนื่องจากอยู่ระหว่างการก่อสร้างโครงการ จึงยังไม่ถึงเวลาดำเนินการ ทั้งนี้หาก ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ โครงการจะรื้อ ถอนบ้านพักคนงาน ห้องน้ำ-ห้องส้วม และ ระบบบำบัดน้ำเสียทั้งหมดออก พร้อมทั้ง ปรับสภาพพื้นที่ให้เรียบร้อย	-	-

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
20. ผู้ใช้ทาง	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง ให้ประชาชนและผู้ใช้ทางทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการ ก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนงานการก่อสร้าง และ ลักษณะงานที่จะดำเนินการตามแผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน	●	โครงการได้มีการประชาสัมพันธ์รายละเอียด และแผนงานก่อสร้างโครงการแก่ประชาชน และผู้ใช้ทางที่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างทราบ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง 1 เดือน เมื่อวันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2566 เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจ เกี่ยวกับแผนการดำเนินโครงการ รวมทั้งแจ้งช่องทางในการติดต่อ หรือ แจ้งเรื่องร้องเรียน โดยใช้แผ่นพับในการ ประชาสัมพันธ์	-	<p>ภาคผนวก จ-4 แผ่นพับประชาสัมพันธ์ รายละเอียดโครงการ</p>  <p>แผ่นพับประชาสัมพันธ์</p>  <p>การประชาสัมพันธ์รายละเอียด และแผนงานก่อสร้างโครงการ แก่ประชาชนและผู้ใช้ทาง</p>

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
20. ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม และเพียงพอ เพื่อความสะดวกและปลอดภัยของผู้ใช้ทางเมื่อจำเป็นต้องเดินทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างในเวลากลางคืน และช่วงฝนตกหนัก ทิศนวิสัยไม่ดี	●	โครงการได้ดำเนินการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม และเพียงพอ เพื่อความสะดวกและปลอดภัยของผู้ใช้ทาง เมื่อจำเป็นต้องเดินทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างในเวลากลางคืน	-	 ไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
	3) ในขณะที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างรับเหมาก่อสร้าง ต้องใช้ผ้าใบคลุมส่วนบรรทุกของรถบรรทุกทุกคัน เพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่นกีดขวางการจราจร	●	โครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ มีการคลุมผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่นกีดขวางการจราจร	-	 รถบรรทุกทุกคันใช้ผ้าใบปิดคลุม
	4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องวางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยกำหนดให้ดำเนินการขนส่งในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเย็น (17.00-19.00 น.)	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ซึ่งคาดว่าจะมีกิจกรรมการขนส่งวัสดุในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566 อย่างไรก็ตามโครงการได้จัดทำแผนการจัดการจราจรและจัดทำแผนที่แสดงเครื่องหมายการจัดการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หลีกเลี่ยงเวลาเร่งด่วนช่วงเช้า และช่วงเย็น	-	ภาคผนวก จ-12 แผนการจัดการด้านการจราจร ภาคผนวก จ-13 แผนที่แสดงเครื่องหมายการจัดการด้านการจราจร

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ

○ ไม่ปฏิบัติ

◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
20. ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมพื้นที่จอดรถ และจัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบ โดยใช้พื้นที่ภายในเขตทางเท่านั้น	●	โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่จอดรถ และจัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบ โดยใช้พื้นที่ภายในเขตทางเท่านั้น	-	-
	6) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน โดยใช้แฉกคอนกรีต หรือ วัสดุอื่นที่มีการติดตั้งไฟขาวาว เพื่อแยกเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากพื้นที่การจราจร	●	โครงการได้จัดตั้งแฉกคอนกรีตที่มีการติดตั้งไฟขาวาว เพื่อแยกเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากพื้นที่การจราจร	-	 แฉกคอนกรีตที่มีการติดตั้งไฟขาวาว
	7) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุม และจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างบนถนนทั่วไปให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	●	โครงการได้กำชับและควบคุมคนขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด โดยจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง พร้อมทั้ง ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว	-	 ป้ายจำกัดความเร็ว
	8) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุม และจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง	●	โครงการได้กำชับคนขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด โดยจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง พร้อมทั้ง ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	-	 ป้ายจำกัดความเร็ว

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ●● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
20. ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	9) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกวดขันพนักงานขับรถของโครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	●	โครงการได้กวดขันพนักงานขับรถ ของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่าง เคร่งครัด	-	-
	10) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกแก่รถบรรทุก ที่วิ่งเข้า-ออก พื้นที่ โครงการในช่วงการก่อสร้าง	●	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลความ ปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่ รถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออก พื้นที่โครงการในช่วง การก่อสร้าง	-	 เจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัยและ อำนวยความสะดวกด้าน การจราจร
	11) ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดให้รถรับ-ส่งพนักงาน และ รถยนต์ที่มีได้ใช้เพื่อกิจการก่อสร้าง ให้กลับไปพื้นที่ เมื่อเสร็จกิจ ห้ามจอดทิ้งไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ	●	โครงการกำหนดให้รถรับ-ส่งพนักงาน และ รถยนต์ที่มีได้ใช้เพื่อกิจการก่อสร้างให้กลับไป พื้นที่เมื่อเสร็จกิจ	-	-
	12) กรณีผิวจราจรชำรุดเสียหายจากการก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ ในสภาพดี	⊗	โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบ และ บำรุงรักษาเส้นทางในโครงการให้มีสภาพดี อยู่เสมอ โดยหากพบเห็นการชำรุดแล้ว ทางโครงการจะดำเนินการซ่อมแซมทันที	-	-

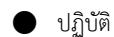
*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
20. ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	13) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการคืนสภาพผิวจราจรทันที เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ในแผนการก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจรต่อผู้ใช้ทาง	⊗	ปัจจุบันโครงการยังอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้หากโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	14) กรณีที่ได้รับการร้องเรียน เรื่องผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งจากกิจกรรมการก่อสร้างว่าส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ทาง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง และรีบดำเนินการแก้ไขเพื่อให้เป็นไปตามแผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน หรือ หาวิธีการในการบรรเทาผลกระทบก่อนจะดำเนินการก่อสร้างต่อไป	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่พบข้อร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งจากกิจกรรมการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และกล่องรับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็วในกรณีที่ มีผู้ได้รับผลกระทบและความเดือดร้อนจากกิจกรรมการก่อสร้าง	-	 กล่องรับเรื่องร้องเรียน  ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
	15) ดำเนินการขนส่งชิ้นส่วนคานรูปตัวโอ ในช่วงเวลา กลางคืน เวลา 19.00-03.00 น. รวมทั้ง จัดให้มีรถนำขบวนด้านหัวขบวนและด้านท้ายขบวน เพื่อให้การขนส่งชิ้นส่วนคานเกิดผลกระทบต่อผู้ใช้ทางน้อยที่สุด	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมขนส่งชิ้นส่วนคานรูปตัวโอ	-	-

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติตาม



ไม่ปฏิบัติตาม



ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน




ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
20. ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	16) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีสัญลักษณ์จราจรป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ทั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณจุดตัดทางเข้า-ออกถนนเดิม เพื่อให้ชุมชนตามแนวเส้นทางและผู้ใช้ทางสังเกตเห็นได้ชัดเจน และใช้ เส้นทางในเวลากลางวันและกลางคืนได้อย่างปลอดภัย โดยการกำหนด ตำแหน่งติดตั้งป้ายสัญลักษณ์และสัญญาณจราจรต้องดำเนินการดังนี้	●	โครงการได้ดำเนินการติดตั้งสัญลักษณ์จราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง	-	-
	- ระยะเวลา 1 กิโลเมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบว่า มีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้ทางมีความระมัดระวังมากขึ้น	●	โครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างที่ระยะ 1 กิโลเมตร เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบว่า มีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้ทางมีความระมัดระวังมากขึ้น	-	 <p>ป้ายเตือนงานก่อสร้าง ที่ระยะ 1 กิโลเมตร</p>

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน






ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ




ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
20. ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	- ที่ระยะ 300 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทาง ทราบว่ามีการก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้ ทางมีความระมัดระวังมากขึ้น	●	โครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างที่ระยะ 300 เมตร เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบว่ามีการ ก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้ทาง มีความระมัดระวังมากขึ้น	-	 ป้ายเตือนงานก่อสร้าง
	- ที่ระยะ 150 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง ป้ายเตือนลดความเร็ว เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบว่าข้างหน้ามีพื้นที่ ก่อสร้าง และขับขี่ด้วยความเร็วที่กำหนด	●	โครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง และ ป้ายเตือนลดความเร็ว เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทาง ทราบว่าข้างหน้ามีพื้นที่ก่อสร้าง และขับขี่ ด้วยความเร็วที่กำหนด	-	 ป้ายเตือนงานก่อสร้าง  ป้ายเตือนลดความเร็ว

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
20. ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	- ที่ระยะ 100 เมตร หลังผ่านพื้นที่ ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง เพื่อแจ้งให้ ผู้ใช้ทางทราบว่าสิ้นสุดเขตก่อสร้างแล้ว	●	โครงการได้ติดตั้งป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง ที่ระยะ 100 เมตร เพื่อแจ้งให้ผู้ใช้ทางทราบว่า สิ้นสุดเขตก่อสร้างแล้ว	-	 ป้ายแสดงสิ้นสุดเขตก่อสร้าง
	17) การเปิดหน้าดิน วางท่อระบายน้ำ และการกองวัสดุ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเว้นช่องทางเข้า-ออก ระหว่าง จุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิมในพื้นที่ เพื่อลดผลกระทบ ต่อประชาชนที่จำเป็นต้องใช้เส้นทางโครงข่ายถนน เดิม	●	โครงการจัดการกองวัสดุโดยเว้นช่องทางเข้า- ออก และจัดวางเป็นระเบียบเรียบร้อย	-	 การเก็บกองอุปกรณ์ก่อสร้าง
	18) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก ความปลอดภัย บริเวณที่เป็นจุดตัดกับโครงข่ายถนน เดิม ได้แก่ จุดตัดถนนหลังวัดท่าสะพาน และจุดตัด ถนนบ้านท่าสะพาน 6 และจุดกลับรถใต้สะพานข้าม แม่น้ำบางปะกง ในช่วงเวลา 08.00-09.00 น. และ ช่วงเวลา 15.00-16.00 น.	●	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความ ปลอดภัย บริเวณที่เป็นจุดตัดกับโครงข่าย ถนนเดิม บริเวณฝั่งท่าสะพาน	-	 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกจราจร

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ


ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
20. ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	19) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดการจราจร ในระหว่างการ ก่อสร้าง เพื่ออำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้ทาง และ ป้องกันอุบัติเหตุ ดังนี้ - ระยะที่ 1 ดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม และก่อสร้าง สาธารณูปโภคใหม่ พร้อมกับการ เตรียมพื้นที่ก่อสร้างเพื่อการปรับปรุงถนน ระดับดิน และสะพานรื้อย้ายแนวกำแพงกันทาง หลวงพิเศษตามแบบในระยะนี้ยังคงใช้เส้นทาง จราจรเดิม	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการรื้อย้าย สาธารณูปโภคเดิม ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการ ก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-
	- ระยะที่ 2 ดำเนินการก่อสร้างสะพาน และปรับปรุง ถนนระดับดินตามแนวสะพานในระยะนี้ยังคงใช้ เส้นทางจราจรเดิม	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐาน โครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการ ก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-
	- ระยะที่ 3 ดำเนินการปรับปรุงถนนระดับดินในช่วง ฝั่งด้านทิศเหนือของทางหลวงพิเศษ และยังคงใช้ เส้นทางจราจรเดิมในระยะที่สะพานและถนนระดับ ดินตามแนวสะพานยังไม่แล้วเสร็จ	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐาน โครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการ ก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-
	- ระยะที่ 4 ภายหลังจากที่สะพานและถนนระดับดิน ทั้งหมดแล้วเสร็จดำเนินการปรับการจราจรให้ เป็นไปตามรูปแบบโครงการ	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐาน โครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการ ก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
20. ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	<p>20) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ และแนะนำเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ให้ผู้ใช้ทางรับทราบ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - เส้นทางที่ 1 ผ่านสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ตามแนวทางหลวง หมายเลข 3304 : รถจากอำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี หรือ พื้นที่ด้านทิศใต้ที่ต้องการเดินทางขึ้นไปพื้นที่ด้านทิศเหนือ (พื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา หรือ จังหวัดสมุทรปราการ) สามารถใช้ทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างผ่านทางหลวงหมายเลข 315 ข้ามสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ตามแนวทางหลวง หมายเลข 3304 และในทิศทางกลับกัน - เส้นทางที่ 2 ผ่านสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ตามแนวทางหลวง หมายเลข 34: รถจากอำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี หรือ พื้นที่ด้านทิศใต้ ที่ต้องการเดินทางขึ้นไปพื้นที่ด้านทิศเหนือ (พื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา หรือ จังหวัดสมุทรปราการ) สามารถใช้ทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างผ่านทางหลวงหมายเลข 3446 ทางหลวง หมายเลข 34 ข้ามสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ตามแนวทางหลวงหมายเลข 34 และในทิศทางกลับกัน 	●	โครงการได้ประชาสัมพันธ์และแนะนำเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ให้ผู้ใช้ทางรับทราบ ผ่านทาง Facebook เพจโครงการก่อสร้างสาย บ. บางควาย - เขาดิน สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ฉะเชิงเทรา นอกจากนี้โครงการได้ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้างขนาดใหญ่ไว้บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 3702 กม. 0+000) และบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการบนทางหลวงหมายเลข 3702 (กม.1+566) รวมทั้งติดตั้งสัญลักษณ์จราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างที่ ระยะต่างๆ ตามมาตรการฯ กำหนดครบถ้วนแล้ว	-	<p>ภาคผนวก จ-12 แผนการจัดการด้านการจราจร</p> <p>ภาคผนวก จ-13 แผนที่แสดงเครื่องหมายการจัดการด้านการจราจร</p> <p>ภาคผนวก จ-15 แผนที่แสดงตำแหน่งจุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์</p>  <p>ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ</p>

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน




ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
20. ผู้ใช้ทาง (ต่อ)					 <p>โครงการก่อสร้างสาย น.บางควาย - เขาดิน สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา</p> <p>เพจ Facebook โครงการ</p>
	21) ก่อนเปิดใช้เส้นทาง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการ ติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง สัญญาณไฟกระพริบ อุปกรณ์ควบคุม จราจร และ คานเหล็กกั้นรถบรรทุกที่มีความสูงเกิน 4.50 เมตร ลอดใต้สะพาน รวมถึงไฟฟ้าแสงสว่าง ในตำแหน่ง ที่เหมาะสมตามมาตรฐานของกรมทางหลวง	⊗	ปัจจุบันโครงการยังอยู่ระหว่างดำเนินการ ก่อสร้าง ทั้งนี้หากโครงการเปิดใช้เส้นทาง ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการ อย่างเคร่งครัด	-	-
21. ประวัติ- ศาสตร์ และ โบราณคดี	1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับสำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี และวัดท่าสะพานก่อนดำเนินการก่อสร้าง โครงการ เพื่อแจ้งรายละเอียด และแผนการก่อสร้าง โครงการ	●	โครงการได้ประสานงานกับสำนักศิลปากร ที่ 5 ปราจีนบุรี และวัดท่าสะพาน เพื่อแจ้ง รายละเอียด และแผนการก่อสร้างโครงการ ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ	-	<p>ภาคผนวก จ-22</p> <p>หนังสือแจ้งรายละเอียดงานก่อสร้าง สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ต่อสำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี</p>

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน




ไม่สามารถประเมินผลได้

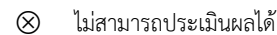
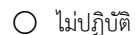


ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ


ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
21. ประวัติ- ศาสตร์ และ โบราณคดี (ต่อ)	<p>2) ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องดำเนินการตรวจสอบสภาพของสิ่งก่อสร้าง ที่มีความสำคัญด้านประวัติศาสตร์/โบราณคดี ภายในวัด ท่าสะพาน เพื่อบันทึกไว้เป็นข้อมูลพื้นฐาน/สภาพเดิม ของพื้นที่ก่อนมีการก่อสร้างโครงการ รวมถึงเพื่อใช้ เปรียบเทียบในกรณีที่เกิดปัญหาที่มีผลกระทบต่อสภาพ ของแหล่ง ทั้งขณะดำเนินการก่อสร้าง หรือ ก่อสร้างแล้ว เสร็จ ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ศาลาการเปรียญ (หลังเก่า) 2. หอระฆัง (ด้านหน้าศาลาการเปรียญ) 3. พระอุโบสถ และวิหาร รอบพระอุโบสถ 4. สภาพของคลองที่ติดกับวัด (คลองท่าสะพาน และคลองตาตุ้ม) 5. ชุมประตูดัด ซึ่งอยู่บริเวณริมเขตทาง <p>ทั้งนี้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเป็นผู้ประสานงานกับทาง สำนักงานศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี และเจ้าอาวาสวัดท่า สะพาน หรือ ผู้แทน เพื่อร่วมตรวจสอบสภาพของพื้นที่ ดังกล่าว ในกรณีที่ไม่สามารถเข้าร่วมตรวจสอบในพื้นที่ได้ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องจัดทำรายงานการ</p>	●	<p>โครงการได้ประสานงานกับสำนักงาน ศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี เจ้าของพื้นที่ และ เจ้าอาวาสวัดท่าสะพาน เพื่อร่วมตรวจสอบ สภาพของอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง และบันทึก เป็นข้อมูลพื้นฐานสภาพเดิมของพื้นที่ ก่อนมี การก่อสร้างโครงการ เมื่อวันที่ 16 มกราคม พ.ศ. 2566 และลงพื้นที่สำรวจเพิ่มเติม เมื่อวันที่ 13 กันยายน พ.ศ. 2566 เป็นที่ เรียบร้อยแล้ว</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ศาลาการเปรียญ (หลังเก่า) 2. หอระฆัง (ด้านหน้าศาลาการเปรียญ) 3. พระอุโบสถ และวิหารรอบพระอุโบสถ 4. สภาพของคลองที่ติดกับวัด (คลองท่า สะพาน และคลองตาตุ้ม) 5. ชุมประตูดัด ซึ่งอยู่บริเวณริมเขตทาง <p>จากการตรวจสอบสภาพของพื้นที่ พบว่า อาคารและสิ่งปลูกสร้างภายในวัดท่าสะพาน อยู่ในสภาพสมบูรณ์ ไม่พบรอยร้าว</p>	-	<p>ภาคผนวก จ-6 หนังสือเชิญเข้าร่วมตรวจสอบ สภาพของอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง</p> <p>ภาคผนวก จ-7 แบบบันทึกการตรวจสอบสภาพ ของอาคารและสิ่งปลูกสร้าง</p>  <p>การตรวจสอบสภาพของอาคาร /สิ่งปลูกสร้าง ครั้งที่ 1</p>

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ




ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติ ตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
21. ประวัติ- ศาสตร์ และ โบราณคดี (ต่อ)	ตรวจสอบสภาพ ดังกล่าวให้ทางสำนักงานศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี และเจ้าอาวาสวัดท่าสะพาน หรือ ผู้แทน รับทราบ				 การตรวจสอบสภาพของอาคาร /สิ่งปลูกสร้าง ครั้งที่ 2
	3) ระหว่างการก่อสร้าง หากพบโบราณวัตถุ หรือ หลักฐาน ทางประวัติศาสตร์ และโบราณคดีใด ๆ ผู้ปฏิบัติงาน จะต้องหยุดดำเนินการก่อสร้างในบริเวณนั้นทันที แล้วรีบแจ้งกรมทางหลวงสำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี และเจ้าหน้าที่ปกครองในพื้นที่ทราบโดยเร็ว เพื่อร่วมกัน ตรวจสอบ และกำหนดแนวทางในการปฏิบัติงาน ตามกฎหมายต่อไป	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่พบโบราณวัตถุ หรือ หลักฐานทางประวัติศาสตร์ และโบราณคดีใด ๆ ขณะดำเนินการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม หากพบ โบราณวัตถุ หรือ หลักฐานทางประวัติศาสตร์ จะรีบแจ้งกรมทางหลวงสำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี และเจ้าหน้าที่ปกครองในพื้นที่ทราบ โดยเร็ว	-	-

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
21. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	4) หากพบว่าเกิดความเสียหายต่อแหล่งโบราณสถาน อันเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องแจ้งสำนักศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี ทราบ เพื่อให้ผู้เชี่ยวชาญเข้ามาตรวจสอบ และร่วมกันกำหนดแนวทางการแก้ไข และป้องกันผลกระทบที่เกิดขึ้น	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่พบโบราณวัตถุ หรือหลักฐานทางประวัติศาสตร์ และโบราณคดีใด ๆ ขณะดำเนินการก่อสร้าง และไม่พบว่ามีผลกระทบก่อให้ถึงความเสียหายต่อแหล่งโบราณสถาน	-	-
	5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน อย่างเคร่งครัด	●	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน อย่างเคร่งครัด	-	-
22. ทัศนียภาพ	1) กำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาก่อสร้างให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดูแลรักษาความสะอาด และความเป็นระเบียบเรียบร้อยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องดำเนินการเก็บขยะออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และดูแลพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบ	●	โครงการได้กำหนดเงื่อนไขในสัญญาก่อสร้างให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดูแลรักษาความสะอาด และความเป็นระเบียบเรียบร้อย บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนชี้แจงแนวทางการปฏิบัติงานกับผู้รับเหมาก่อสร้างที่จะดำเนินการก่อสร้าง	-	เอกสารแนบ จ-2 หนังสือสัญญาการจัดจ้างผู้รับเหมา
	2) นำเศษกิ่งไม้ หรือ เศษวัสดุที่เกิดจากการรื้อย้ายสิ่งกีดขวาง การแผ้วถาง ปรับพื้นที่ การขุดเจาะดิน การถมดิน รวมทั้งเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างออกไปจากพื้นที่ก่อสร้างในแต่ละวัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาพที่ไม่น่ามอง	●	โครงการได้ดำเนินการเก็บกวาดเศษกิ่งไม้จากการแผ้วถาง ปรับพื้นที่ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาพที่ไม่น่ามอง	-	 การเก็บกวาดเศษกิ่งไม้จากการแผ้วถาง และปรับพื้นที่

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-3 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
22. ทัศนียภาพ (ต่อ)	3) หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ และเศษวัสดุจากการก่อสร้างออกจากพื้นที่โครงการให้เรียบร้อยโดยเร็ว	⊗	ปัจจุบันโครงการยังอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้หากโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
	4) ดำเนินการปรับสภาพพื้นที่บริเวณที่ก่อสร้างและบริเวณกองวัสดุก่อสร้างให้กลับคืนสู่สภาพเดิม หรือใกล้เคียงสภาพเดิมมากที่สุด และไม่ให้มีเศษวัสดุก่อสร้างเหลือทิ้งไว้ตามแนวเส้นทาง	⊗	ปัจจุบันโครงการยังอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้หากโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

4.3 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.3.1 วิธีการดำเนินงาน

ประเมินผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เปรียบเทียบความแตกต่างของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ตามที่บริษัทที่ปรึกษาทบทวน และเห็นว่าเหมาะสมกับโครงการ พร้อมภาพถ่ายอ้างอิงการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบที่เป็นรูปธรรมประกอบการเปรียบเทียบในทุกประเด็น และจะระบุถึงเหตุผล สาเหตุ และ/หรือ ปัญหาอุปสรรคที่ทำให้ไม่สามารถปฏิบัติได้ให้ชัดเจน พร้อมวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการที่นำเสนอไว้ ทั้งที่ได้ปฏิบัติแล้ว และ/หรือ ยังไม่ได้ปฏิบัติ

4.3.2 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการทบทวนแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พบว่า มีแผนปฏิบัติการที่ต้องดำเนินการ และแผนเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยแผนปฏิบัติที่กำหนดไว้ทั้งหมด มีดังนี้

1. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งหมด 6 แผน จำนวน 71 ข้อ สรุปผลการปฏิบัติตามแผนฯ ได้ดังตารางที่ 4-5 โดยมีรายละเอียดผลการปฏิบัติตามแผนฯ แสดงดังตารางที่ 4-7
2. แผนเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งหมด 1 แผน จำนวน 2 ข้อ สรุปผลการปฏิบัติตามแผนฯ ได้ดังตารางที่ 4-6 โดยมีรายละเอียดผลการปฏิบัติตามแผนฯ แสดงดังตารางที่ 4-8

ตารางที่ 4-5 สรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนบางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามมาตรการ					
	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่สามารถประเมินผลได้	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	รวม
1. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน	0	0	0	13	0	13
2. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียง	2	0	0	5	0	7
3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านพืชในระบบนิเวศ	2	0	0	10	0	12
4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุ และผู้ใช้ทาง	9	0	0	15	0	24
5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	1	0	0	4	0	5
6. แผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน	9	0	0	1	0	10
รวม	23	0	0	48	0	71
ร้อยละ	32.39	0	0	67.60	0	100

ตารางที่ 4-6 สรุปผลการปฏิบัติตามแผนเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอนบางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามมาตรการ					
	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่สามารถ ประเมินผลได้	ไม่เกี่ยวข้องกับ โครงการ	รวม
แผนการเฝ้าระวังผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน	1	0	0	1	0	2
รวม	1	0	0	1	0	2
ร้อยละ	50.0	0	0	50.0	0	100

ตารางที่ 4-7 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน				
1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1 เมตร บริเวณริมแม่น้ำบางปะกงตลอดแนวเขตก่อสร้างทั้ง 2 ฝั่ง เพื่อกรองตะกอนดินที่ชะล้างจากการก่อสร้างก่อนลงสู่แหล่งน้ำ โดยวัสดุที่ใช้ทำรั้วดักตะกอนให้พิจารณาเลือกใช้ตาข่ายเชพดี (Safety Net) ทำจากโพลีเอทิลีนที่มีความหนาแน่นสูง (HDPE) และสามารถกรองตะกอนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสะดวกในการติดตั้งและดูแลรักษา ส่วนเสารั้วทำด้วยไม้ หรือ เหล็กที่มีความคงทนและแข็งแรง การติดตั้งเสารั้วจะต้องฝังลงดินอย่างน้อย 50 เซนติเมตร และกำหนดให้ระยะระหว่างช่วงเสาไม่เกิน 1.50 เมตร เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จให้รื้อย้ายรั้วดักตะกอนชั่วคราวออกให้เรียบร้อย	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-
2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งตาข่ายใต้โครงสร้างสะพานในแม่น้ำบางปะกง ช่วงกม. 0+716 ถึง กม. 1+042 ความยาว 326 เมตร ขณะทำการก่อสร้าง เพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างตกลงสู่แม่น้ำบางปะกง และเมื่อก่อสร้างโครงสร้างสะพานแล้วเสร็จให้ดำเนินการรื้อตาข่ายดังกล่าวออกให้เรียบร้อย	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-7 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)				
3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างตอม่อในแม่น้ำบางปะกง โดยใช้โป๊ะลอยน้ำเป็นพาหนะในการลำเลียงวัสดุอุปกรณ์ และเครื่องจักร ร่วมกับการใช้ H Beam เป็นฐานในการทำ Plat Form เพื่อก่อสร้าง เสาเข็ม ฐานราก และเสาตอม่อ	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-
4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำ Caisson และติดตั้ง Steel Sheet pile รวมทั้ง ใช้เหล็กปลอกติดตั้งถาวร (Permanent Steel Casing) เพื่อป้องกันการพังกระจายของตะกอนจากการก่อสร้างเสาเข็มเจาะในแม่น้ำบางปะกง	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-
5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งม่านดักตะกอน (Silt Curtain) ที่มีความสูงตั้งแต่ผิวน้ำจนถึงท้องน้ำล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง ตอม่อสะพานตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อป้องกันการพังกระจายของตะกอนระหว่างก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดดังนี้ 5.1) การอนุมัติวัสดุที่ใช้ในโครงการ ผู้รับจ้างติดตั้งม่านดักตะกอนต้องเสนอระบบม่านดักตะกอนที่จะใช้ในการก่อสร้างต่อผู้ว่าจ้างโดยผ่านผู้ควบคุมงาน เพื่อขออนุมัติ และได้รับความเห็นชอบก่อนการใช้งานจริง และในการเสนอใช้ผลิตภัณฑ์ ผู้รับจ้างต้องเสนอเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณาอนุมัติ ดังมีรายการต่อไปนี้	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-7 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติตาม*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)				
(1) สำเนาหนังสือการได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO 9001 หรือ เทียบเท่าของโรงงานผู้ผลิต (2) สำเนาหนังสือหรือเอกสารรับรองคุณภาพ Statement of Quality ที่ ระบุ ชื่อโครงการและหน่วยงาน (3) แคตตาล็อก (Catalogue) แสดงข้อมูลทางเทคนิคของผลิตภัณฑ์ ซึ่งเป็นเอกสารพิมพ์เผยแพร่ต่อสาธารณะ (4) ผู้รับจ้างต้องส่งสุ่มเก็บตัวอย่างของแผ่นระบบม่านดักตะกอน เพื่อทดสอบคุณสมบัติของแผ่นใยสังเคราะห์ในด้านความต้านทานแรงดึง ความยืดหยุ่น ขนาดช่องเปิดวัสดุ ค่าความสามารถในการซึมผ่านของน้ำ ตามมาตรฐานที่กำหนดจากสถาบัน AIT หรือหน่วยงานของรัฐในประเทศไทยที่เชื่อถือได้				
5.2) การติดตั้งระบบม่านดักตะกอน (1) ผู้รับเหมาติดตั้งม่านดักตะกอนต้องทำการเคลียร์สภาพพื้นที่ของหน้างาน โดยเก็บเศษไม้หรือวัสดุที่จะทำให้แผ่นม่านดักตะกอน ฉีกขาดหรือเสียหายออกจากบริเวณพื้นที่จะทำการติดตั้งม่านดักตะกอน	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-7 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)				
(2) ผู้รับเหมาต้องทำการเตรียมแท่งคอนกรีต สำหรับยึดม่านดักตะกอนตามขนาดที่แนะนำไว้ในแบบ หรือตามความเหมาะสมและผ่านความเห็นชอบจากวิศวกรของผู้ว่าจ้างก่อนเริ่มดำเนินงาน	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-
(3) ก่อนจะดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับเหมาต้องส่งวัสดุแผ่นใยสังเคราะห์ วิธีการต่อระหว่างแผ่น วิธีวางลงบนพื้นแม่น้ำ เพื่อขอความเห็นชอบจากวิศวกรควบคุมงาน เมื่อวิศวกรควบคุมงานต้องการตรวจสอบวิธีการก่อสร้าง ผู้รับเหมาต้องทดลองสร้างจริง เพื่อเป็นการสาธิตว่าจะสามารถสร้างและควบคุมคุณภาพได้ตามเสนอ	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-
(4) การต่อแผ่นม่านดักตะกอน จะต้องใช้วิธีเย็บ โดยการชิงผ้าทั้งสองส่วนไว้แล้วจึงเย็บ แนวตะเข็บจะต้องทนแรงดึงได้ไม่น้อยกว่า 40% ของค่าหน่วยแรงดึง	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-
(5) ผู้รับเหมาจะต้องเสนอวิธีการเตรียมงาน วิธีการติดตั้ง และขนาดของม่านดักตะกอนที่จะติดตั้งให้วิศวกรควบคุมงานทราบ เพื่ออนุมัติก่อนดำเนินงานติดตั้ง	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



ตารางที่ 4-7 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)				
(6) การต่อแผ่นม่านดักตะกอน จะต้องซ้อนทับกันได้ โดยระยะการซ้อนทับเป็นไปตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิต และต้องสามารถรับแรงดึงไม่น้อยกว่าที่กำหนด	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-
(7) ผู้รับเหมาจะต้องจัดเตรียมมาตรการตรวจวัดการติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าได้ ม่านดักตะกอน ที่ถูกต้อง ตรงตำแหน่ง	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-
(8) ผู้รับเหมาต้องปรับปรุง ซ่อมแซม หรือ เปลี่ยนม่านดักตะกอนใหม่ให้ใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ตลอดระยะเวลาการดำเนินงานก่อสร้าง	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-
2. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียง				
1) ดำเนินการประชาสัมพันธ์การติดตั้งกำแพงกันเสียง ดังนี้ 1.1) ประชาสัมพันธ์ และสำรวจเพื่อยืนยันความยินยอมในการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว (1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำแผ่นพับ แสดงรายละเอียดการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว และประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะพาน (ชาวทาง)	●	โครงการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว บริเวณชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะพาน (ชาวทาง)	-	

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-7 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน
(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียง (ต่อ)				
<p>และโรงเรียนวัดท่าสะอ้าน “บูรณะสินอนุสรณ์” รับทราบข้อมูลดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - เหตุผลและความจำเป็นในการติดตั้งกำแพงกันเสียง - วัตถุประสงค์ของการติดตั้งกำแพงกันเสียง - ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ - ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียง - ลักษณะ ประเภทของกำแพงกันเสียง - ระยะเวลาในการติดตั้งกำแพงกันเสียง 				 <p>ลงพื้นที่สอบถามความยินยอมติดตั้ง กำแพงกันเสียงชั่วคราว</p>
(2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องสอบถามครัวเรือนในชุมชน หมู่ 5 บ้านคลองท่าสะอ้าน (ขวาทาง) และโรงเรียน วัดท่าสะอ้าน “บูรณะสินอนุสรณ์” เพื่อยืนยัน ความยินยอมในการติดตั้งกำแพงกันเสียง โดยสัมภาษณ์หัวหน้าครัวเรือน หรือ คู่สมรส และผู้อำนวยการโรงเรียน	●	โครงการได้ลงพื้นที่สอบถามความยินยอมการติดตั้งกำแพง กันเสียงชั่วคราว กับประชาชนในชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่า สะอ้าน และบริเวณโรงเรียนวัดท่าสะอ้าน “บูรณะสิน อนุสรณ์” ในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 ซึ่งจากการสอบถาม พบว่ามีความยินยอมและไม่มีข้อขัดแย้งในการติดตั้งกำแพง กันเสียงชั่วคราว	-	 <p>ลงพื้นที่สอบถามความยินยอมติดตั้ง กำแพงกันเสียงชั่วคราว</p>

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-7 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียง (ต่อ)				
<p>1.2) ประชาสัมพันธ์การติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร</p> <p>(1) เนื่องจากปีที่ระดับเสียงเกินมาตรฐาน คือ ปี พ.ศ. 2567 ซึ่งเป็นปีแรกของการเปิดดำเนินการ ดังนั้นการประชาสัมพันธ์ และการสอบถามความยินยอมในการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการตั้งแต่ระยะเตรียมการก่อสร้าง พร้อมกับการประชาสัมพันธ์ การติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร โดยจัดทำแผ่นพับแสดงรายละเอียดการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร และประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะพาน (ขาทางและซ้ายทาง) โรงเรียนวัดท่าสะพาน “บูรณะสินอนุสรณ์” และหมู่บ้านมารวย มอเตอร์เวย์ รับทราบข้อมูลดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - เหตุผลและความจำเป็นในการติดตั้งกำแพงกันเสียง - วัตถุประสงค์ของการติดตั้งกำแพงกันเสียง - ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ - ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียง - ลักษณะและประเภทของกำแพงกันเสียง - ระยะเวลาในการติดตั้งกำแพงกันเสียง 	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร เนื่องจากอยู่ระหว่างการก่อสร้างโครงการ ยังไม่มีการเปิดดำเนินการ	-	-

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-7 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียง (ต่อ)				
(2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องสอบถามครัวเรือนในชุมชน หมู่ 5 บ้านคลองท่าสะพาน (ขาทางและซ้ายทาง) โรงเรียนวัดท่าสะพาน “บูรณะสินอนุสรณ์” และหมู่บ้านมรวาย มอเตอร์เวย์ (ซ้ายทาง) เพื่อยืนยันความยินยอมในการติดตั้งกำแพงกันเสียง โดยสัมภาษณ์หัวหน้าครัวเรือน หรือ คู่สมรส และผู้อำนวยการโรงเรียน	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร เนื่องจากอยู่ระหว่างการก่อสร้างโครงการ ยังไม่มีการเปิดดำเนินการ	-	-
2) ดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียง ดังนี้ 2.1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว โดยใช้วัสดุประเภทเหล็ก (แผ่นเมทัลชีท) 24 ga ที่มีความหนา 0.64 มิลลิเมตร ออกแบบเป็นกำแพงกันเสียงแบบตั้งตรง ความสูง 2.5 เมตร ตำแหน่งที่ต้องดำเนินการติดตั้งอยู่บริเวณชุมชน หมู่ 5 บ้านคลองท่าสะพาน ด้านขาทาง (กม. 0+404 ถึง กม. 0+516) ความยาว 112 เมตร และบริเวณโรงเรียนวัดท่าสะพาน “บูรณะสินอนุสรณ์” (กม. 0+516 ถึง กม. 0+704) ความยาว 188 เมตร ทั้งนี้ต้องเว้นช่องทางเข้า-ออกของชุมชน เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางได้ตามปกติ	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร เนื่องจากอยู่ระหว่างการก่อสร้างโครงการ ยังไม่มีการเปิดดำเนินการ	-	-

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ


ตารางที่ 4-7 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียง (ต่อ)				
2.2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรประเภทอะคริลิกใส เพื่อลดระดับเสียงจากการจราจรบนถนนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 บริเวณดังนี้ (1) ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรอะคริลิกใส ความสูง 5.0 เมตร ระหว่างถนนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับถนนทางหลวงหมายเลข 3702 ช่วงบริเวณชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะพาน (ขาทาง) ถึง โรงเรียนวัดท่าสะพาน “บูรณะสินอนุสรณ์” (ขาทาง) กม. 0+275 ถึง กม. 0+637 ความยาว 362 เมตร	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรเนื่องจากอยู่ระหว่างการก่อสร้างโครงการ ยังไม่มีการเปิดดำเนินการ	-	-
(2) ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรอะคริลิกใส ความสูง 3.0 เมตร ระหว่างถนนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับถนนทางหลวงหมายเลข 3701 ช่วงบริเวณหมู่บ้านมารวย มอเตอร์เวย์ (ซ้ายทาง) ถึงชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะพาน (ซ้ายทาง) กม. 0+094 ถึง กม. 0+278 ความยาว 184 เมตร และ กม. 0+628 ถึง กม. 0+793 ความยาว 165 เมตร รวมความยาว 349 เมตร	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรเนื่องจากอยู่ระหว่างการก่อสร้างโครงการ ยังไม่มีการเปิดดำเนินการ	-	-

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-7 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านพืชในระบบนิเวศ				
<p>1) แนวทางหลวงฉะเชิงเทราต้องดำเนินการขออนุญาตทำไม้ในเขตทางหลวง ต่อสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 9 ปราจีนบุรี กรมป่าไม้ ก่อนการตัดฟัน หรือ ล้อมย้ายไม้หวงห้ามประเภท ก. (ไม้หวงห้ามธรรมชาติ) ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ. 2530 ที่ปรากฏในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยมีขั้นตอนดังนี้</p> <p>1.1) กรมทางหลวง โดยแนวทางหลวงฉะเชิงเทรา ต้องดำเนินการยื่นคำขอต่อผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อขออนุญาตทำไม้ในเขตทางหลวง เพื่อขออนุญาตทำไม้ในเขตทางหลวง</p> <p>1.2) หลังจากแนวทางหลวงฉะเชิงเทรา ยื่นขออนุญาตทำไม้ในเขตทางหลวงแล้ว เจ้าหน้าที่จังหวัดฉะเชิงเทรา (สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดฉะเชิงเทรา) เจ้าหน้าที่สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 9 สาขาปราจีนบุรี และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องจะลงสำรวจต้นไม้ตามแนวเขตทางหลวง ร่วมกับแนวทางหลวงฉะเชิงเทรา และผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่อจัดทำบัญชีต้นไม้ที่จะนำออก</p>	●	<p>โครงการได้เข้าประสานแนวทางหลวงฉะเชิงเทรา เพื่อชี้แจงรูปแบบก่อสร้าง และขอความอนุเคราะห์แนวทางหลวงฉะเชิงเทราในการออกหนังสือประสานงานเพื่อขออนุญาตการก่อสร้างโครงการแก่สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 9 ปราจีนบุรี กรมป่าไม้ เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม พ.ศ. 2565 ลงพื้นที่สำรวจแนวเส้นก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2566 นอกจากนี้ได้จัดประชุมเปิดสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเขาดิน เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 เพื่อขอความเห็นชอบออกหนังสือไม่ขัดข้องต่อการก่อสร้าง โครงการจากสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเขาดิน เพื่อนำเอกสารดังกล่าวไปประกอบการขออนุมัติ/อนุญาต แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบ ทั้งนี้ภายหลังการประชุมครั้งดังกล่าว โครงการร่วมด้วยสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 9 ปราจีนบุรี กรมป่าไม้ ลงพื้นที่สำรวจแนวเส้นก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงอีกครั้ง เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ. 2566</p>	-	<p>ภาคผนวก จ-9 หนังสือแจ้งขออนุญาตทำการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ต่อสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 9 ปราจีนบุรี กรมป่าไม้</p> <p>ภาคผนวก จ-10 ใบอนุญาตขอทำประโยชน์ป่าไม้ในเขตป่า ตามมาตรา 54</p>  <p>ชี้แจงรายละเอียดและพื้นที่ที่จะก่อสร้างต่อแนวทางหลวงฉะเชิงเทรา</p>

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ



○ ไม่ปฏิบัติ

◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-7 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านพืชในระบบนิเวศ (ต่อ)				
จากเขตทาง โดยบันทึกชนิดต้นไม้ จำนวน ข้อมูลต้นไม้ สถานภาพของต้นไม้ที่พบ และตำแหน่งต้นไม้ พร้อมทั้งทำเครื่องหมายบนต้นไม้ด้วยสีให้ชัดเจนทุกต้น โดยแยกเป็นต้นไม้ที่จะตัดฟันออกและต้นไม้ที่จะขุดล้อมย้าย		ปัจจุบันได้รับใบอนุญาตขอทำประโยชน์ป่าไม้ในเขตป่า ตามมาตรา 54 จากสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 9 ปราจีนบุรี กรมป่าไม้ เรียบร้อยแล้ว		 <p>สำรวจแนวเส้นทางก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง</p>  <p>ประชุมเปิดสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเขาดิน</p>

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-7 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
<p>2) ดำเนินการขุดล้อมและย้ายต้นไม้ในเขตทางหลวง การขุดล้อม ย้ายปลูกต้นไม้ หมายถึง การปรับเปลี่ยนตำแหน่งที่ตั้งของต้นไม้จากสถานที่ที่เคยเจริญเติบโตเดิมไปยังสถานที่แห่งใหม่ ด้วยวิธีการขุด ตัดราก มีการห่อหุ้มราก การตัดแต่งใบ กิ่ง ตามความจำเป็น เพื่อให้ต้นไม้ที่เจริญงอกงามต่อไป (เกษม, 2555) สำหรับไม้หวงห้ามประเภท ก. ตามพระราชบัญญัติกำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ. 2530 และไม้นอกบัญชีไม้หวงห้าม ที่จะดำเนินการขุดล้อม และย้ายออกจากพื้นที่ก่อสร้าง มีขั้นตอนการดำเนินงานดังนี้</p> <p>2.1) เนื่องจากการขุดล้อมและย้ายต้นไม้ต้องใช้เทคนิคความชำนาญโดยเฉพาะ และต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวัง ดังนั้นก่อนการขุดล้อมย้ายต้นไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง แขวงทางหลวงฉะเชิงเทราต้องประสานงานกับสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 9 สาขาปราจีนบุรี เพื่อจัดนักวิชาการป่าไม้มาควบคุมดูแลการขุดล้อม และย้ายไม้หวงห้ามไปปลูกอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ</p>	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการการล้อมย้ายต้นไม้	-	-

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-7 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านพืชในระบบนิเวศ (ต่อ)				
2.2) เมื่อกรมป่าไม้อนุญาตให้ดำเนินการทำไม้ในเขตทางหลวงแล้ว แขวงทางหลวงจะแจ้งทราบต้องประสานงานแจ้งให้เจ้าอาวาสวัดท่าสะอ้าน และผู้อำนวยการโรงเรียนวัดท่าสะอ้าน “บูรณะสินอนุสรณ์” ทราบล่วงหน้าเป็นเวลาอย่างน้อย 3 วัน ก่อนนำต้นไม้ที่ขุดล้อมย้ายออกจากเขตทางไปปลูกในพื้นที่บริเวณวัดท่าสะอ้าน และโรงเรียนวัดท่าสะอ้าน “บูรณะสินอนุสรณ์”	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการการล้อมย้ายต้นไม้	-	-
2.3) แขวงทางหลวงจะแจ้งทราบ ต้องดำเนินการขุดล้อมและย้ายไม้หวงห้ามประเภท ก. (ไม้หวงห้ามธรรมดา) ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดไม้หวงห้าม พ.ศ. 2530 ที่ปรากฏในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ จำนวน 5 ต้นไปปลูกภายใน บริเวณวัดท่าสะอ้าน	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการการล้อมย้ายต้นไม้	-	-

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ




ตารางที่ 4-7 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านพืชในระบบนิเวศ (ต่อ)				
2.4) แนวทางหลวงจะเชิงเทรตต้องขุดล้อมและย้ายไม้นอกบัญชีไม้หวงห้ามที่อยู่ในบริเวณพื้นที่เขตทางไปปลูกในพื้นที่ ดังนี้	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการการล้อมย้ายต้นไม้	-	-
(1) ภายในวัดท่าสะอ้าน ได้แก่ ต้นเสมขาว และหูกวาง ที่มีขนาดเส้นรอบวง 31-50 เซนติเมตร จำนวน 15 ต้น	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการการล้อมย้ายต้นไม้	-	-
(2) ภายในโรงเรียนวัดท่าสะอ้าน “บูรณะสินอนุสรณ์” ได้แก่ ต้นมะขาม ที่มีขนาดเส้นรอบวง 31-50 เซนติเมตร จำนวน 5 ต้น และต้นลำแพน ซึ่งเป็นพันธุ์ไม้จัดอยู่ในระดับใกล้ถูกคุกคาม (Near Threatened) จำนวน 1 ต้น	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการการล้อมย้ายต้นไม้	-	-
2.5) การขุดล้อมและย้ายออกไม้ป่าชายเลน (โกงกางใบเล็ก เสมขาว ลำแพน) ไปปลูกบริเวณวัดท่าสะอ้าน และโรงเรียนวัดท่าสะอ้าน “บูรณะสินอนุสรณ์” ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปลูกในบริเวณที่มีดินค่อนข้างเหนียว และมีน้ำท่วมถึงเป็นครั้งคราว	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการการล้อมย้ายไม้ป่าชายเลน	-	-
2.6) ก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ ให้กรมทางหลวงประสานงานกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง เพื่อตรวจสอบว่าพื้นที่ที่จะก่อสร้างบริเวณใต้สะพานโครงการอยู่ในพื้นที่ป่าชายเลนอนุรักษ์ หรือ ไม่ ในวันที่	●	โครงการได้ประสานกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 2 ชลบุรี เพื่อชี้แจงรายละเอียดและพื้นที่ก่อสร้างโครงการบริเวณใต้สะพานเมื่อวันที่ 27 ตุลาคม พ.ศ. 2565 และยื่นหนังสือขออนุญาตการก่อสร้างโครงการในบริเวณพื้นที่	-	ภาคผนวก จ-11 หนังสือแจ้งขออนุญาตทำการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงต่อกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-7 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านพืชในระบบนิเวศ (ต่อ)				
จะเริ่มดำเนินการก่อสร้าง หากตรวจสอบในขณะนั้นแล้วพบว่าพื้นที่โครงการอยู่ในพื้นที่ประกาศป่าชายเลนอนุรักษ์ ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง พ.ศ. 2558 มาตรา 18 ท้องที่ตำบลเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา กรมทางหลวงต้องยื่นเรื่องขอใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่าชายเลน ตามมติคณะรัฐมนตรี วันที่ 29 พฤศจิกายน 2559 และดำเนินการตามขั้นตอนการอนุญาตของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง		ป่าชายเลนเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการอนุญาตของกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง ลงพื้นที่สำรวจแนวเส้นก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2566 นอกจากนี้โครงการร่วมด้วยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้จัดประชุมเปิดสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเขาดิน เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 เพื่อขอความเห็นชอบออกหนังสือไม่ขัดข้องต่อการก่อสร้างโครงการ จากสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเขาดิน เพื่อนำเอกสารดังกล่าวไปประกอบการขออนุมัติ/อนุญาตแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบพร้อมกันนี้โครงการร่วมด้วยสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 2 (ชลบุรี) ลงพื้นที่สำรวจแนวเส้นก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงอีกครั้ง เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอรับใบอนุญาตสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 2 (ชลบุรี)		 <p>ชี้แจงรายละเอียดและพื้นที่ก่อสร้าง ต่อกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 2 (ชลบุรี)</p>  <p>ลงพื้นที่สำรวจแนวเส้นก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ</p>  <p>ประชุมเปิดสภาองค์การบริหารส่วนตำบลเขาดิน</p>

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-7 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านพืชในระบบนิเวศ (ต่อ)				
<p>2.7) ขั้นตอนและวิธีการขุดล้อมและย้ายต้นไม้ไปปลูก การขนย้าย และปลูกต้นไม้ ให้ดำเนินการตามวิธีการขนย้ายและปลูกต้นไม้ ตามแบบมาตรฐานด้านงานทาง ฉบับปรับปรุงปี พ.ศ. 2558 ของกรมทางหลวง โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <p>(1) การตกแต่งกิ่งที่ไม่จำเป็นของต้นไม้ เพื่อลดการคายน้ำของต้นไม้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตัดและตกแต่งกิ่งรองเหลือไว้ 2 นิ้ว - สเปรย์สีกิ่งที่ทำการตัดแต่งด้วยหมอก เพื่อป้องกันเชื้อรา <p>(2) การขุดล้อมเพื่อเตรียมขนย้าย</p> <ul style="list-style-type: none"> - เครื่องมือที่ใช้ในการขุด ได้แก่ จอบ พลั่ว ชะแลง เป็นต้น - สำหรับต้นไม้ใหญ่อาจใช้เครื่องมือที่มีขนาดใหญ่ และซับซ้อนยิ่งขึ้น - ขุดรอบต้นไม้ให้ห่างจากต้นไม้ 50 เซนติเมตร และลึก 60 เซนติเมตร โดยใช้ชะแลงตัดรากแผ่เล็ก ๆ - ปรับดินและทำให้เป็นทรงรูปถ้วย (ห้ามตัดรากแก้วทั้ง) 	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการการล้อมย้ายต้นไม้	-	-

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมิณผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-7 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านพืชในระบบนิเวศ (ต่อ)				
<ul style="list-style-type: none"> - ใช้กระสอบป่านพันห่อหุ้มดินที่เป็นทรงรูปถ้วย หากใช้กระสอบ 2-3 ใบ ควรเย็บติดกันก่อนนำมาใช้งาน การผูกเชือกอย่างน้อย 30-50 รอบ หรือจนกว่าจะแน่น และยึดติดกับขาตั้งอย่างน้อย 21 วัน และรดน้ำกระสอบป่านอย่าให้แห้ง - เมื่อครบ 21 วัน หากต้นไม่มีสภาพที่เหมาะสม พร้อมขนย้าย ให้ขุดดิน รอบ ๆ อีกประมาณ 10-20 เซนติเมตร แล้วตัดรากแก้วด้วยชะแลง ซึ่งขั้นตอนนี้ควรทำอย่างรวดเร็วที่สุดเพื่อป้องกันส่วนอื่น ๆ ของต้นไม้ <p>(3) การขนย้าย</p> <ul style="list-style-type: none"> - พันลำต้นด้วยกระสอบป่าน - ยกต้นไม้ขึ้นจากพื้นดิน โดยใช้รถเครน หรือขาตั้งและมีผู้ดูแลวางต้นไม้ลงบนรถบรรทุกที่ปูรองด้วยกระสอบป่าน หากต้นไม้มีขนาดใหญ่กว่ารถบรรทุกควรวางส่วนกิ่งก้านไว้บนหลังคารถบรรทุก และวางส่วนรากลงในรถบรรทุก 				

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมิณผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-7 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านพืชในระบบนิเวศ (ต่อ)				
<p>(4) ก่อนการปลูกต้นไม้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ก่อนการปลูกต้นไม้ ควรพักต้นไม้ไว้ในโรงเรือนประมาณ 1 เดือน สำหรับไม้เนื้ออ่อน และประมาณ 3 เดือน สำหรับไม้เนื้อแข็ง โดยพันรอบส่วนรูปทรง ด้วยสายกามะพร้าวจนมีใบแตกออกมา - หากไม่มีโรงเรือน อาจพักต้นไม้ไว้ในที่ไม่มีแสงแดดจัดได้เช่นกัน <p>(5) การปลูกต้นไม้</p> <ul style="list-style-type: none"> - เตรียมหลุมปลูกขนาด 1 x 1 x 1 เมตร - รองฐานหลุม โดยเติมดินเดิมลงในหลุมหนา 40 เซนติเมตร วางต้นไม้ลงบนฐานดินที่เตรียมไว้โดยให้ส่วนปลายรูปทรงถ้วย อยู่ในระดับเดียวกับ ปากหลุม - เจือจางน้ำยาฆ่าเชื้อ (LYSOL SOLUTION) เทลงบนดินรูปถ้วย เพื่อป้องกันเชื้อรา แล้วเติมดินเดิมลงในหลุม บดอัดเบา ๆ จนระดับดินเสมอกัน - สร้างขอบดินรัศมี 1 เมตร รอบต้นไม้ เพื่อช่วยกักเก็บน้ำให้กับต้นไม้ - ติดตั้งขาค้ำยันต้นไม้ 				

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-7 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านพืชในระบบนิเวศ (ต่อ)				
(6) การบำรุงรักษา - รดน้ำต้นไม้ที่นำไปปลูกในช่วงเช้าและช่วงเย็น - ดำเนินการฉีพ่นน้ำ (ด้วยสปริงเกอร์) ตามแนวตั้งจากบนลงล่าง - ในเวลาประมาณ 1 เดือน หรือ มากกว่านั้น (ขึ้นอยู่กับชนิดของต้นไม้) ต้นไม้จะมีการผลิใบอ่อน ควรให้วิตามิน B-1 ในช่วงเช้าและเย็น สัปดาห์ละ 2 ครั้ง - หลังจากครบ 1 เดือน ควรให้ปุ๋ยสูตร 15-30-15 - หากดินปลูกแข็ง เช่น ดินลูกรัง ทำให้รดน้ำยาก ควรใช้ท่อพีวีซี ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2 ½ นิ้ว ความยาว 30 เซนติเมตร เจาะรูเส้นผ่านศูนย์กลาง 5 มิลลิเมตร ห่างจากปลายท่อประมาณ 10 เซนติเมตร ฝังลงในดิน เพื่อส่งน้ำผ่านทางท่อไปที่ราก - ต้นไม้จะโตในระยะประมาณ 3 เดือน และโตเต็มที่ใน 1 ปี				

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-7 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านพืชในระบบนิเวศ (ต่อ)				
3) การชักลากไม้นอกบัญชีไม้หวงห้ามออกจากพื้นที่เขตทางดำเนินการตัดฟันต้นไม้หวงห้ามที่เหลือในเขตทางอีกจำนวน 30 ต้น และชักลากออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยจะนำเศษไม้ทั้งหมดไปกองไว้ที่ บริเวณจุดเก็บกองดินของสำนักงานควบคุมโครงการ	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการลักลอบย้ายต้นไม้	-	-
4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งอุบัติเหตุ และผู้ใช้ทาง				
การคมนาคมทางบก				
1) การจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง 1.1) ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง เพื่ออำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้ทาง และป้องกันอุบัติเหตุ ดังนี้ (1) ระยะที่ 1 ดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเดิม และก่อสร้าง สาธารณูปโภคใหม่ พร้อมกับการเตรียมพื้นที่ก่อสร้างเพื่อการปรับปรุงถนนระดับดิน และสะพานรื้อย้ายแนวกำแพงกันทางหลวงพิเศษตามแบบในระยะนี้ยังคงใช้เส้นทางจราจรเดิม	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภค	-	-

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-7 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งอุบัติเหตุ และผู้ใช้ทาง (ต่อ)				
(2) ระยะที่ 2 ดำเนินการก่อสร้างสะพาน และปรับปรุง ถนนระดับดินตามแนวสะพานในระยะนี้ยังคงใช้ เส้นทางจราจรเดิม	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภค	-	-
(3) ระยะที่ 3 ดำเนินการปรับปรุงถนนระดับดินในช่วง ฝั่งด้านทิศเหนือของทางหลวงพิเศษ และยังคงใช้ เส้นทางจราจรเดิมในระยะที่สะพานและถนนระดับ ดินตามแนวสะพานยังไม่แล้วเสร็จ	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภค	-	-
(4) ระยะที่ 4 ภายหลังจากที่สะพานและถนนระดับดิน ทั้งหมดแล้วเสร็จดำเนินการปรับการจราจรให้เป็นไป ตามรูปแบบโครงการ	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการรื้อย้ายสาธารณูปโภค	-	-
2) การติดตั้งเครื่องหมายจราจรและป้ายเตือนต่าง ๆ				
2.1) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีสัญลักษณ์จราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขต ก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ทั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณจุดตัดทางเข้า-ออก ถนนเดิม เพื่อให้ชุมชนตามแนวเส้นทาง และผู้ใช้ทาง สังเกตเห็นได้ชัดเจน และใช้เส้นทางในเวลากลางวัน และ	●	โครงการได้จัดเตรียมแผนการจัดการด้านการจราจรและ จัดทำแผนที่แสดงเครื่องหมายการจัดการด้านการจราจร ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงไว้แล้ว	-	ภาคผนวก จ-12 แผนการจัดการด้านการจราจร ภาคผนวก จ-13 แผนที่แสดงเครื่องหมาย การจัดการด้านการจราจร

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน





ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-7 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งอุบัติเหตุ และผู้ใช้ทาง (ต่อ)				
กลางคืน ได้อย่างปลอดภัย โดยการกำหนด ตำแหน่ง ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์และสัญญาณจราจรต้องดำเนินการ ดังนี้				
(1) ที่ระยะ 1 กิโลเมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทาง ทราบว่ามีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้ทาง มีความระมัดระวังมากขึ้น	●	โครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างที่ระยะ 1 กิโลเมตร เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบว่า มีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้ทางมีความระมัดระวังมากขึ้น	-	 ป้ายเตือนงานก่อสร้าง ที่ระยะ 1 กิโลเมตร
(2) ที่ระยะ 300 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างเพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทาง ทราบว่ามีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้าซึ่งจะทำให้ผู้ใช้ทาง มีความระมัดระวังมากขึ้น	●	โครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างที่ระยะ 300 เมตร เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบว่า มีงานก่อสร้างอยู่ ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้ทางมีความระมัดระวังมากขึ้น	-	 ป้ายเตือนงานก่อสร้าง

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



ตารางที่ 4-7 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งอุบัติเหตุ และผู้ใช้ทาง (ต่อ)				
(3) ที่ระยะ 150 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง ป้ายเตือนลดความเร็ว เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบว่าข้างหน้ามีพื้นที่ก่อสร้าง และขับขี่ด้วยความเร็วที่กำหนด	●	โครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง และป้ายเตือนลดความเร็ว เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบว่าข้างหน้ามีพื้นที่ก่อสร้าง และขับขี่ด้วยความเร็วที่กำหนด	-	 <p>ป้ายเตือนงานก่อสร้าง</p>  <p>ป้ายเตือนลดความเร็ว</p>
(4) ที่ระยะ 100 เมตร หลังผ่านพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง เพื่อแจ้งให้ผู้ใช้ทางทราบว่าสิ้นสุดเขตก่อสร้างแล้ว	●	โครงการได้ติดตั้งป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง เพื่อแจ้งให้ผู้ใช้ทางทราบว่าสิ้นสุดเขตก่อสร้างแล้ว	-	 <p>ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง</p>

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-7 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งอุบัติเหตุ และผู้ใช้ทาง (ต่อ)				
2.2) ก่อนเปิดใช้เส้นทาง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง สัญญาณไฟกระพริบ และอุปกรณ์ควบคุมจราจร และคานเหล็กกันรถบรรทุกที่มีความสูงเกิน 4.50 เมตร ตลอดได้สะพาน รวมถึง ไฟฟ้าแสงสว่าง ในตำแหน่งที่เหมาะสมตามมาตรฐานของกรมทางหลวง	⊗	ปัจจุบันโครงการยังอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้หากโครงการเปิดใช้เส้นทาง ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
3) การอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้างต่อผู้ใช้ทาง 3.1) เปิดหน้าดิน วางท่อระบายน้ำ และการกองวัสดุผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเว้นช่องทางเข้า-ออก ระหว่างจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิมในพื้นที่ เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนที่จำเป็นต้องใช้เส้นทางโครงข่ายถนนเดิม	●	โครงการจัดการกองวัสดุโดยเว้นช่องทางเข้า-ออก และจัดวางเป็นระเบียบเรียบร้อย	-	 การเก็บกองอุปกรณ์ก่อสร้าง
3.2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก บริเวณที่เป็นจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิม จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ จุดตัดถนนหลังวัดท่าสะพาน และจุดตัดถนนบ้านท่าสะพาน 6 และจุดกลับรถได้สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ซึ่งเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเวลา 08.00-09.00 น. และช่วงเวลา 15.00-16.00 น.	●	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัย บริเวณที่เป็นจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิม บริเวณฝั่งท่าสะพาน	-	 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกจราจร

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



ตารางที่ 4-7 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งอุบัติเหตุ และผู้ใช้ทาง (ต่อ)				
3.3) ดำเนินการขนส่งชิ้นส่วนคานรูปตัวไอในช่วงเวลา กลางคืนเวลา 19.00-03.00 น. รวมทั้งจัดให้มีรถนำ ขบวนด้านหัวขบวน และด้านท้ายขบวน เพื่อให้การ ขนส่งชิ้นส่วนคานเกิดผลกระทบต่อผู้ใช้ทางน้อยที่สุด	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมขนส่งชิ้นส่วนคานรูปตัวไอ	-	-
4) การกำหนดเส้นทางเลี่ยงการจราจรระยะก่อสร้าง 4.1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ และแนะนำ เส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ให้ผู้ใช้ทางรับทราบ ดังนี้ (1) เส้นทางที่ 1 ผ่านสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ตามแนวทางหลวงหมายเลข 3304: รถจากอำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี หรือ พื้นที่ด้านทิศใต้ ที่ต้องการเดินทางขึ้น ไปพื้นที่ ด้านทิศเหนือ (พื้นที่ จังหวัดฉะเชิงเทรา หรือ จังหวัดสมุทรปราการ) สามารถใช้ทางเลี่ยงพื้นที่ ก่อสร้างผ่านทางหลวงหมายเลข 315 ข้ามสะพาน ข้ามแม่น้ำบางปะกง ตามแนวทางหลวงหมายเลข 3304 และในทิศทางกลับกัน	●	โครงการได้ประชาสัมพันธ์และแนะนำเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ ก่อสร้าง ให้ผู้ใช้ทางรับทราบ ผ่านทาง Facebook เพจ โครงการก่อสร้างสาย บ. บางควาย - เขาดิน สะพานข้ามแม่น้ำ บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา นอกจากนี้โครงการได้ติดตั้งป้าย ประชาสัมพันธ์การก่อสร้างขนาดใหญ่ไว้บริเวณจุดเริ่มต้น โครงการบนทางหลวงหมายเลข 3702 กม. 0+000) และ บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการบนทางหลวงหมายเลข 3702 (กม. 1+566) รวมทั้งติดตั้งสัญลักษณ์จราจร ป้ายจราจร สัญญาณ ไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้าง ให้ เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างที่ ระยะต่างๆ ตามมาตรการฯ กำหนดครบถ้วนแล้ว	-	ภาคผนวก จ-12 แผนการจัดการด้านการจราจร ภาคผนวก จ-13 แผนที่แสดงเครื่องหมาย การจัดการด้านการจราจร ภาคผนวก จ-15 แผนที่แสดงตำแหน่ง จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



ตารางที่ 4-7 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งอุบัติเหตุ และผู้ใช้ทาง (ต่อ)				
(2) เส้นทางที่ 2 ผ่านสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกงตามแนวทางหลวงหมายเลข 34: รถจากอำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี หรือ พื้นที่ด้านทิศใต้ ที่ต้องการเดินทางขึ้นไปพื้นที่ด้านทิศเหนือ (พื้นที่ จังหวัดฉะเชิงเทรา หรือ จังหวัดสมุทรปราการ) สามารถใช้ทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างผ่านทางหลวงหมายเลข 3446 ทางหลวงหมายเลข 34 ข้ามสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ตามแนวทางหลวงหมายเลข 34 และในทิศทางกลับกัน				 <p>ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ</p>  <p>โครงการก่อสร้างสาย บ.บางควาย - เขาดิน สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา</p> <p>เพจ Facebook โครงการ</p>
<u>การคมนาคมขนส่งทางน้ำ</u>				
1) ผู้รับเหมาก่อสร้างประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้กลุ่มผู้ใช้เรือทุกกลุ่ม ในแม่น้ำบางปะกง ทั้งผู้ประกอบการขนส่งสินค้า และเรือสัญจรขนาดเล็กทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน เพื่อให้ผู้ใช้เรือวางแผนการเดินทางเรือให้สอดคล้องกับงานก่อสร้างในช่วงก่อสร้างสะพานโครงการ	●	โครงการได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้กลุ่มผู้ใช้เรือทุกกลุ่มในแม่น้ำบางปะกง รวมถึงผู้ประกอบการขนส่งสินค้าและเรือสัญจรขนาดเล็กทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน เพื่อให้ผู้ใช้เรือวางแผนการเดินทางเรือให้สอดคล้องกับงานก่อสร้าง	-	<p>ภาคผนวก จ-4</p> <p>แผนประชาสัมพันธ์</p> <p>รายละเอียดโครงการ</p>

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-7 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน
(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งอุบัติเหตุ และผู้ใช้ทาง (ต่อ)				
		ในช่วงก่อสร้างสะพานโครงการ เมื่อวันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2566		 <p>แผนประชาสัมพันธ์</p>  <p>ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง แก่กลุ่มผู้ใช้เรือ</p>

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-7 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งอุบัติเหตุ และผู้ใช้ทาง (ต่อ)				
2) ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งป้ายสัญลักษณ์ และสัญญาณไฟกระพริบ บริเวณช่องลอดใต้สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวัน และกลางคืน ในระยะไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อเตือนให้ผู้สัญจรทางน้ำ ระมัดระวังและลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ ระหว่างการก่อสร้างสะพานโครงการ	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้าง สะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-
3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งตาข่ายใต้โครงสร้างสะพาน ในแม่น้ำบางปะกง ช่วง กม. 0+716 ถึง กม. 1+042 ขณะทำการก่อสร้าง เพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างตกลงสู่แม่น้ำบางปะกง และเมื่อก่อสร้างโครงสร้างสะพานแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการรื้อตาข่ายและวัสดุก่อสร้างทั้งหมดออกจากแม่น้ำบางปะกงให้เรียบร้อย	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้าง สะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-
4) เมื่อดำเนินการก่อสร้างฐานราก ตอม่อ และเสาสพานโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำดินจากกิจกรรมดังกล่าวออกจากพื้นที่ทางน้ำทั้งหมด เพื่อไม่ให้กระทบต่อระดับความลึกของร่องน้ำบริเวณโครงการ	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้าง สะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-7 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งอุบัติเหตุ และผู้ใช้ทาง (ต่อ)				
5) ก่อนเปิดใช้สะพานโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก ปลอดภัยในการขนส่งทางน้ำ ดังนี้ 5.1) ทาสีที่ฐานเสาตอม่อทุกต้นของสะพาน ด้วยสีสะท้อนแสงที่สามารถมองเห็น ได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวัน และกลางคืน เช่น สีส้มสะท้อนแสง สีเขียวสะท้อนแสง เพื่อเตือนให้ผู้ใช้เรือเพิ่มความระมัดระวังเมื่อสัญจรผ่านบริเวณสะพานโครงการ	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-
5.2) ติดตั้งไฟแสงสว่างที่ตอม่อของสะพาน เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือ	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-
5.3) ทาสีบอกระดับความสูงช่องลอดใต้สะพาน บริเวณตอม่อสะพาน	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-
5.4) แสดงสัญลักษณ์บอกแนวระดับน้ำบริเวณตอม่อสะพาน	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-7 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งอุบัติเหตุ และผู้ใช้ทาง (ต่อ)				
5.5) ติดตั้งยางกันกระแทกบริเวณต่อม่อสะพาน เพื่อลดผลกระทบ กรณีเรือบรรทุกสินค้าชน/กระแทกต่อม่อสะพาน	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-
5.6) แสดงสัญลักษณ์ช่องลอดสำหรับเรือขนาดใหญ่ บริเวณช่องลอดที่ 4 ช่องลอดที่ 5 และช่องลอดที่ 6	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างฐานโครงสร้างสะพาน ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2566	-	-
5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ				
1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเฝ้าระวังขณะที่มีฝนตกหนัก ไม่ให้น้ำท่วมขังในเขตพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณผิวทางบน ถนนทางหลวงหมายเลข 3702 ใกล้กับจุดกลับรถใต้สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง (กม. 0+690) ในพื้นที่ชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าसान หากพบว่ามีน้ำท่วมขัง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดทำทางระบายน้ำชั่วคราวเพื่อระบายน้ำออกโดยเร็วที่สุด เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชน/ผู้ใช้ทาง	●	โครงการดำเนินการเฝ้าระวังขณะที่มีฝนตกหนัก ไม่ให้เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ฉ-8 แบบบันทึกการสำรวจสภาพปัญหาน้ำท่วมขังระหว่างเดือน เม.ย.-ก.ย. 66
2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างระบบระบายน้ำตามขวาง บริเวณแนวเส้นทางโครงการตามที่ได้ออกแบบไว้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ โดยใช้ท่อกลมที่มีขนาด Ø 0.60 เมตร รองรับน้ำจากใต้สะพาน และมีค่าส่วนเผื่อความปลอดภัย (Factor of Safety) ในระยะดำเนินการมากกว่า 1.5	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างระบบระบายน้ำตามขวางบริเวณแนวเส้นทางโครงการ	-	-

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-7 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ (ต่อ)				
3) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างระบบระบายน้ำตามยาวริมทางหลวงหมายเลข 3702 เป็นระบบท่อพร้อมบ่อพักใต้ทางเท้า โดยฝังด้าบลทำสะพาน เป็นท่อลอดเหลี่ยมขนาด 1.50 x 1.50 เมตร จำนวน 1 แถว พร้อมบ่อพักทุก 10 เมตร ส่วนฝังด้าบลเขาดิน เป็นท่อกลมขนาด Ø 1.20 เมตร พร้อมบ่อพักทุก 10 เมตร และท่อกลมขนาด Ø 0.60 เมตร พร้อมบ่อพักทุก 10 เมตร เพื่อรับน้ำจากเกาะกลางเพิ่มเติมอีกแนวหนึ่ง และมีค่าส่วนเผื่อความปลอดภัย (Factor of Safety) ในระยะดำเนินการมากกว่า 1.5	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างระบบระบายน้ำตามขวางบริเวณแนวเส้นทางโครงการ	-	-
4) ผู้รับเหมาต้องดำเนินการติดตั้งประตูระบายน้ำ Flap Valve ที่ปลายท่อ ระบายน้ำก่อนทิ้งน้ำลงแม่น้ำบางปะกง เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำไหลย้อนเข้าท่อระบายน้ำกลับเข้ามาสู่พื้นที่บนฝั่ง	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการติดตั้งประตูระบายน้ำ	-	-

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



ตารางที่ 4-7 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ (ต่อ)				
5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างกำแพงกันน้ำโดยตลอดความกว้างของเขตทางและยาวต่อเนื่องจนถึงขอบถนนทั้งสองด้าน โดยกำหนดความสูงของขอบกำแพงกันน้ำด้านบนไว้ที่ +2.500 ม.รทก. ซึ่งจะสูงกว่าระดับสูงสุดและระดับถนนกลับรถได้สะพานไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร และด้านหลังของกำแพงดังกล่าวต้องก่อสร้างหินเรียงยาแนว (Mortar Riprap) เพื่อป้องกันการกัดเซาะและลดปัญหาการสูญเสียมวลดิน	⊗	ปัจจุบันยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างกำแพงกันน้ำตลอดความกว้างของเขตทาง	-	-
6. แผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน				
1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงาน เพื่อจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีองค์ประกอบของคณะกรรมการฯ ประกอบด้วย กรมทางหลวง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ผู้แทนพื้นที่อ่อนไหว ผู้แทนประชาชน และผู้รับเหมาก่อสร้าง โดยคณะกรรมการฯ มีหน้าที่ในการควบคุมดูแลและเฝ้าระวังให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามมาตรการรองรับผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด รวมทั้งร่วมกันตรวจสอบ แก้ไข และติดตามผลการดำเนินการตามขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน	●	โครงการได้ดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งองค์ประกอบของคณะกรรมการฯ ประกอบด้วย กรมทางหลวง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ผู้แทนพื้นที่อ่อนไหว ผู้แทนประชาชน และผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่อร่วมกันตรวจสอบ แก้ไข และติดตามผลการดำเนินการของโครงการ	-	ภาคผนวก จ-16 เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



ตารางที่ 4-7 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
6. แผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน (ต่อ)				
				 เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการฯ
2) การจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ ขนาดใหญ่ (ขนาด 2.40 x 4.80 เมตร) ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง 1 เดือน โดยติดตั้ง 2 บริเวณ ได้แก่ บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 3702 (กม. 0+000) และบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการบนทางหลวงหมายเลข 3702 (กม.1+566) เพื่อประชาสัมพันธ์ผู้ใช้ทางทราบ	●	โครงการได้ดำเนินการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการเรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ 2 บริเวณ ได้แก่ บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 3702 (กม. 0+000) และบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการบนทางหลวงหมายเลข 3702 (กม.1+566) เมื่อวันที่ 11 มกราคม พ.ศ. 2566 เพื่อประชาสัมพันธ์ผู้ใช้ทางทราบ	-	ภาคผนวก จ-15 แผนที่แสดงตำแหน่งจุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์  ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



ตารางที่ 4-7 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
6. แผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน (ต่อ)				
3) การจัดทำแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องดำเนินการจัดทำแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการให้ประชาชน พื้นที่ อ่อนไหว หน่วยงานราชการ และสถานประกอบการในพื้นที่ ทราบก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง 1 เดือน โดยชี้แจงถึง เหตุผล และความจำเป็นของการพัฒนาโครงการ ขั้นตอน และระยะเวลาการดำเนินงานก่อสร้าง รวมทั้งช่องทาง ในการติดต่อ หรือ แสดงความคิดเห็น โดยใช้สื่อ ประชาสัมพันธ์ ประเภทแผ่นพับ แจก/ส่ง ถึงประชาชนที่อยู่ บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 600 ชุด เพื่อเผยแพร่ ข้อมูลประชาชนในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเสา อำนาจ และ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาดิน รวมถึงครัวเรือนใน ระยะประชิดถึง 50 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และหมู่บ้านวิคตอรี การเดิน วิลล์ มอเตอร์เวย์ ได้รับทราบ ข้อมูลโครงการและการดำเนินงานก่อสร้าง ดังนี้	●	โครงการได้ดำเนินการจัดทำแผ่นพับประชาสัมพันธ์ โครงการเรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งดำเนินการ ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการให้ชุมชน ในพื้นที่โครงการทราบก่อนเริ่มดำเนินการ เมื่อวันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2566 เพื่อให้ประชาชนบริเวณพื้นที่ โครงการรับทราบข้อมูลต่าง ๆ ของโครงการ รวมทั้ง ช่องทางในการติดต่อ หรือ แจ้งเรื่องร้องเรียน โดยใช้สื่อ ประชาสัมพันธ์ประเภทแผ่นพับ แจก/ส่งถึงประชาชนที่ อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง	-	<p>ภาคผนวก จ-4</p> <p>แผ่นพับประชาสัมพันธ์ รายละเอียดโครงการ</p>  <p>แผ่นพับประชาสัมพันธ์</p>  <p>ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร โครงการให้ชุมชนในพื้นที่โครงการ</p>

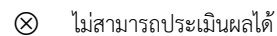
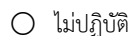
*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ



ตารางที่ 4-7 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
6. แผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน (ต่อ)				
3.1) จัดวางแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการไว้ที่องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเสาอัน และองค์การบริหารส่วนตำบลเขาดิน จำนวน 100 ชุด/แห่ง รวมทั้งหมด 200 ชุด เพื่อแจกจ่ายให้กับประชาชนทั่วไปในช่วงก่อนดำเนินการก่อสร้าง	●	โครงการได้ดำเนินการจัดทำแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการเรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งจัดวางแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการไว้ที่องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเสาอัน และองค์การบริหารส่วนตำบลเขาดิน จำนวน 100 ชุด/แห่ง รวมทั้งหมด 200 ชุด เพื่อแจกจ่ายให้กับประชาชนทั่วไปในช่วงก่อนดำเนินการก่อสร้าง เมื่อวันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2566	-	<p>ภาคผนวก จ-4 แผ่นพับประชาสัมพันธ์ รายละเอียดโครงการ</p>  <p>แผ่นพับประชาสัมพันธ์</p>  <p>ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร โครงการให้ชุมชนในพื้นที่โครงการ</p>

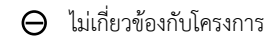
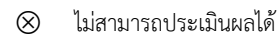
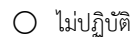
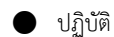
*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ




ตารางที่ 4-7 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
6. แผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน (ต่อ)				
<p>3.2) ประสานงานผ่านผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน จำนวน 4 หมู่บ้าน หมู่บ้านละ 100 ชุด เพื่อดำเนินการแจกจ่าย แผ่นพับให้กับประชาชนในพื้นที่โครงการ จำนวน รวม 400 ชุด ดังนี้</p> <p>(1) ตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา</p> <ul style="list-style-type: none"> - ครั้วเรือนในระยะประชิดถึง 50 เมตร จากกึ่งกลาง แนวเส้นทางโครงการ ซึ่ง อยู่ในพื้นที่หมู่ 5 บ้านคลองท่าสะอ้าน จำนวน 27 ชุด - ครั้วเรือนในหมู่บ้านวิคทองเรีย การ์เด้น วิลล์ มอเตอร์เวย์ จำนวน 77 ชุด - ครั้วเรือนในระยะ 50-500 เมตรจากกึ่งกลางแนว เส้นทาง จำนวน 3 หมู่บ้าน ได้แก่ หมู่ 2 บ้านคลองใหม่ หมู่ 5 บ้านคลองท่าสะอ้าน และหมู่ 6 บ้านตลาด ท่าสะอ้าน รวมจำนวน 246 ชุด <p>(2) ตำบลท่าเขาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา</p> <ul style="list-style-type: none"> - จำนวน 1 หมู่บ้าน คือ หมู่ 1 บ้านท่าข้าม ดำเนินการ แจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์ จำนวน 50 ชุด 	●	โครงการได้เข้าประสานงานผ่านผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน เพื่อดำเนินการแจกจ่ายแผ่นพับให้กับประชาชนในพื้นที่ โครงการรับทราบข้อมูลต่าง ๆ ของโครงการ รวมทั้ง ช่องทางในการติดต่อ หรือ แจ้งเรื่องร้องเรียน เมื่อวันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2566	-	<p>ภาคผนวก จ-4</p> <p>แผ่นพับประชาสัมพันธ์</p> <p>รายละเอียดโครงการ</p>  <p>แผ่นพับประชาสัมพันธ์</p>  <p>ลงพื้นที่แจกจ่ายแผ่นพับให้กับประชาชน ในพื้นที่โครงการ</p>

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ





ตารางที่ 4-7 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
6. แผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน (ต่อ)				
<p>3.3) แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ ต้องมีเนื้อหา ประกอบด้วยข้อมูล ดังนี้</p> <p>(1) ความเป็นมา และวัตถุประสงค์ของโครงการ</p> <p>(2) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ</p> <p>(3) ขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>(4) ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง</p> <p>(5) หน่วยงานรับผิดชอบ</p> <p>(6) มาตรการลดผลกระทบในระยะก่อสร้าง</p> <p>(7) ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ</p>	●	โครงการได้ดำเนินการจัดทำแผ่นพับประชาสัมพันธ์ รายละเอียดโครงการ เรียบร้อยแล้ว	-	<p>ภาคผนวก จ-4</p> <p>แผ่นพับประชาสัมพันธ์</p> <p>รายละเอียดโครงการ</p>  <p>แผ่นพับประชาสัมพันธ์</p>

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ


ตารางที่ 4-7 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน
(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
6. แผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน (ต่อ)				
4) ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนของประชาชนในพื้นที่ 2 ช่องทาง ได้แก่				
4.1) จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนหลักที่สำนักงานควบคุมโครงการ และสำนักงานก่อสร้างโครงการ เพื่อรวบรวมข้อมูลปัญหา และข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ	●	โครงการได้จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ ไว้บริเวณสำนักงานควบคุมโครงการ และสำนักงานก่อสร้างโครงการเรียบร้อยแล้ว	-	 <p>การติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน</p>  <p>ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน</p>

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-7 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
6. แผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน (ต่อ)				
4.2) จัดให้มีกล่องรับความคิดเห็นไว้ที่สำนักงานควบคุมโครงการ สำนักงานก่อสร้างสนาม สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลเขาหิน แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา และหมวดทางหลวงบางปะกง โดยมีหมายเลขโทรศัพท์ และระบุชื่อผู้ที่สามารถติดต่อได้ติดตั้งไว้ในบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน เพื่อรับทราบปัญหาขณะดำเนินการก่อสร้าง และกำหนดให้ผู้รับเหมาติดตามตรวจสอบข้อร้องเรียนจากกล่องรับเรื่องร้องเรียนเป็นประจำ	●	โครงการได้ติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนของโครงการไว้บริเวณสำนักงานควบคุมโครงการ สำนักงานก่อสร้างสนาม สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลเขาหิน องค์การบริหารส่วนตำบลเขาหิน แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา และหมวดทางหลวงบางปะกงเรียบร้อยแล้ว	-	 การติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน
5) หลังจากได้รับแจ้งเรื่องร้องเรียน ขอคิดเห็นข้อเสนอแนะหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จะต้องดำเนินการตรวจสอบ และแก้ไขอย่างเหมาะสม และติดตามผลการดำเนินการ รวมทั้งตอบกลับข้อร้องเรียนให้ผู้ได้รับผลกระทบ/ผู้ร้องเรียนรับทราบโดยเร็ว ตามขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน	●	จากการติดตามตรวจสอบระหว่างเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2565 ถึง เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 พบข้อร้องเรียน จำนวน 1 ครั้ง ซึ่งเป็นข้อร้องเรียนเกี่ยวกับถนนชำรุดบริเวณใต้สะพานกลับรถฝั่งตำบลเขาหิน ทั้งนี้สภาพการชำรุดเสียหาย อันเนื่องมาจากการสัญจรในบริเวณดังกล่าว ไม่ได้เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ เกิดจากการใช้เส้นทางของผู้สัญจร และผู้ใช้ทั่วไป อย่างไรก็ตาม เมื่อพบข้อร้องเรียน โครงการดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขอย่างเหมาะสมและรวดเร็ว	-	-

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-7 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
6. แผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน (ต่อ)				
6) กรณีการก่อสร้างล่าช้า กรมทางหลวงและผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนรับทราบแผนการขยายเวลางานก่อสร้าง และรับฟังความคิดเห็นอย่างต่อเนื่อง ตามแผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียนจนกว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ	⊗	โครงการจะประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนรับทราบถึงแผนการขยายเวลางานก่อสร้าง และรับฟังความคิดเห็นอย่างต่อเนื่องตามแผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียนจนกว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ	-	-

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน




ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-8 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามแผนเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. แผนการเฝ้าระวังผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน				
<p>1) ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับสำนักงานศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี เจ้าของพื้นที่ และเจ้าอาวาสวัดท่าสะพาน หรือ ผู้แทนเพื่อร่วมตรวจสอบสภาพของอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง และบันทึกไว้เป็นข้อมูลพื้นฐาน/สภาพเดิมของพื้นที่ ก่อนมีการก่อสร้างโครงการรวมถึงเพื่อใช้เปรียบเทียบในกรณีที่เกิดปัญหาที่มีผลกระทบต่อสภาพของอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง ทั้งขณะดำเนินการก่อสร้าง หรือก่อสร้างแล้วเสร็จ ดังนี้</p> <p>1.1) บ้านพักอาศัยของประชาชนในชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะพาน ซึ่งอยู่ประชิดแนวเขตทางโครงการ ช่วง กม. 0+412 ถึง กม. 0+504 ด้านขวาทาง ได้แก่</p> <p>(1) บ้านเลขที่ 38 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน</p> <p>(2) บ้านเลขที่ 3/7 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน</p> <p>(3) บ้านเลขที่ 50/6 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน</p> <p>(4) บ้านเลขที่ 50/5 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน</p> <p>(5) บ้านเลขที่ 54/14 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน</p>	●	<p>โครงการได้ประสานงานกับสำนักงานศิลปากรที่ 5 ปราจีนบุรี เจ้าของพื้นที่ และเจ้าอาวาสวัดท่าสะพาน เพื่อร่วมตรวจสอบสภาพของอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง และบันทึกเป็นข้อมูลพื้นฐานสภาพเดิมของพื้นที่ ก่อนมีการก่อสร้างโครงการ เมื่อวันที่ 16 มกราคม พ.ศ. 2566 และลงพื้นที่สำรวจเพิ่มเติม เมื่อวันที่ 13 กันยายน พ.ศ. 2566 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p> <p>□ บ้านพักอาศัยของประชาชนในชุมชนหมู่ 5 บ้านคลองท่าสะพาน ได้แก่</p> <p>1. บ้านเลขที่ 38 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน</p> <p>2. บ้านเลขที่ 3/7 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน</p> <p>3. บ้านเลขที่ 50/6 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน</p> <p>4. บ้านเลขที่ 50/5 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน</p> <p>5. บ้านเลขที่ 54/14 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน</p> <p>6. บ้านเลขที่ 1/1 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน</p> <p>7. บ้านเลขที่ 1/14 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน</p> <p>8. บ้านไม่มีเลขที่ หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน (ติดกับบ้านเลขที่ 38 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน)</p>	-	<p>ภาคผนวก จ-6</p> <p>หนังสือเชิญเข้าร่วมตรวจสอบสภาพของอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง</p> <p>ภาคผนวก จ-7</p> <p>แบบบันทึกการตรวจสอบสภาพของอาคารและสิ่งปลูกสร้าง</p>  <p>การตรวจสอบสภาพของอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง ครั้งที่ 1</p>

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน




ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-6 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามแผนเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. แผนการเฝ้าระวังผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน (ต่อ)				
<p>(6) บ้านเลขที่ 1/1 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน</p> <p>(7) บ้านเลขที่ 1/14 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน</p> <p>(8) บ้านไม่มีเลขที่ หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน (ติดกับบ้านเลขที่ 38 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน)</p> <p>1.2) โรงเรียนวัดท่าสะพาน “บูรณะสินอนุสรณ์” ซึ่งอยู่ประชิดแนวเขต ทางโครงการ ช่วง กม. 0+504 ถึง กม. 0+700 ด้านขวาทาง ได้แก่</p> <p>(1) รั้วโรงเรียน</p> <p>(2) อาคารเรียน 2 ชั้น</p> <p>(3) อาคารอเนกประสงค์</p> <p>(4) ห้องน้ำ-ห้องส้วม</p> <p>(5) บ้านพักครู จำนวน 3 หลัง ได้แก่ บ้านเลขที่ 44/3 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน บ้านเลขที่ 44/8 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน และบ้านเลขที่ 44/6 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน</p>		<p>กำหนดแผนการลงพื้นที่ภายในเดือนกันยายน พ.ศ. 2566 และจัดทำรายงานการตรวจสอบสภาพอาคาร/สิ่งปลูกสร้างอาคาร</p> <p>□ โรงเรียนวัดท่าสะพาน “บูรณะสินอนุสรณ์” ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. รั้วโรงเรียน 2. อาคารเรียน 2 ชั้น 3. อาคารอเนกประสงค์ 4. ห้องน้ำ-ห้องส้วม 5. บ้านพักครู จำนวน 3 หลัง ได้แก่ บ้านเลขที่ 44/3 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน บ้านเลขที่ 44/8 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน และบ้านเลขที่ 44/6 หมู่ 5 ตำบลท่าสะพาน <p>พบว่า ส่วนใหญ่ไม่พบรอยร้าว ยกเว้น บริเวณรั้วโรงเรียนวัดท่าสะพาน “บูรณะสินอนุสรณ์” รั้วบ้านพักครู รวมถึงพื้นทางเดินหลังอาคารอเนกประสงค์ และอาคารเรียน 2 ชั้น ซึ่งเป็นรอยร้าวจากสภาพเดิมของอาคารและสิ่งปลูกสร้างอยู่แล้ว</p>		 <p>การตรวจสอบสภาพของอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง ครั้งที่ 2</p>

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

**ตารางที่ 4-6 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามแผนเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน
(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)**

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. แผนการเฝ้าระวังผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน (ต่อ)				
1.3) วัดทำสะพาน ได้แก่ (1) ศาลาการเปรียญ (หลังเก่า) (2) หอระฆัง (ด้านหน้าศาลาการเปรียญ) (3) พระอุโบสถ และวิหารรอบพระอุโบสถ (4) สภาพของคลองที่ติดกับวัด (คลองท่า สะพาน และคลองตาตุ้ม) (5) ชุมประตูดัด ซึ่งอยู่บริเวณริมเขตทาง โครงการ		<input type="checkbox"/> วัดทำสะพาน ได้แก่ 1. ศาลาการเปรียญ (หลังเก่า) 2. หอระฆัง (ด้านหน้าศาลาการเปรียญ) 3. พระอุโบสถ และวิหารรอบพระอุโบสถ 4. สภาพของคลองที่ติดกับวัด (คลองท่าสะพาน และ คลองตาตุ้ม) 5. ชุมประตูดัด ซึ่งอยู่บริเวณริมเขตทางโครงการ พบว่า อาคารและสิ่งปลูกสร้างภายในวัดทำสะพาน อยู่ในสภาพสมบูรณ์ สำหรับสภาพของคลองที่ติดกับวัด (คลองท่าสะพาน และคลองตาตุ้ม) อยู่ระหว่างดำเนินการ จัดทำรายงานการตรวจสอบสภาพของคลองที่ติดกับวัด		

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน





ไม่สามารถประเมินผลได้



ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4-6 ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามแผนเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน EIA	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. แผนการเฝ้าระวังผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน (ต่อ)				
2) กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรีบดำเนินการแก้ไขตามขั้นตอนซึ่งกำหนดไว้ในแผนการประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน และหาวิธีในการบรรเทาผลกระทบต่อไป	⊗	ปัจจุบันโครงการยังไม่พบข้อร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และกล่องรับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานโครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนและดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว ในกรณีที่มีผู้ได้รับผลกระทบและความเดือดร้อนจากกิจกรรมการก่อสร้าง	-	 <p>กล่องรับเรื่องร้องเรียน</p>  <p>ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน</p>

*สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ